

Fra: Inger Johanne Johannessen (bosvik@online.no)

Sendt: 29.04.2019 13:12:25

Til: Solli, Camilla Trondsen

Kopi:

Emne: Re: Risørveien. fv 416

Vedlegg: image001.jpg

Tusen takk for raskt svar , selv om dere ikke kan få et kostnadsoverslag , kan forslaget brukes som del i en kommuneplanen. Rød korridor er ikke konsekvensutredet , og valgt på feil grunnlag. Vil komme med flere punkter etterhvert om det, spesielt fra Bosvik brua mot E18. Man kan ikke be bystyret ta et av byens viktigste valg på tiår, la bystyre prøvestemme og så la den prøvestemningen være rettningsgivende for videre valg til nytt bystyre. Hele Risørvei prosjektet må utredes bedre, og utsette avstemning til etter høstens valg. Når en skal utsette valg av dag eller kveldsmøter i bystyret, til høsten, er Risørveien et MYE viktigere valg , og legger frem forslag her: om utslettelse av valg av trase til etter høstens valg av bystyre. Vil sende deg mfl hvorfor vi må belyse veitrasé bedre. Mvhilsen Inger Johanne J.

Få [Outlook for iOS](#)

On Mon, Apr 29, 2019 at 12:03 PM +0200, "Solli, Camilla Trondsen" <Camilla.Trondsen@risor.kommune.no> wrote:

Hei.
Takk for deres innspill. Vi er nå helt i slutfasen med et forslag til kommuneplan inkl. fv.416 som skal sendes ut til politikerne i neste uke.
Vi har derfor ikke mulighet til å vurdere og utrede dette alternativet med kostnadsoverslag på nåværende tidspunkt, men jeg anbefaler at dere spiller det inn i høringa. Da kan dere sende brevene om faglige detaljer samlet.
Miljø- og teknisk komité skal behandle kommuneplanen for utleggelse til høring 15 mai, og bystyret 28.mai. Deretter legges planen ut til høring i 6 uker, der alle berørte har mulighet til å komme med innspill. Det skal også gjennomføres ny befarings og folkemøter.

Med vennlig hilsen

Camilla Trondsen Solli

Prosjektleder for Risør Utvikling og Vekst (RUV), Enhet for plan- og byggesak

Tel: 37149680 | mobil: 91168798

Risør kommune | Furumoveien 1 | Pb 158, 4952 Risør

<http://www.risor.kommune.no>

Fra: Inger Johanne Johannessen <bosvik@online.no>

Sendt: mandag 29. april 2019 11:49

Til: Lunden, Per Kristian <Per.Kristian.Lunden@risor.kommune.no>

Emne: Fwd: Risørveien. fv 416

På bystyremøtet torsdag 25.04 , om korridorvalg ny fv 416. uttalte ordføreren"Gitt hvilken linje vi velger...."
Under møtet på Sønedeledetunet 23.04 ble også trasevalg tatt opp, og det ble bl.a. foreslått en kombinasjon av rød og grønn trase.
Ordføreren repliserte : "Interessant"!

På spørsmål fra publikum: "Hvem kan vi sende forslaget til?" Ordføreren opplyste at dette burde sendes til Camilla Trondsen og Rådmannen i kommunen, og som e-post til alle politikere, dvs. medlemmer av bystyret.

Ordføreren legger til: "Vi bør innkalle grunneiere, administrasjonen og politiske partiledere til et møte hvor vi kan vise frem alternativt trasevalg. Dette må skje snart, avslutter han.

Forslaget til ny trase er som følger:

Rød trase til Bosvikbrua, deretter inn Lagveien, fv 411, til vi møter grønn trase og følger denne (korridor) inn til nytt E-18 kryss, mest sannsynlig Barlinddalen.

Med denne løsningen unngår vi å kjøre gjennom Bosvik, unngår ny bro, sprengning ved Freda hus, videre sprenging opp mot Auslandsvann - ny veg og bro over byens drikkevann forbi Hjembusvingen og videre til Dørsdalen, - ved Moen ny bru over Auslandstjenna, videre i kupert terreng mot E-18. Hva vil dette veiarbeidet medføre? Trolig store forsinkelser, trafikk-kaos og -kork, utstrakt sikring av rasfarlig fjell, steinblokker forbi Freda hus.

Jeg tror muligens at ordføreren m/flere er kommet inn i tenkeboksen og er åpne for nye ideer, ref. hans bemerkning "Gitt hvilken linje vi velger...."!

Dersom vi bygger i en trase som foreslått over, dvs. inn Lagveien og videre grønn trase kan f.eks. eksisterende vei fra Bosvikbrua til Vinterkjær bli tryggere for syklister.

Jeg oppfordrer dere som skal velge trase: Be om at mitt forslag til trase kommer på bordet som et nytt alternativ - med kostnadsoverslag. Er overbevist om at det blir billigere - ny vei - 9 m bred og 80 km/t. Om 5-10-15 år kan siste rest av vei fra Trondalen til Lagveien fullføres videre, som en fullgod alternativ vei til Risør. Hvilket i så fall blir en sikkerhets- og kraftig bedret beredskapsfaktor. Ny vei vil også generere ny aktivitet og bli en boost for hele Risør kommune.

Det vil komme flere brev som ledd i dette hvor vi går mere faglig i detaljer om hvorfor ny vei bør legges inn Lagveien til grønn trase og ikke gjennom Bosvika.

Med vennlig hilsen

Inger Johanne Johannessen

Bosvik gård.



Virus-free. www.avg.com