

## RIS.Felles.Postmottak

**Fra:** Tine Bang  
**Sendt:** 6. desember 2014 16:12  
**Til:** post@risor.no  
**Kopi:** Lunden, Per Kristian; Olsen, Odd Eldrup  
**Emne:** Fwd: STEINMOLO

RISØR KOMMUNE	
Saksnr. 14/1289	Saksbeh. Sig.
Løpenr. 19071/14	Kopi til:
07 DES 2014	
Arkivkode P	Arkivkode S
Gradering:	UO <input type="checkbox"/>

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

**Emne: STEINMOLO**

INNSPILL OM STEINMOLO VED DAMPSKIPS RYGGA. (TIDLIG FASE)

Vi er bedt om å gi innspill til en detaljreguleringsplan for ny STEINMOLO. Jeg mener 1) Det må sees i en plansammenheng med hva som skjer ellers i havna, 2) det bør lages mindre omfattende, 3) det må tas betydelig økonomiske hensyn.

INNSPILLENE

1) Jeg mener en utbygging av nye båtplasser i havna må sees i en PLANSAMMENHENG, der kommunen ser på hva vi i framtida vil med båtplassene i havna utenfor gamle Risør. Vi må lage en plan for hva vi vil med havna utenfor gamle Risør, før vi detaljplanlegger steinmoloen.

- Det er nå planer om omfattende utbygging av private båtplasser i tilknytning til Holmen, noe særlig Rødt har vært kritisk til.
- Helt inne i havna er det tilrettelagt for flere besøkende og det er lagt ut mer eller mindre permanente flytebrygger for disse besøkene.
- nylig er det også lagt ut gjestebrygger utenfor Mottaket.
- Kommunen har også lagt ut enda en flytemolo utenfor Buene nylig.
- I tillegg skal det altså fylles ut en STEINMOLO som gir grunnlag for å øke havnekapasiteten ytterligere.

Jeg mener vi må se på de SAMLEDE prosjektene som nå skisseres/er gjennomført både ut fra et båttrafikkperspektiv, trivselen og miljøet i Havna og ikke minst målt oppimot verneverdier.

Det finnes et metningspunkt der mengden av plastbåter reduserer opplevelsen av det kulturhistoriske fortidsminnet gamle Risør er, og som vi som kommune og lokalpolitikere har et forvaltningsansvar for på nasjonalt nivå. Særlig er Risørs plassering mot havet av stor verdi, og dette forholdet trenger særskilt oppmerksomhet.

Det er allment akseptert at Risør skal legge til rette for besøkende også sjøveien, men det er et spørsmål om vi går for langt når det gjelder å fylle igjen indre havn med besøkende småbåter. På et punkt er det mer ødeleggende enn miljøfremmende, både for fastboende og besøkende. Spørsmålet er om det punktet er overtrått. Jeg reiser det spørsmålet, og har selv inntrykk av at svaret er ja.

2) Med et slikt helhetsbilde av Havna i hodet virker den foreslåtte steinmoloen for stor. Om det skal bygges molo bør den ikke gå lenger ut enn den som allerede er bygd mellom Hukken

og Kast Loss. Det er viktig at det ikke er mengden av stein fra Risørveien som dimensjonerer den nye steinmoloen, men et bevisst ønske om tiltaket ut fra miljø, økonomi, trivsel og estetikk.

Jeg mener det ikke skal legges til rette for flere P-plasser mot sjøkanten og at hola mot Dapskips ikke skal fylles igjen. Slike holer har en miljøverdi i seg selv, og flere holer bør ikke igjenfylles (Apotekerhola ble gjenfyllingen på 60-tallet.)

3) Det er et allment syn i bystyret om at vi må være forsiktige med investeringene, fordi det øker driftsbudsjettet. En investering på anslagsvis oppmot 10 millioner som kan være realistisk for det største molo- bryggeanlegget, vil bety 1 millioner i utgift på det årlige driftsbudsjettet. Et mindre omfattende moloprojekt som reduserer kostnadene til under det halve vil være å foretrekke. Dersom kommunen skal lage en detaljplan for moloen må et REALISTISK budsjett settes opp, der ikke bare investeringene bringes på det rene, men også driftsutgifter på kort og lang sikt samt realistiske inntekter fra utleie.

Tine Bang, representant for Rødt, i miljø og teknisk komite.

PS: Disse vurderingene som jeg her har skrevet ned har jeg tidligere gitt uttrykk for i ulike sammenhenger, i ulike politiske fora.

Sendt fra min iPad

## RIS.Felles.Postmottak

---

**Fra:** Tine Bang  
**Sendt:** 7. desember 2014 07:15  
**Til:** RIS.Felles.Postmottak  
**Emne:** Fwd: Delivery Status Notification (Delay)  
**Vedlegg:** mime-attachment; ATT00001.htm; mime-attachment; ATT00002.htm

Sendt fra min iPad

Videresendt melding:

**Fra:** [postmaster@mail.hotmail.com](mailto:postmaster@mail.hotmail.com)  
**Dato:** 6. desember 2014 kl. 21.14.31 GMT-6  
**Til:** [bantine@hotmail.com](mailto:bantine@hotmail.com)  
**Emne:** **Delivery Status Notification (Delay)**

This is an automatically generated Delivery Status Notification.

THIS IS A WARNING MESSAGE ONLY.

YOU DO NOT NEED TO RESEND YOUR MESSAGE.

Delivery to the following recipients has been delayed.

[post@risor.no](mailto:post@risor.no)