

Fra Hammeren hytteforening v/Styret
Gårdsnummer 38, bruksnummer 158
4950 Risør
Sendt på e-post fra hammerenhytteforening@gmail.com
Kontaktperson: Styreleder Øystein T. Berg
Tlf 93417224

Til Risør kommune
4950 Risør
Sendt på e-post til post@risor.kommune.no

 RISØR KOMMUNE	
Saksnr. 18/1495	Saksbeh. CTR
Løpenr. 2791/19	Kopi til:
18 FEB 2019	
Arkivkode P 141	Arkivkode S
Gradering:	UO <input type="checkbox"/>

Oslo, 15/2/2019

AREALINNSPILL TIL TRASEVALG FOR FV416 RISØRVEIEN MOEN-VINTERKJÆR

Vi viser til befaring og dialogmøte tirsdag 5.2.2019 rundt fremtidig trasevalg for Fv416 Risørveien, hvor det ble opplyst at innspill til arealplan skal oversendes kommunen innen 15.2.2019. Dette notatet er hytteforeningens innspill til trasevalget, som vi ber om at blir tatt med i vurderingen. Vårt innspill gjelder strekningen Moen – Vinterkjær.

Om Hammeren hytteforening

Hammeren hytteforening er en forening for 48 fritidsboliger på Hammeren mellom Moen og Røed. Hyttefeltet har en grense på ca 300 meter til Fv416 Risørveien, har innkjørsel rett fra Risørveien og nærmeste hytte ligger kun ca 50 meter fra Risørveien. Vi opplever dagens innkjørsel som uoversiktlig og trafikkfarlig og har derfor lenge forsøkt å få satt ned fartsgrensen i området. Våre innspill til arealplanen søker å bidra til en tryggere vei for både beboere, turister og hyttefolk.

Hyttefeltets medlemmer er veldig aktive i å bruke hyttene og bidra til turismen i Risør, vi regner oss som en ikke ubetydelig reiselivsmotor for Risør kommune. Vi vil her fremheve ikke bare våre egne medlemmers bruk av Risør, men også tilreisende gjester og utleiegjester som bruker området store deler av året. Vi ønsker å bidra til at Risør fortsetter å være en levende og attraktiv by med mye aktivitet. Selv om vi ikke er bosatt her i Risør, så anser vi oss som «hjemmehørende» i Risør for store deler av vår fritid.

Hytteforeningen deltar aktivt i å gjøre området attraktivt også for tilreisende. Vi har blant annet ryddet og gjort området tilgjengelig ved de gamle jernverksruinene på vårt område, vi har lagt til rette for almen bruk av strand og kystområder, vi er aktive i historieforeninger lokalt, og deltar i dialogmøter mellom kommunen og hyttefolket hvert år.

Momenter som bør vektlegges ved trasévalg

Fra vårt perspektiv er følgende momenter sentrale:

1. **Veistandard:** Det opplyses at fartsgrense 80 km/t skal legges til grunn for ny vei. Dagens trasé forbi Hammerlia har 70 km/t, men vi opplever dette som alt for høyt og har historisk sett jobbet for å få satt ned hastigheten. Om 80 km/t skal legges til grunn vil dette etter vårt skjønn kreve en annen trasé enn dagens.
2. **Sikkerhet:** Ny trasé må ivareta sikkerheten både for kjørende (mtp eksempelvis utforming av avkjørsel / kryss) og for myke trafikanter i alle aldre. Vi opplever dagens vei som en betydelig sikkerhetsrisiko, særlig for alle gående og syklende. Det er betydelig trafikk av barn og turgående i området, blant annet takket være populære turruter som Kyststien og Gamle

Risørvei - som begge passerer gjennom vårt hyttefelt og følger Fv416 mot Røed. Disse turrutene brukes ikke bare av hytteeierne, men også av mange fastboende og turister fra campingplassene på både Røed og Moen.

3. **Støy:** Allerede i dag er det vesentlige støyplager fra Risørveien i noen deler av hytteområdet. Vi er bekymret for at høyere hastighet og en potensiell heving av veibanen forbi hyttefeltet vil føre til at støyproblemene forverres og rammer langt flere av hyttene enn i dag. Ved utbygging av veien ser vi derfor behov for støyreducerende tiltak, primært ved å legge veien så langt unna hyttefeltet og lavt i terrenget som mulig, sekundært ved støydempende voll og/eller skjerm. Vi oppfatter også bevaring av knausen sør om hyttefeltet som viktig for å begrense støyplagene.
4. **Miljø:** En utbygging av veien må hensynta det lokale miljø. Elvemusling er en rødlistet truet art, og «den største og mest levedyktige bestanden med elvemusling fins i Hammertjennbekken i Risør» ifølge NIVA¹. Nye Veiers Planprogram for Kommunedelplan for E18 Dørdal – Grimstad² påpeker også at i Hammarbekken er det elvemusling, og at laksefisk kan vandre og vokse opp der. I tillegg har NINA Norsk institutt for naturforskning³ påvist ørret, laks, bekkerøye, abbor, suter, trepigget stingsild, nipigget stingsild og ål i Hammarbekken. Det er også påvist ålegress i elvemunningen.
5. **Reiseliv:** Hammerlia er et hyttefelt som ikke bare benyttes av hytteeierne og deres familier. Mange av hyttene er også i utleie, slik at samlet sett genererer Hammerlia et antall overnattingsdøgn pr år på linje med de største hotellene i kommunen. Til forskjell fra hotellene i sentrum er det imidlertid stedets idyll som trekker besøkende, slik at en mer generende vei og en forverret støysituasjon vil kunne få betydelig negativ konsekvens for besøksvolumet.
6. **Eiendomsverdi:** En mer generende vei og mer støy vil også kunne negativt påvirke hyttens verdi. Med 48 hytter i hyttefeltet vil det samlede verditapet kunne bli svært betydelig, og ramme et stort antall familier økonomisk.

Innspill til konkret trasévalg

Ut fra opplysningene som ble fremlagt på befarings- og dialogmøte oppfatter vi at vegvesenets oppdrag i denne fasen begrenser seg til utredning av en korridor langs dagens trasé for vei med standard 80 km/t og ny gang-/sykkelsti. Fra vårt perspektiv vil dette være krevende eller umulig å realisere uten å gå på akkord med de overfor nevnte momenter om sikkerhet, støy, miljø, reiseliv og eiendomsverdi, som er viktige for fastboende, hytteeiere og besøkende i området.

Vårt primære innspill til politiske myndigheter vil derfor være å legge veien syd om Geitåsen og Hammertjenna, og bevare dagens Risørvei kun for gående / syklende og som lokalvei. Da kan en vei med ønsket standard for 80 km/t realiseres, som bedre hensyntar de ovenfor nevnte momenter og går mindre på bekostning av fastboende, hytteeiere og besøkende. Subsidiært kan man akseptere en lavere hastighet på strekningen og spare utbyggingskostnadene, ved heller å bygge gang- og sykkelsti parallelt med dagens vei og derigjennom øke sikkerheten på dagens trasé.

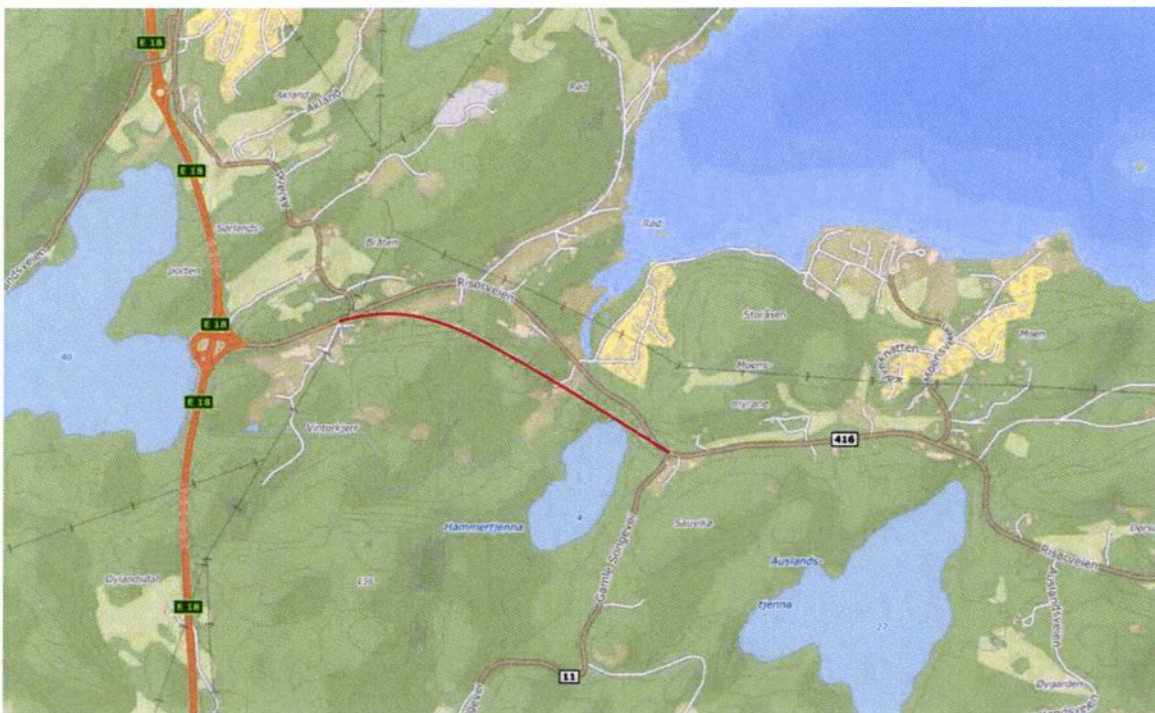
Hvis ny vei med 80 km/t skal legges nær dagens trasé ber vi vegvesenet utrede en trasé hvor veien går sørøstover ved krysset Risørveien / Akland, langsmed fjellet bak Acanthus, parallelt med Risørveien på sørsiden over Hammertjenna-bekken og opp til krysset Risørveien / Gamle Songevei

¹ Se <https://brage.bibsys.no/xmlui/handle/11250/191756>

² Se avsnitt 3.3.6 i <https://www.nyeveier.no/media/3314/planprogram-e18-doerdal-grimstad.pdf>

³ Se <http://www.nina.no/archive/nina/PppBasePdf/oppdragsmelding%5C682.pdf>

der veien kommer inn på Risørveien igjen. Se kartskisse hvor denne traseen er tegnet inn med rød strek:



Med et slikt trasévalg vil man kunne realisere en vei med ønsket standard for 80 km/t, mens dagens vei kan beholdes for gående, sykkel og lokaltrafikk til eiendommene i området. Den nye veien vil kunne få god sikkerhet ved at det er få kryssende veier, ingen gang-sykelsti og derfor ingen myke trafikanter i nærheten, og slakere kurver enn i dag.

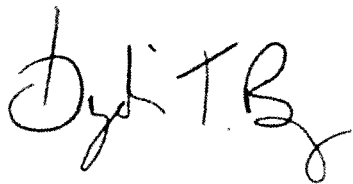
Mulige konsekvenser av et slikt trasévalg:

- Etableringen av et nytt boligfelt i Rødsåsen vil bli mer attraktivt når det er lengre avstand til en vei med 80 km/t fartsgrense. Det blir tryggere for beboere å etablere seg når nærmeste vei har lavere fartsgrense.
- Man slipper å bygge en tilførselsvei fra boligområdene, fra campingplassen og hyttefeltet, fordi eksisterende vei kan beholdes som den er i dag. Samtidig kan redusert fartsgrense til 50 km/t på eksisterende vei samt etablering av gang- og sykkelsti langs eksisterende vei bedre trafiksikkerheten samt øke sykkelturene for Risør som turistdestinasjon.
- Det vil fortsatt være fare for økt støyforurensning mot fastboende, turister på campingplassen og på hyttefeltet på grunn av økt fartsgrense 80 km/t, som kan medføre behov om etablering av støyvoll eller andre støyreducerende tiltak for å redusere disse konsekvensene. Eventuell økt støyforurensning vil kunne medføre erstatningskrav fra de som har eiendommer i nærheten som får redusert markedsverdi.
- Bruken av bade plass og friarealer ved Hammertjenna vil kunne bli negativ påvirket, fordi man må krysse en ved med 80 km/t fartsgrense. Det må i så tilfelle etableres veiundergang eller bro, eller sperres slik at det ikke lenger blir tilgang til denne bade plassen.
- Man kommer potensielt i konflikt med elvemusling-bestanden og de mange fiskeartene i Hammertjennbekken.

Vi i Hytteforeningen er glade for at det settes fokus på Risørveien, og håper man i det videre arbeid med Kommuneplan og påfølgende detaljregulering og politisk behandling kan finne en god balanse mellom behovet for effektiv transport til-fra Risør og behovene til fastboende, hytteeiere og turister i områdene langs veien.

Vi imøteser deres behandling av våre innspill og ber om å bli invitert til fremtidige møter, befaringer, samlinger og drøftelser omkring traseen Moen-Vinterkjær.

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Øystein T. Berg'. The signature is written in a cursive, somewhat stylized script.

Øystein T. Berg
Styreleder, Hammeren hytteforening