

# Sentrumsplanen – høringsuttalelse fra Tjenna og Trekta vel

## Generelt til planen

- Utelatelse av Tjenna-området: Det er sterkt beklagelig at Tjenna området ikke inngår som en del av sentrum. Tjenna utgjør porten inn til Trehusbyen Risør og bør behandles som en del av Risørs bykjerne.
- Søppelkonteinere: Nedgravede konteinere vil være en klart bedre løsning for bybildet, og for beboere i sentrum, enn dagens ordning med små og store søppeldunker gatelangs. Argumentene for å grave ned konteinere er både estetiske, miljømessige og hygieniske (for eksempel rotter). Bekymringen omkring lukt fra slike anlegg sommerstid bør løses med krav om hyppig tømning og spyling av konteinerne i de aktuelle periodene.
- Parkeringsplasser: Parkerte biler i gatebildet må ikke gå på bekostning av tilrettelagte områder for grøntareal, samlingsplasser, samt fremhevelse av enkelte bygningers og Trehusbyen Risørs generelle kvaliteter.

Nye/flere parkeringsplasser i Hasdalen og på Tjenna bør vurderes som sentrumsnær parkering. Besøksnæringen er viktig for Risør, men det er vanskelig å se at avstanden fra Tjenna og Hasdalen til Torvet er så stor at besøkende ikke har tilgang på gode parkeringsmuligheter året rundt. Bedre tilrettelegging i Hasdalen og på Tjenna tillater fjerning av plasser blant annet på Torvet.

Under fjellet i Carstenssens gate er det for øyeblikket plass til 2-3 parkeringer i tillegg til de som nå er markert på parkeringskartet.

- Møne og gesimshøyder: Det er viktig at dette respekteres både i området sentrumsplanen omhandler og i nærområdene til sentrum. Vi tenker her spesielt på bygg som kan komme i Tjenna-området, slik som planlagte nye omsorgsboliger.

## Spesielt for vårt område

Området Tjenna og Trekta skal fungere som boligområde, og også være med på å sikre et godt inntrykk til besøkende som kommer landveien til Trehusbyen Risør. Området rommer viktige bygg som Risør Kirke og Kunstparken. Området trekker altså til seg mange mennesker som ikke bor her. Sentrumsplanen vier svært lite oppmerksomhet til vårt område, mens andre deler av sentrum behandles i detalj.

I tillegg til noen utbedringer som rydding i ledningsnett i området og sikring av fjellet i Carstenssens gate, vil vi nevne spesielt noen områder hvor vi tenker man – i første omgang – med enkle midler kan gjøre tiltak til det beste for både beboere og besøkende i området som velet dekker.

- Søsterboligen: Plassen foran Søsterboligen – som er innfarten til Trekta – bør ses i sammenheng med nærliggende fellesarealer og ikke minst i forbindelse med planene for nye omsorgsboliger. Med enkle midler kan man lage en liten plass foran bygget med benk og enkel beplantning. Dette vil fremheve Søsterboligen, hvilket bygget fortjener. Et lite torg her er enda et middel til å få turister til å stoppe opp, samt et naturlig samlingssted for de eldre i omsorgsboligene og øvrige beboere i området.
- Gatetun: Sentrumsplanen foreslår å oppheve området Trekta, Sykehusgata, Kirkegata som gatetun, noe vi på det sterkeste er uenig i. Dette vil være en drastisk reduksjon i utelivskvalitet for beboerne i området. Det vil også gi besøkende til Risør sentrum et dårligere inntrykk av denne viktige inngangsporten til Trehusbyen Risør. Området har i mange år vært definert som gatetun, men kommunen har ikke foretatt fartsreduserende tiltak ut over skiltingen. Tjenna og Trekta Vel lyktes med enkle midler sist sommer å markere at området er et gatetun gjennom mer merking, samt utsetting av blomsterkasser, benker og leker. Resultatet var positivt! Bilene som kjørte i området, begrenset automatisk hastigheten. Besøkende på vei til og fra Tjenna stoppet opp, brukte lekene, fotograferte og slo av en prat. Kirkegata, Trekta og Sykehusgata trenger gåfart til de bilene som må passere i området. Man kan med enkle midler bedre fremheve Kirkegata som en attraktiv gate med de rosepyntede boligene på østsiden, fasaden av østsiden av kirken og den grønne oasen som er kirkejordet. Sjøppeldunkene langs gjerdet til kirkejordet er sjenerende og bør fjernes. Trappen inn til gamle realskolen bør fremheves bedre. Bygget er alt markert med 2 plantede trær og 2 lykter. Dette kan gjøres ved at et par parkeringsplasser i Kirkegata fjernes. I krysset Trekta-Kirkegata, tvers over for Brannbua, er det en naturlig liten samlingsplass, sannsynligvis et historisk torv, noe som velet markerte med benk og blomster sist sommer. Dette bør utvikles videre. Velet vil at dette området bevares som gatetun, og at ytterlige tiltak treffes for å gjøre gatene tryggere og mer innbydende for myke trafikanter.
- Gamle Kranveien: Trappene er bevaringsverdige og burde snarlig restaureres.
- Sjøppelkonteinere: Foreslåtte plasseringer i vårt område er akseptable, så lenge 150 meters radius for beboerne er ivarettatt. Sjøppelbilene trenger da bare å kjøre Carstensens gate og ikke inn i smågatene, inklusive Kirkegata.
- Kabler i luftspenn: Eksisterende ledninger i bruk graves ned og eksisterende ledninger som ikke er i bruk, fjernes.

Risør, 26.2.2020

For styret



Agneta Nilsson, leder