

Kyststien i Risør, et OFU-prosjekt ?

OFU Forsknings- og utviklingskontrakt

- OFU er en tilskuddsordning med formål å utløse verdiskaping gjennom markedsorientert innovasjon. Det er de beste prosjektene som støttes, uavhengig av sektor og regional tilknytning. Prosjektene skal bidra til verdiskaping og vekst i Norge. Kundebedriften må gjerne være internasjonal.
- Ordningen bygger på en samarbeidsavtale mellom en leverandørbedrift som er den som søker om tilskudd - og en kundebedrift.
- OFU – står for offentlige forsknings- og utviklingskontrakter
- Et OFU prosjekt kan ha en støtteandel på inntil 50%



Kyststien i Risør - Nye produkter

Prosjektet har som mål og utvikle disse nye produktene:

Basis produkt og hovedcase

- Modulbasert sti som kan monteres til alle typer underlag og varierende topografi. Produktet skal tåle vær og vind og kunne monteres uten store riggkostnader. Produktet skal ha et visuelt uttrykk som løfter den totale opplevelsen av turen.

Tilleggsprodukter

- GRP basert flytende forskningsstasjon der man kan gå ned og se på livet under vann. Dette er tenkt som en mobil struktur som kan flyttes rundt.

Kyststien i Risør, FOU-utfordringer

Universelt utformet Kyststi

En modulær sti-konstruksjon som kan monteres i alle varianter terreng og forankres til underlaget slik at den senere kan fjernes, uten betydelige fotavtrykk i naturen og har utfordringer som:

- lav nok produksjons- og monteringskostnad
- montasje mot alle varianter av underlag og topografi
- å skape et visuelt, spennende uttrykk tilpasset natur og krav

GRP forskningsstasjon

Utvikle en forskningsstasjon som gjør det mulig å gå ned og se under vann. Utfordrende både med strukturelle forhold og glass-løsninger i en fleksibel struktur som skal tåle store belastninger.

Kyststien i Risør, Synergieffekter

Synergier

- ØFU-prosjektet har som mål å utvikle en Kyststi som blir en attraksjon for Risør og ikke bare en gangvei langs sjøen.
- ØFU-prosjektet vil utforske ulike materialalternativer og teste holdbarhet og vedlikeholdskostnader.
- Deltagende bedrifter og FØU-partnerne som var med i ØFU prosjektet Arendal Gjestehavn, er også med i dette prosjektet.
- Lite-house vil etter prosjektgjennomføringen markedsføre og selge tilsvarende Kyststi løsninger til andre potensielle kunder og markeder i inn- og utland.

Kyststien i Risør, Partnere i prosjektet

Prosjekt eier

- Lite-House
- Ertec
- Norsafe

FØU og samarbeidspartnere

- Sintef, prosjektledelse
- Meyer Norschau, design
- Inventas, teknologiutvikling

Krevende kunde

- Risør kommune

Kyststien i Risør, Budsjett ØFU

- Kostnad ØFU: 11,5 mill
- Tilskudd: 4,6 mill
- Egeninnsats
Partnere: 4,44 mill
- Risør: 2,46 mill

ØFU oversikt budsjett og påløpte kostnader			
	Budsjett		Sum timer
	Budsjett	Annet	
	Total		
Personal og indirekte kostnader	6 300 000		10 500
Lite-House (eier)			
Ertec			
Norsafe eller Csub?			
Instrumenter, utstyr og lokaler	200 000		
FOU sum	4 100 000		
Sintef (prosjektledelse)	700 000		
Meyer Norschau Design	1 200 000		
Inventas	1 200 000		
Firma til digital plattform	1 000 000		
Andre administrasjonsutgifter	250 000		
Andre driftsutgifter	650 000		
Prototyp testing (ikke leveranse)			
	kr 11 500 000	kr -	
Finansiering fra Innovasjon Norge			
Grunnlag for støtte	kr 11 500 000		
Støtte fra Innovasjon Norge (7%)			
Beregnet støtte	40	kr 4 600 000	
Skatte funn 0%	0	kr -	
Sum offentlig finansiering		kr 4 600 000	
Timesats	600	Nok	
Risør Kommune	Budsjett	20% andel	
(Andel av prosjekt skal utgjøre 20%)		2300000	
	Total		Sum timer
Personal og indirekte kostnader	2400000		4 000
Andre administrasjonsutgifter	60000		
	kr 2 460 000		
Timesats Risør Kommune	600		

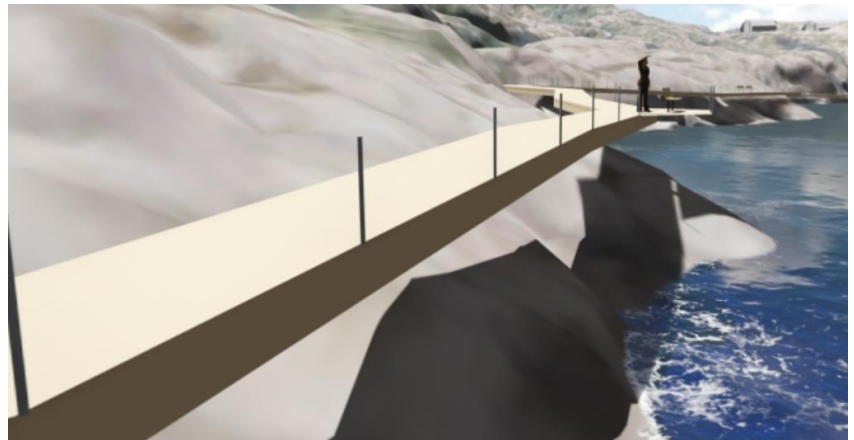
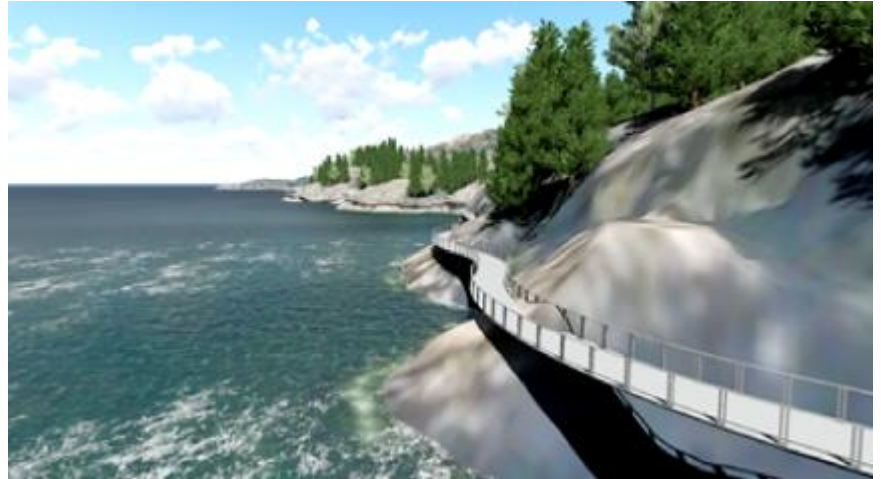
Kyststien i Risør, Hva vil det kreve av Risør kommune

Innsats fra Risør kommune

- Egeninnsats i form av timer (2,46 mill)
- Sluttproduktet må kjøpes (budsjett 15 mill)
- Tillatelser for bygging i strandsonen etc
- Utviklingskostnader til prosjektet dekkes gjennom ØFU ordningen

Kyststien i Risør, Resultatmål

- Spennende Kyststi
- En spektakulær attraksjon
- Kan senere utvides med nye elementer
- Næringsutvikling i regionen



Kyststien i Risør

Hvorfor inviterer bedriftene til et OFU-prosjekt med Risør Kommune?

Tidlig plan for utbygging av Arendal Gjestehavn



Resultat etter første byggetrinn

