



RISØR KOMMUNE

Handlingsprogram og virksomhetsplaner

Klima- og miljødag i bystyret 30. april 2015

Malin Paust, rådgiver i rådmannens stab

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





MÅL MOT 2020

► **Klima: Høye mål - lave utslipp**

- [Klima som premissleverandør](#)
- [Klima for framtiden](#)
- [Klimasatsing som skaper verdier](#)

> [Det gode livet: Agder for alle](#)

> [Utdanning: Verdiskaping bygd på kunnskap](#)

> [Kommunikasjon: De viktige veivalgene](#)

> [Kultur: Opplevelser for livet](#)

Klima: Høye mål - lave utslipp

I 2020 har Agder posisjonen som en internasjonalt ledende region for klimavennlig produksjon og distribusjon av fornybar energi.



Dette skjer ved utbygging av ny fornybar energi, og tilrettelegging for kraftutveksling som gir økt leveranse av miljøvennlig energi til kontinentet.

Den eksportrettede industrien i Agder fremstår som et globalt forbilde gjennom høy innovasjon når det gjelder klimavennlige produksjonsprosesser, og effektiv energibruk.

Klimahensyn er et overordnet krav i alle regionale og lokale samfunnsbeslutninger.

En stadig større andel av oppvarmingsbehovet dekkes av andre energibærere enn elektrisitet og fossilt brensel, og utslippene av



Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet



RISØR KOMMUNE

- SD-anlegg i kommunale bygg
- Miljøsertifisering – Miljøfyrtårn
- Utrede ENØK tiltak i alle eksisterende kommunale bygg
- ENØK tiltak Risørhuset
- Bio-varme Moland øst
- Ny skole Søndeled
- Oppgradering Risør barneskole
- ENØK tiltak i Idrettsbygget

Vi skal vokse

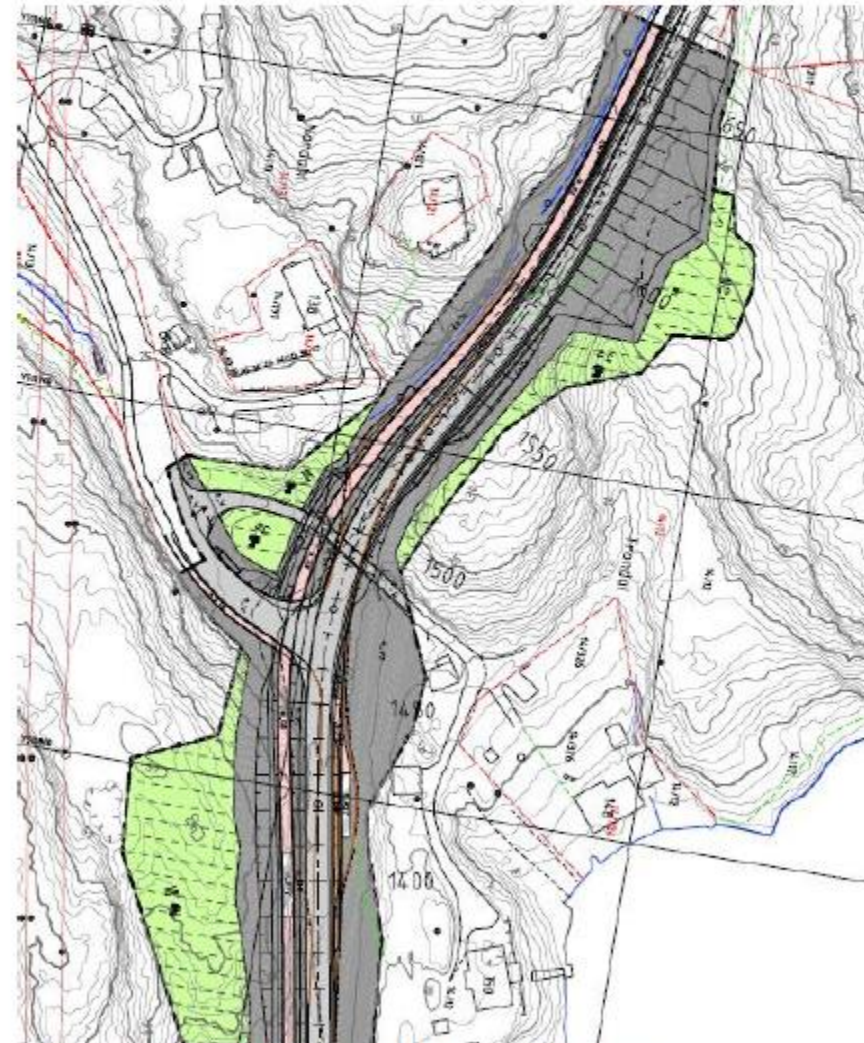
- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet



RISØR KOMMUNE

HANDLINGSPROGRAM OG ØKONOMIPLAN

2015-2018



Utsnitt av detaljreguleringsplan for gang-sykkelvei FV 416 Frydendal - Østbo



Virksomhetsplaner og budsjett

Virksomhetsplan for det enkelte tjenesteområde utarbeides årlig og tar utgangspunkt i kommunens hovedmålsetning og satsingsområder, samt kommunens verdier. I det enkelte tjenesteområdes plan presenteres blant annet

- ansvarsområde
- organisering
- tiltak for å nå kommuneplanens målsetninger
- økonomiske rammer og forutsetninger

Budsjett 2015

[Vedtatt budsjett 2015](#)

[Detaljbudsjett 2015 - Rådmannens forslag \(pdf\)](#)

[Detaljbudsjett 2015 - Rådmannens forslag \(Excel\)](#)

[Presentasjon av budsjettforslaget i bystyrets møte 6. november 2014 \(PDF, 915 kB\)](#)

Virksomhetsplaner for 2015

- [Rådmannen og rådmannens stab \(PDF, 2 MB\)](#)
- [Enhet for støttefunksjoner \(PDF, 648 kB\)](#)
- [Enhet for habilitering \(PDF, 785 kB\)](#)



Adhoc-utvalg	▲
Saksfremlegg	
PS 27/15	
Etablering av	
bobilparkering i	
Risør sentrum	
PS 28/15	
Oppstart av	
arbeid med	
kommunedelplan	
for fortetting av	
Saksfremlegg	
Vedlegg	
PS 29/15	
Førstegangsbehandling - Endring	
av	
detaljregulering	
PS 30/15	
Klagebehandling	
- Søknad om	
kvist mot sørøst	
Sted: Urbakken 3	
PS 31/15	
Klage:	
Søknad om	
oppføring av	

Utarbeidelse av kommunedelplan for fortetting av boliger i strandsonen vil være i samsvar med samfunnsdelen av den nylig vedtatte kommuneplanen. Det er ønskelig med flere, sjønære boliger med de kvalitetene det gir og det bidraget det vil gi i form av økt attraktivitet for å få flere innbyggere til kommunen. Samtidig skal arbeidet ivareta andre viktige hensyn i strandsonen som natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og estetikk og allmennhetens ferdselsmuligheter. Rådmannen anser planarbeidet for å være en naturlig konsekvens av kommuneplanens hovedmål "Vi skal vokse" og satsningsområdet "Attraktivitet". Når det gjelder arealdelen vil endringene være i strid med nåværende formål som i hovedsak vil være landbruks-, natur- og friluftsområder. Unntaket er dersom det vedtas å sette byggegrenser også i de mer tettbebygde områdene hvor formålet fra før er byggeområder for boliger.

Folkehelse og levekår

I den grad utbygging i strandsonen kan bidra til å ivareta allmennhetens ferdselsmuligheter med gode og lett tilgjengelige turområder, vil planarbeidet kunne være et bidrag til økt folkehelse. Områdene vil ligge dels desentralisert og det vil være turområder i kort avstand fra boligene. Bedre levekår kan ikke sies å påvirkes direkte av planarbeidet med mindre det i noen områder planlegges ulike former for boliger som er aktuelle for ulike deler av befolkningen, f.eks. at det ikke kun planlegges for større eneboliger, men et mer variert botilbud og de positive konsekvensene dette kan få for en variert bosetting.

Klima og miljø

I nasjonale mål legges det vekt på å planlegge nye boliger langs kollektivakser og i eksisterende tettsteder. For noen av områdene i strandsonen vil dette være umulig å oppnå, mens andre områder vil ligge nærmere kollektivakser og tettsteder. Bygging av boliger med lavt energiforbruk blir stadig mer aktuelt og passivhusstandard vil trolig komme etter hvert. Når det er sagt så vil nye bygg og transport uansett medføre en negativ klimapåvirkning, spesielt hvis boligene ligger langt unna tettsteder og kollektivtransport.

Vurderinger

Hensikten med dette planarbeidet er å vurdere om det finnes områder i kommunen med eksisterende



Foto: Tore Myrberg

- El-sykkel kan være bil nummer to for mange

Tore Myrberg

E-post



I BYEN UTEN BILEN



Bli med på bilfri dag i Risør 20. september 2014!

For første gang er Risør med på Europeisk mobilitetsuke. Uka foregår samtidig i over 2000 byer i hele Europa og setter fokus på miljøvennlig transport. Dine valg er viktige for at Risør skal være et trivelig sted å være, bo og reise i.

Lørdag 20. september feirer vi miljøvennlig transport på Risør torv kl 10-14.

Premie til alle som kommer til byen uten bilen!

• Du kan si DIN mening til ordfarer og kommunen - Bør Risør sentrum få gater eller flere bilfrie byrom?
• Hvordan kan vi tilrettelegge for at flere skal gå eller sykle?

• Vi skal gi masse nyttig informasjon

• **Kl 12** gir Vekteren (John Thomas Axelsen) en gratis guidet tur på Risørs glemte snarveier

• **Kl 14** åpnes utstilling i Kunstparken «Ny arkitektur i en historisk trehusby»

• Det blir framvisning og salg av elsykler, sykler og sko på Torvet

• Alle barn får lov til å tegne sin drømmeby på Torvet

Vi har fine premier: drikkeflasker, ringeklokker, reflekser og LED-lys. De som bor lengre unna sentrum, oppfordres til å parkere på Tjenna og bruke beina til byen, det kvalifiserer også til premie.

Velkommen til en morsom og miljøvennlig lørdag i Risør!

Hilsen ordfarer i Risør kommune, Per Kristian Lunden



Snarveier på Kamperhaug



Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet