



FORTIDSMINNEFORENINGEN

The Society for the Preservation of Norwegian Ancient Monuments

Avdeling Aust - Agder

Risør kommune
Postboks 158
3952 Risør

RISØR KOMMUNE	
Saksnr. 14/1289	Saksforer S16
entf. 18796/14	Kop. til
03 DES 2014	
Arkivkode P L12	Arkivkode P15, 16/15
Gradering:	UO

Arendal, 2. desember 2014
Vårt saksnr: 100/14

Vedr oppstart detaljregulering steinmolo Strandgaten

Vi viser til oppstartsmelding datert 23.10.14.

Vi har sett på saken, vært på befaring og har følgende kommentar.

Selve det tekniske ved planen har vår forening ikke med. Men vi kan likevel ikke unnlate å nevne at det på det dypeste i området som er tenkt utfyllt, er innpå 25 m dypt. Dette er kanskje det dobbelte av dybden som er der dagens fylling står. En fylling her vil være svært stor og vil måtte være flere 10-talls meter bred i bunnen.

En slik fylling vil bli så stor at den kan tenkes å ha konsekvenser for vannutskiftningen i indre havn. Dette er en konsekvens som må utredes skikkelig på forhånd.

Det vi har noe med, er hvordan kulturminneinteresser i varetas.

Vi har før uttalt oss om at det sikker er både greit og hensiktsmessig med en molo. Men det som skal synes over vannet må være forseggjort og som det står i meldingen: tilpasset Risør by som kulturmiljø.

Vi har tidligere gått i mot at gjenfylling av området innenfor nordre ende av Dampskipskaia. Etter befaring har vi ikke endret synspunkt her.

Tvert i mot så har vi funnet flere nye argumenter. Vi er derfor i mot gjenfylling fordi:

En fylling her vi ta fra den bakenforliggende, antikvariske bebyggelsen nærheten til sjøen.

En fylling her vil konsekvenser for innsyn og utsyn fra den gamle bebyggelsen

Å argumentere for utfylling med at det trengs parkeringsplasser er en tankegang som er avleggs. Så lenge som antall biler bare øker, vil en alltid kunne argumentere for at det trengs flere parkeringsplasser. Risør bør løse dette, på samme måte som vi ser i andre byer her på Sørlandet, nemlig ved anlegg under mark eller i fjell. En stor parkeringsplass her vil skjemme ut hele området.

Dessuten vil det være et valg som en gjør, som går på om en skal tilpasse nyere aktivitet i gammelt kulturmiljø eller om nyere aktivitet skal tilpasse seg det miljøet som allerede er der. Velger en å tilpasse kulturmiljøet etter nyere aktivitets krav, vil dette gå på bekostning av

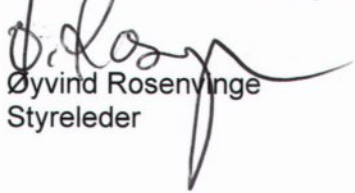
kulturmiljøet. Dette vil heller ikke være i tråd med føringene fra kommuneplanen som sier at det skal vektlegges tilpasning til Risør by som kulturmiljø.

Og, som vi har argumentert med før, blir det først fylt igjen, er det gode muligheter at det senere vil fremkomme ønske om å bebygge tomten, noe som ville være svært uheldig.

Vi ser også at slik som det er i dag, så er arealet innefor Dampskipsbryggen, som en liten poll, og den er på sitt vis et malerisk innslag i miljøet. Den har en verdi i seg selv og vi mener at miljøverdien av den er større en det en vil oppå ved å fylle ut og anlegge et lite parkmessig anlegg.

Dessuten, så lenge som området ikke er fylt igjen, vil den historiske utviklingen i området være lettere lesbar.

Med vennlig hilsen
for Fortidsminneforeningen



Øyvind Rosenvinge
Styreleder

Gjenpart: Aust-Agder Fylkeskommune
Postboks 788 Stoa
4809 Arendal