



Hva kan vi felles gjøre for å fremme utvikling og vekst i våre regioner med vekt på samarbeid om infrastruktur

Risør 29. mai 2015

Kontaktmøte Østre-Agder og Grenlandsregionen

Reidar Braathen

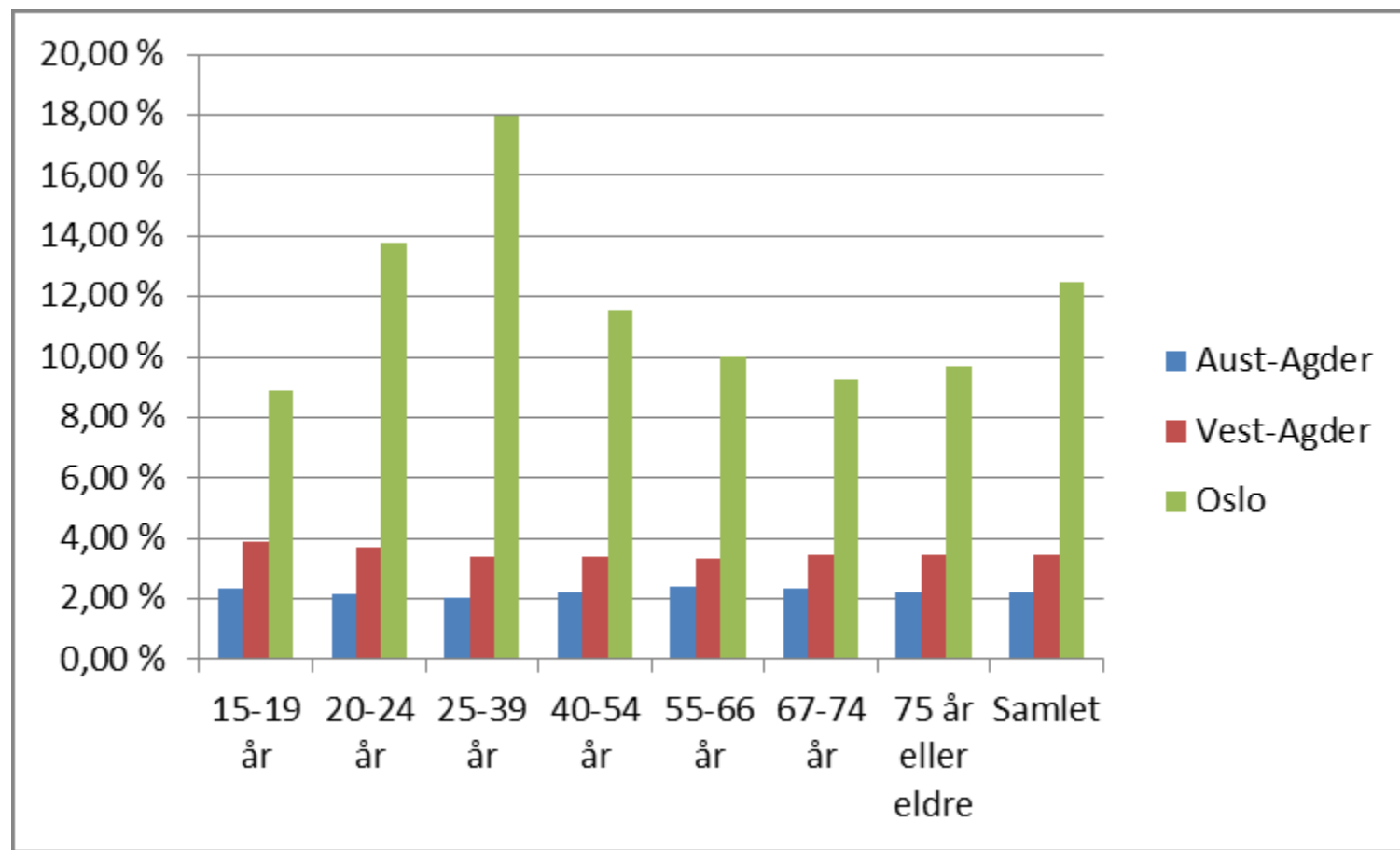
Globale trender

(som også påvirker Sørlandet/Grenland)

- Globalisering
- Kunnskapssamfunnet
- Urbanisering – flere ønsker å bo i byer
- Flere reiser kollektivt



Urbanisering og Agder



Oslo vokser raskere enn ventet

Europas raskest voksende hovedstad vokser enda fortere enn hittil forventet



"Vi lurer på om vi skal flytte hjem til Sørlandet, men vi er så glad i å bo på Torshov og i Oslo. Her er det gangavstand til mange steder, masse tilbud og vi trives så godt, sier Ranveig Odden. Her sammen med mann og barn."

NRK Østlandssendinga, 27.5.15

Salg av Stoa Vest

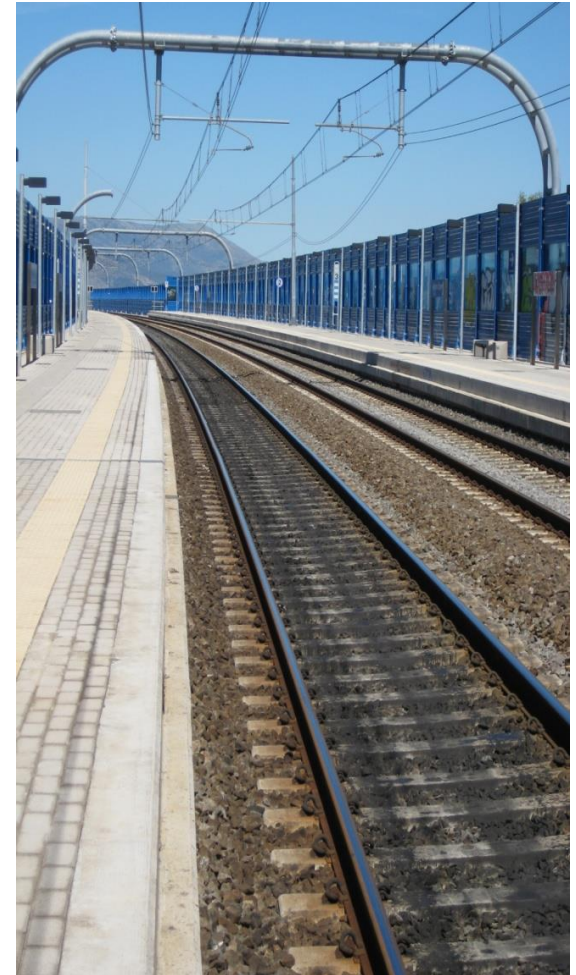
*Hvorfor vil Nordea selge
Stoa Vest?*

*”De selger fordi de vil
fokusere på eiendommer i
storbyene Oslo, Bergen og
Stavanger, sier megler Tor-
Christian Haukland i
Eiendomshuset Malling &
Co til Agderposten”*



Jernbaneforum Sør

- Jernbaneforum Sør er et regionalpolitisk samarbeid mellom fylkeskommunene i:
 - Rogaland, Vest-/Aust-Agder, Telemark og Vestfold.
- Jernbaneforum Sør har som mål å utvikle en framtidig moderne jernbaneforbindelse mellom Stavanger og Oslo
- Samarbeidet i over 20 år. (Etablert 23.september 1992)
- Vi forventer at banen blir realisert som en sammenhengende dobbeltsporet kystbane, Sørvestbanen, fra Stavanger til Oslo
- Det utløsende prosjektet for Sørvestbanen er sammenkoblingen av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen; Grenlandsbanen



Status

- Vestfoldbanen i full produksjon med utbygging og planer
- Eidangerparsellen bygges
- Planlegger sammenkoblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen
- Dobbeltspor Stavanger – Sandnes er en stor suksess
- Gandal godsterminal er operativ
- Dobbeltspor Sandnes – Bryne planlegges



Hovedprioriteringer

- ✓ Sørvestbanen
- ✓ IC Vestfold og Telemark ferdig 2028
- ✓ Grenlandsbanen ferdig 2028
- ✓ Dobbeltspor Sandnes - Egersund



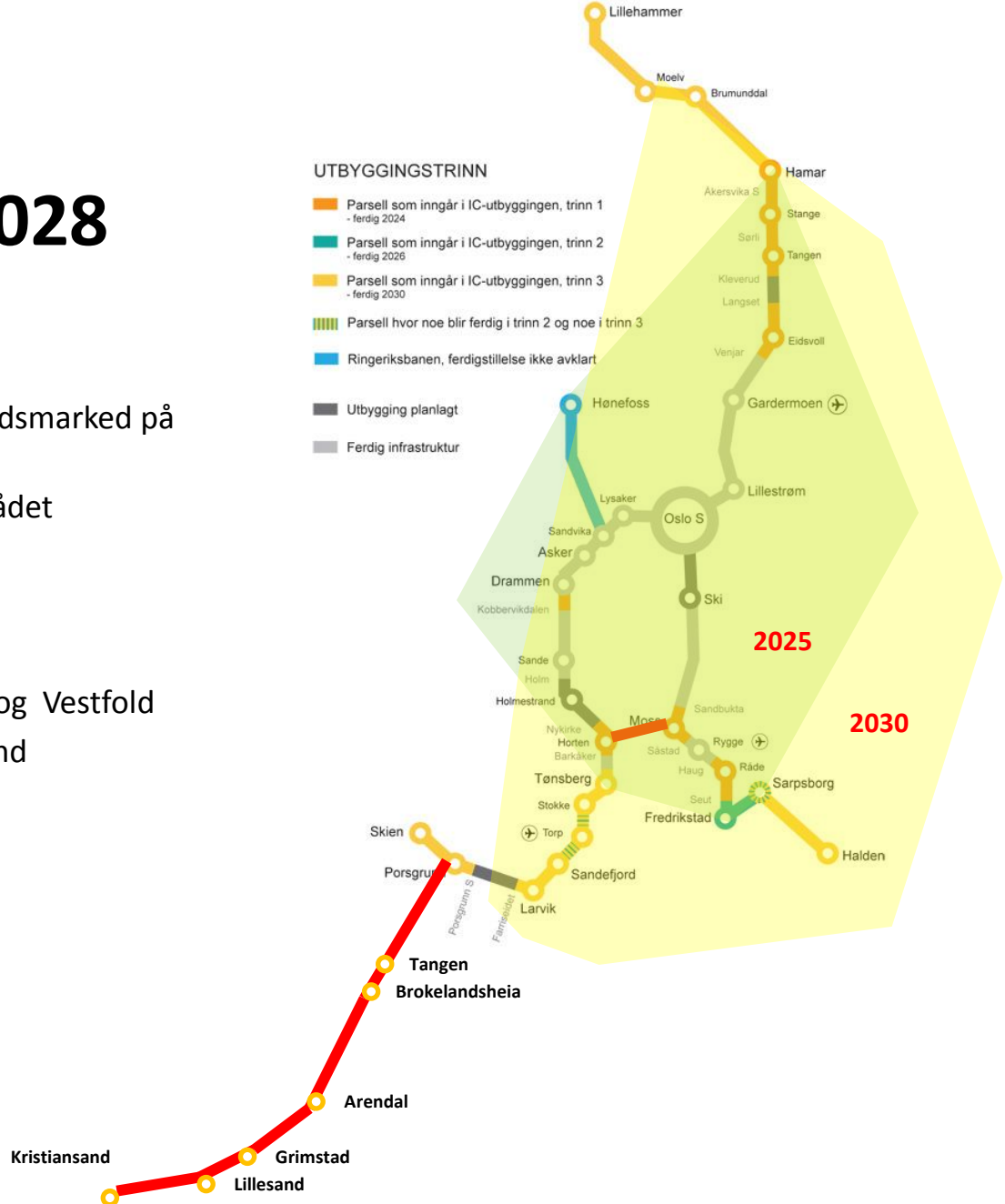
Sammenkobling 2028

Det haster med sammenkoblingen:

1. IC gir et sterkt, regionalt bo- og arbeidsmarked på Østlandet
2. Forventer økte investeringer i IC-området
3. Agder risikerer nedprioritering

Sammenkoblingen vil gi:

1. Vekstmuligheter for Agder, Grenland og Vestfold
2. Åpning for kystbanen/IC til Kristiansand
3. Kortere reisetid



Dagens reisetider

Vestfoldbanen og Sørlandsbanen

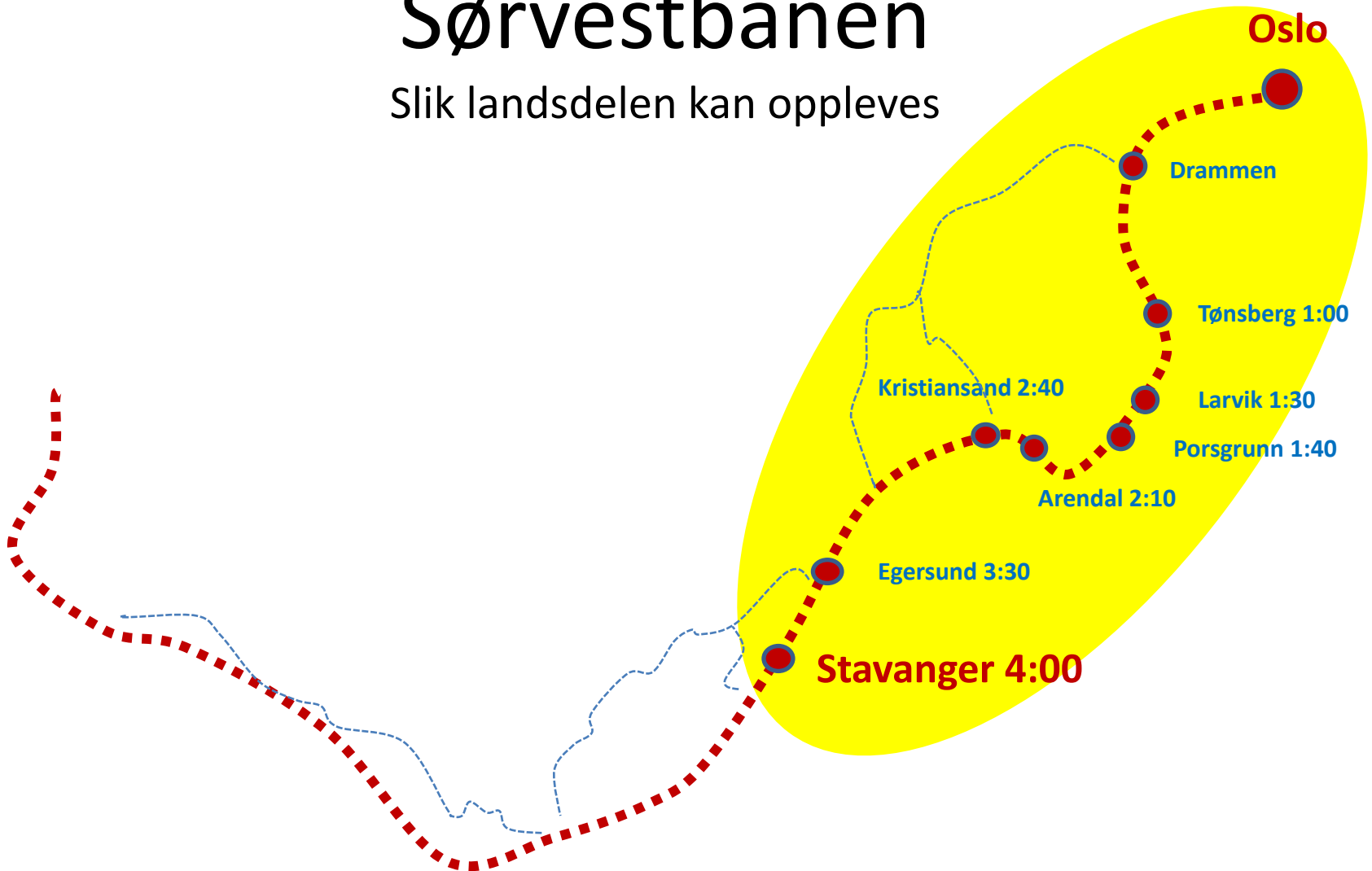


Reisealternativer

Oslo	Tog i dag	Bil i dag	IC-tog SVB	Region-tog SVB
Tønsberg	1:20	1:20	1:00	1:00
Larvik	2:00	1:40	1:30	1:30
Porsgrunn	2:50	2:00	1:40	1:40
Arendal	4:10	3:20	2:10	2:00
Kristiansand	4:30	4:00	2:40	2:20
Egersund	6:30	6:40	3:20	3:00
Stavanger	7:40	7:20	4:00	3:30
Snitthastighet	70km/t	75 km/t	140 km/t	160 km/t
		5:00 110km/t		
		6:30 80km/t		

Sørvestbanen

Slik landsdelen kan oppleves



KVU Grenlandsbanen

- På dagsorden fra 1875
 - Forlengelsen av Grevskabsbanen Porsgrunn – Drangedal.
- KVU bestilling fra SD, juli 2014
- Prosjektplan er utarbeidet av JBV
- KVU forusettes ferdig april 2016
- ...og skal med i etatenes forslag til ny transportplan
- Målet er Grenlandsbanen ferdig i 2028



Effekten av sammenkoblingen av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen

- Redusert reisetid: 1 time kortere fra Rogaland/Agder til Oslo
- Mulig å ta tog til/fra Vestfoldbyene, Grenland og Sørlandet/Rogaland
- Regionforstørring: Agderbyen – Grenland – Vestfoldbyen (JBFS/Reilconsult 2013)
- Utvidet bo- og arbeidsmarked
- Mer gods på bane og bedre utnyttning av havnene (JBFS/Rejlers 2014)
- Redusert veitrafikk – færre ulykker



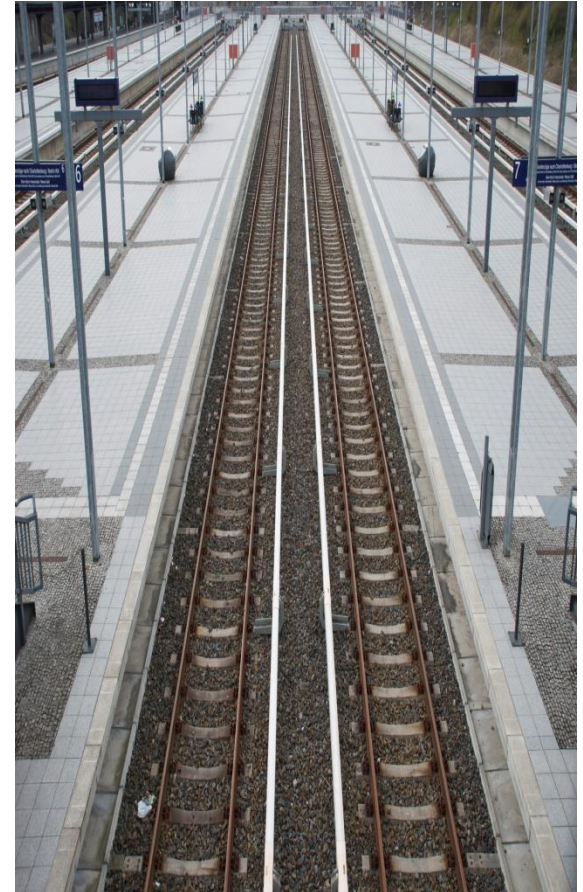
**BINDELEDDET SOM
GJØR AVSTANDER
MINDRE OG
MULIGHETER MYE
STØRRE**



En sammenhengende og effektiv togforbindelse vil kunne redusere reisetid til Oslo med 1 time. En kortere reisetid på kysten, som er en viktig del av regionens økonomi, vil gi mange nye muligheter og muligheter til nye opplevelser. Dette er en viktig del av regionens økonomi.

Sporet videre?

- Suksessfulle næringsklynger krever effektiv transportinfrastruktur
- Effektiv transportinfrastruktur til og fra Agder, og satsing på Sørvestbanen, er god samfunnsinvestering
- Brokelandsheia ikke endestasjon: Full effekt kommer når dobbeltsporet forlenges til Kristiansand (IC Oslo til Kristiansand)
- Banen må gå der hvor markedet finnes
- Det må utredes mulighetene for en kystnær jernbane (RTP Agder)



Prioriteringer

etter IC og sammenkobling

- **IC Oslo – Kristiansand** (langs kysten)
- **IC Stavanger – Kristiansand** (langs kysten)
- **Regiontog Oslo – Stavanger** (3:30)
- **Gods:** Havn og Jylland-korridoren
- **Eksisterende baner:**
 - Sørlandsbanen
 - Bratsbergbanen
 - Arendalsbanen
- **Toget må konkurrere med bil og fly**
 - Like raskt som fly
 - Dobbelt så raskt som bil



Hva kan gjøres for å fremme utvikling og vekst?

- Ny moderne jernbane rykker nærmere Sørlandet
- Ingenting kommer om det ikke er et lokalt ønske og behov.
- Jernbanen dekker store områder og går gjennom mange kommuner
- Viktig å skape enighet over kommunegrenser
- Viktig å etablere gode allianser
- Viktig å bli enige
- Viktig å utøve politisk press



Plattform Vestfold

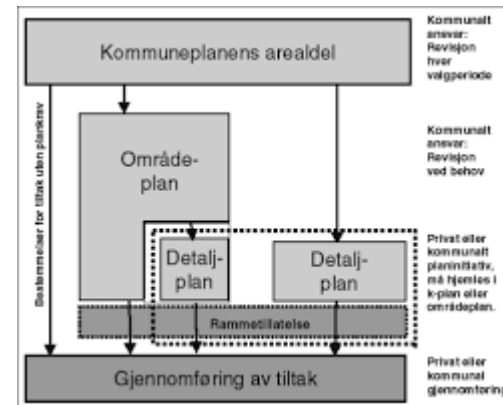
Et godt eksempel som gjerne kan kopieres

- Vestfold og Telemark ønsker en rask utbygging av Vestfoldbanen fra Drammen til Skien.
- Plattform Vestfold er et tett samarbeid mellom mange aktører om at Vestfoldbanen skal bli prioritert over statsbudsjettet og for å øke kollektivandelen og nytten av statlige investeringer i jernbane. Vestfold fylkeskommune ivaretar ledelse og sekretariat for samarbeidet.
- Fylkeskommunene, kommunene langs Vestfoldbanen, næringsliv og arbeidstakerorganisasjoner er med i partnerskapet. De står bak en bred og tverrpolitisk enighet om mål og strategi for utvikling av Vestfoldbanen.
- Samarbeidet i Plattform Vestfold gir beviselige resultater



Kommunenenes virkemiddel

- Kommunenenes arealplanlegging
- Jernbane er en stiv struktur
 - Start med trase og stasjonslokalisering
- Kollektivknutepunkt er viktig
 - Jernbanen er sentral





Vis hvordan jernbanen kan skape lokal merverdi gjennom gode arealplaner.