

Endring av reguleringsplan for Risør sentrum Parkering på Tangen

I forbindelse med at Risør kommune har etablert en ny beboerparkeringsordning i sentrum og på Tangen, ser vi noen svakheter ved ordningen som vi håper kan bli vurdert i denne sammenheng.

I de fleste gater er det kun tillatt å parkere med beboerkort. Beboerkortene kan kun kjøpes hvis man har boligadresse folkeregistret i Risør. Det vil si at per i dag fins det ingen reel parkeringsordning for eiere av bolig på Tangen og i sentrum som ikke har sin folkeregistrerte adresse der. Vi som er eiere av bolig i sentrum har også behov for offentlige parkeringsplasser. Svært mange av de som har bolig i sentrum har ikke anledning til å anlegge privat parkeringsplass utenfor egen bolig. Vi betaler kommunale avgifter på lik linje med fastboende og mener at det ikke ville vært urimelig om man ble omfattet av den samme ordningen som fastboende.

Vi er av den oppfatning at det er positivt og nødvendig for kommunen vil sikre parkering til fastboende, men vi synes at det er svært få parkeringsplasser som er tilgjengelig for gjester. De få plassene som er for gjester er også regulert for beboere med parkeringskort, plassene er utenfor folks hjem og er følgelig under et stort press. Det er viktig at man har mulighet for å få besøk, og det bør være et reelt tilbud for parkering i nærheten av dem man skal besøke. Vi har observert at det har vært ledige beboerparkeringsplasser gjennom hele sommeren i Flisvika. Mulig at man kunne omregulere noen av disse plassene til også å gjelde gjester.

Den samme parkeringsordningen gjelder hele året, på sommeren synes det å være et stort behov for regulering, på vinteren er ikke det samme behovet tilstede. Er det en mulig løsning å gjøre slik man har gjort i sentrum ellers over flere år, å ha ett sett med parkeringsregler sommer og et på vinteren?

Det er parkering mot avgift i Nygata i tillegg til beboerkort. Her er ikke gatearealet utnyttet maksimalt og i henhold til reguleringsplan, hva kommer det av? I henhold til offentlige parkeringsregler kan det parkeres helt inn mot kryss på motsatt side av vegen, målt 90 grader (slik det er tegnet opp under). Øverst i Nygata er det plass til flere oppmerkede plasser enn det som faktisk er tegnet opp per i dag, hva er årsaken til dette? Om det er slik at det ikke er tegnet opp parkeringsplass på grunn av søppelstativ, hageport eller annet, hvordan skal man da sikre en felles praksis for alle andre beboere som ønsker å benytte kommunalt gateareal til hageadkomst, søppeldunker oa. Også i Enghaven synes det som om arealene ikke er godt nok utnyttet, ned Steinramla er det vel også mulig med et par parkeringsplasser til, om man velger å fjerne noe vilniss. I Nygata fra Steinramla og ned til Tangengata er det 4 oppmerkede plasser, det er færre enn antall hus på denne strekningen, noe som medfører at det skal mye til for at det er noe ledig.

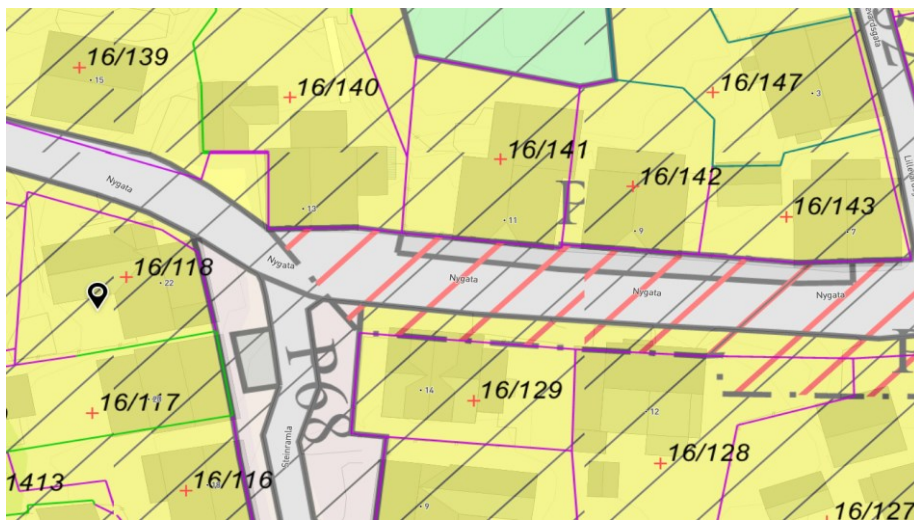
Det vil være svært positivt om kommunen kunne ta en ny vurdering av de uutnyttede arealene på Tangen og bidra til at man får etablert så mange parkeringsplasser som er hensiktsmessig og innenfor regelverket.

Den nyetablerte beboerparkeringsordningen har også medført en skiltjungel, vi mener å ha lest i Aust-Agder Blad at det var innført mer enn 300 skiltvedtak bare i sentrum. Fra vårt hjem på Tangen har vi utsikt til 9 ulike parkeringsskilt, er det strengt tatt nødvendig med så mange skilt i et boligområde? Som et eksempel er Steinramla skiltet både som gatetun, beboerparkering og enveiskjørt på begge sider av gaten. Det kan synes som en

«skiltjungle». Vi synes denne skiltingen forurensrer det ytre miljø og er av en oppfatning av at skiltplanen synes både overdrevent og unødvendig. I Risør er det strenge regler for vedlikehold av boliger og bygninger i Sentrumsplanen, men dette parkeringstiltaket har gått igjennom alle instanser. Vi synes det er svært beklagelig.

Med tanke på at den nye parkeringsordningen i all hovedsak er innenfor vernesonen synes den å være i strid med verneplanens intensjoner. Andre kommuner praktiserer ordninger med soneparkering der det er skiltet når du kjører inn i en sone, betaling kan skje ved bruk av App. Er dette vurdert i Risør?

Vi håper at Risør kommune ser behov for evaluering og forbedring av ny parkeringsordning i sentrum og i denne sammenheng kan vurdere noen av tiltakene på nytt.



Avsatt areal til parkering i Nygata fra Steinramla mot Lillevardsgata

Hilsen

Heidi Tveide og Øyvind Solli
Steinramla 22