

HØRINGSUTTALELSE TIL KOMMUNEPLANEN FRA BEBOERE PÅ ØVRE LINDSTØL ANGÅENDE UTBYGGING AV FV 416

Viser til befaring 05.02.19 og medvirkningsmøte på kommunehuset samme kveld. Viser også til tidligere innsendt høringsuttalelse 14.12.18/Nye veier.

Vi som beboere på Øvre Lindstøl er positive til utbedring av nåværende veitrase inklusiv gang og sykkelvei.

Kommunen har bedt om innspill til bolig og næringsområder. Vi mener det er viktig å beholde de gode landlige bomiljøene vi allerede har. Lindstøl ligger nær kollektivakse, sjø, vann og skog, samt at vi har sykkelavstand til byen.

Bakgrunn

Som beboere på Øvre Lindstøl ønsker vi ikke sørlige rød trase. Dette er tidligere kommunisert gjennom vårt høringsinnspill ifm Nye veier E18 datert 14.12.18 og gjennom befaring på Lindstøl 05.02.19 og på medvirkningsmøte samme kveld.

Naturressurser

Både Risørveien 294 og 308 har hvert sitt område med dyrket mark i traseen. Risørveien 294 har en brønn på sin eiendom og har dette som eneste vannkilde. I enden av eiendommen for Risørveien 308 ligger det også en vannkilde/oppkomme som har vært i bruk generasjoner. I gammel kommuneplan 2006 - 2018 er det også merket opp vilttrekk gjennom området fra skog mot sjø. Det vil være en ulempe for viltet å måtte krysse enda en hindring, dersom sørlig trase velges.

Kulturarv

På sørsiden av Risørveien 308 i skråningen hvor ny trase er planlagt, er det slik vi oppfatter det 2 viktige kulturminner. Det ene er et platå som er laget i terrenget og hvor Tallak Lindstøl har skrevet sitt navn på en steinhelle og satt opp et smidd gjerde. Rett nedenfor dette ligger et utsiktspunkt hvor det er bygd opp bord og sitteplasser i stein og hvor ordet FRIHED er gravert inn i selve grunnfjellet. Ved siden av denne plassen er det også gravert inn navnet S.Baun og datoen 24/8 - 1843. Denne plassen brukes av beboere i området som et rekreasjonsområde og samlingssted (se vedlegg 3) Det er funnet pilspisser og flintøks på eiendommen til Risørveien 294 (se vedlegg 2) Vi viser også til at det er gjort funn av bosetting fra steinalderen på Lindstølhøgda og på Hestemyr (ref kommunenes reguleringsplan for Østebøområdet), noe som kanskje kan tyde på aktivitet i et større område.

Gammel bebyggelse

Hovedhuset og låven (Risørveien 308) er fra rundt 1850.

Huset beliggende i (Risørveien 290) er fra 1908.

Ellers er det også spor etter gammel seter i foreslått trase.

Friluftsliv/by og bygdeliv

Lindstølskauen er et begrep i Risør og da spesielt for oss om bor her. Det er mange turgåere som har Lindstøl som et utgangspunkt for rekreasjon og det er et område som brukes daglig av mange mennesker. Dette inngrepet vil være svært ødeleggende for bruk av området.

Under befaringen 05.02.19 kom det fram en argumentasjon fra Vegvesenet om at et valg av sørlige trase ville bety en samling av selve Lindstøl som grend. Vi som beboere mener at dette ikke er tilfelle, da dette vil sanere hele vårt boområde.

Landskap

I dette kapitlet i Vegvesenet sin Silingsrapport står det: " Småkupert terreng vil gi en del fyllinger og skjæringer, men på denne traseen er det stort sett en videreføring av inngrep som allerede er gjort i terrenget. Noen steder går linja lenger inn i terrenget i dag og vil medføre noe høyere skjæringer enn i dag"

Der foreslått rød trase er lagt på sørsiden av bebyggelsen på Øvre Lindstøl, vil det absolutt ikke være snakk om noen videreføring av inngrep. Det som må gjøres av arbeid i denne fjellsiden vil være av så alvorlig karakter, at vi som beboere finner det uforståelig.

Dette ble også godt synliggjort under befaringen på Lindstøl 05.02.19. Under befaringen hersket det ingen tvil om at dette arbeidet vil medføre høy fjellskjæring og sannsynligvis store omkostninger.

I tillegg vil det måtte lages en veldig høy fylling fra Lindstølsvingen til heia bak boligene.

Konklusjon

Vi ønsker at man går for en utbedring av eksisterende FV 416 med tilhørende gang og sykkelvei forbi Lindstøl, se vedlegg 1/kartskisse. Vi ønsker oss fartsgrense på 60 km/t forbi Lindstøl, for å sikre et godt og grafikksikkert bomiljø for oss og kommende generasjoner. Vi kan ikke forstå at dette vil ha noen betydning for tidsbruk med bil/buss mellom Risør og Vinterkjær.

Beboere på Øvre Lindstøl

Håkon Sandvik
Grete Sandvik
Tone Andreassen
Heidi Rødven
Andreas Larsen
Espen Henriksen
Kathrine Pedersen

Vedlegg:

1. Kart med trasé langs eksisterende vei
2. Bilder av flintøks og pilspiss
3. Bilder fra den omtalte utsiktspunktet "Frihed"