

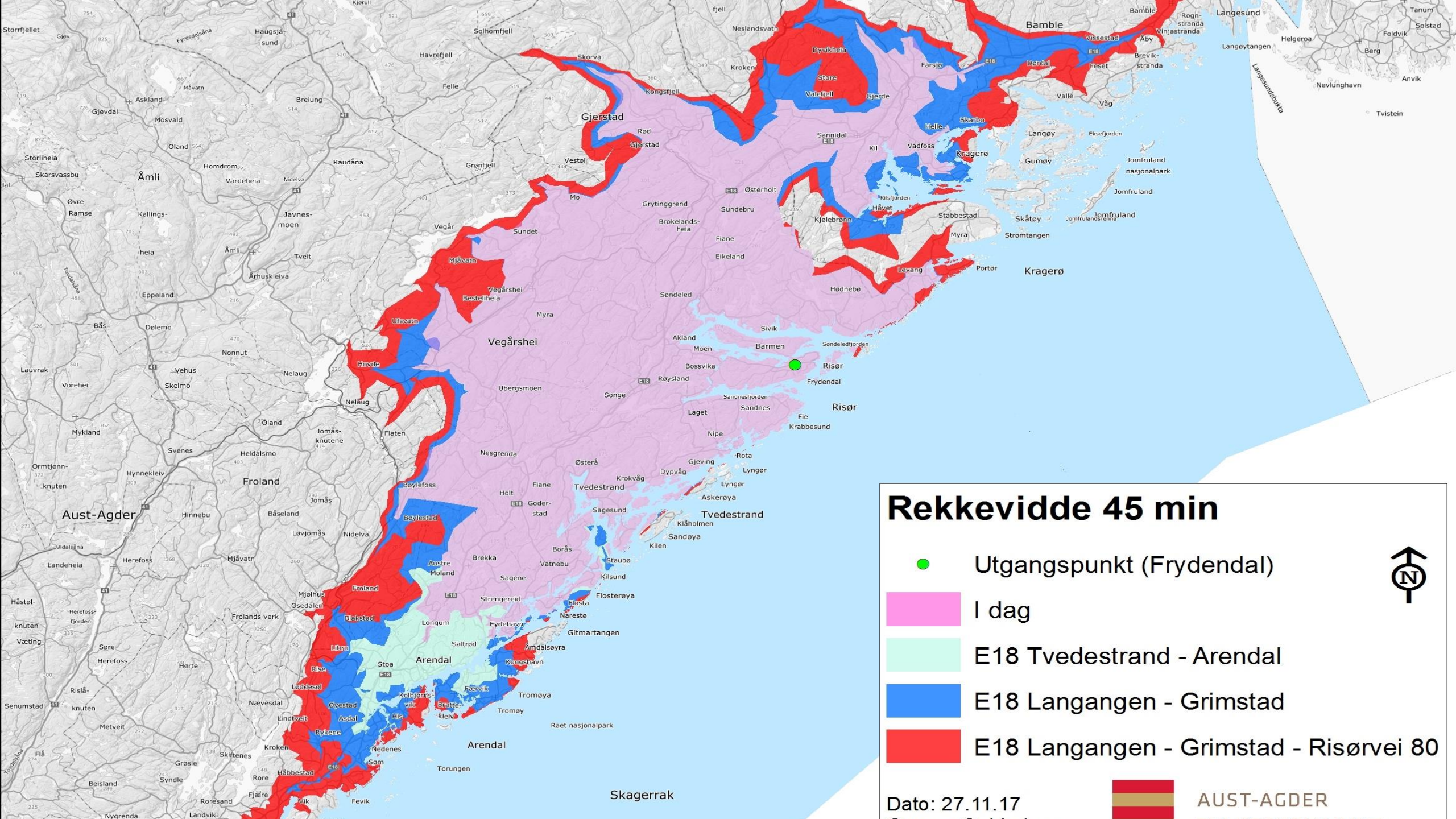
NY E18 – REGULERING OG SAMFUNNSUTVIKLING

Per Kr. Lunden, ordfører i Risør

En betydelig utvidelse av bo og arbeidsmarked

For Risør sentrum sin del fra 6500
arbeidsplasser (2014) til ca. 30 000
arbeidsplasser innen 45 minutters reisevei.

Men: Avhenger også av bedret tilførselsvei,
Fylkesveg 416 og funksjonell av/påkjøring



Rekkevidde 45 min

- Utgangspunkt (Frydendal)
- I dag
- E18 Tvedestrand - Arendal
- E18 Langangen - Grimstad
- E18 Langangen - Grimstad - Risørvei 80

Dato: 27.11.17



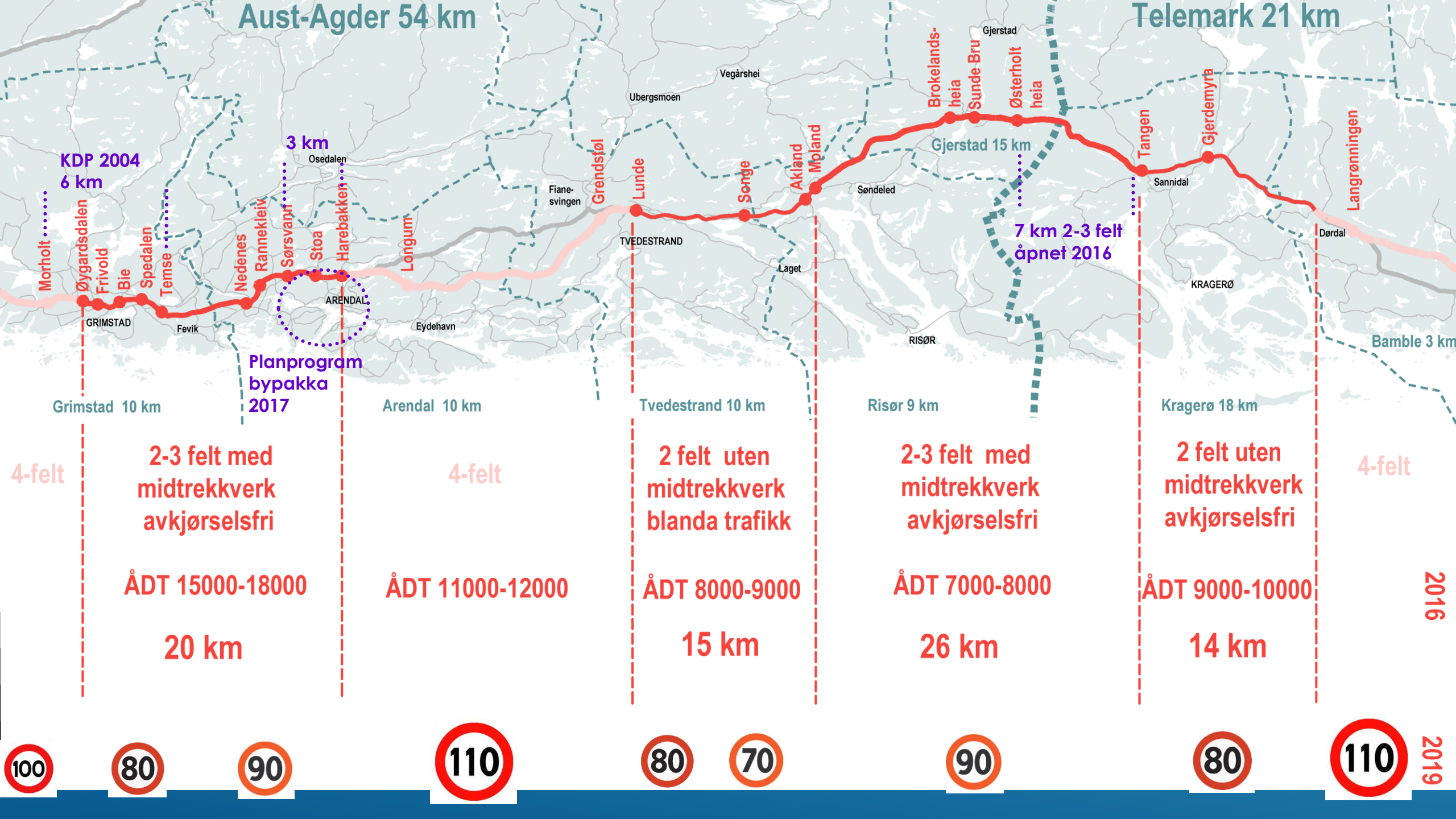
Ny E18: Kan kjøre en lengre strekning innen rimelig kjøretid – 45 minutter

Rimelig kjøretid kan bli forlenget – 60 min. eller mer

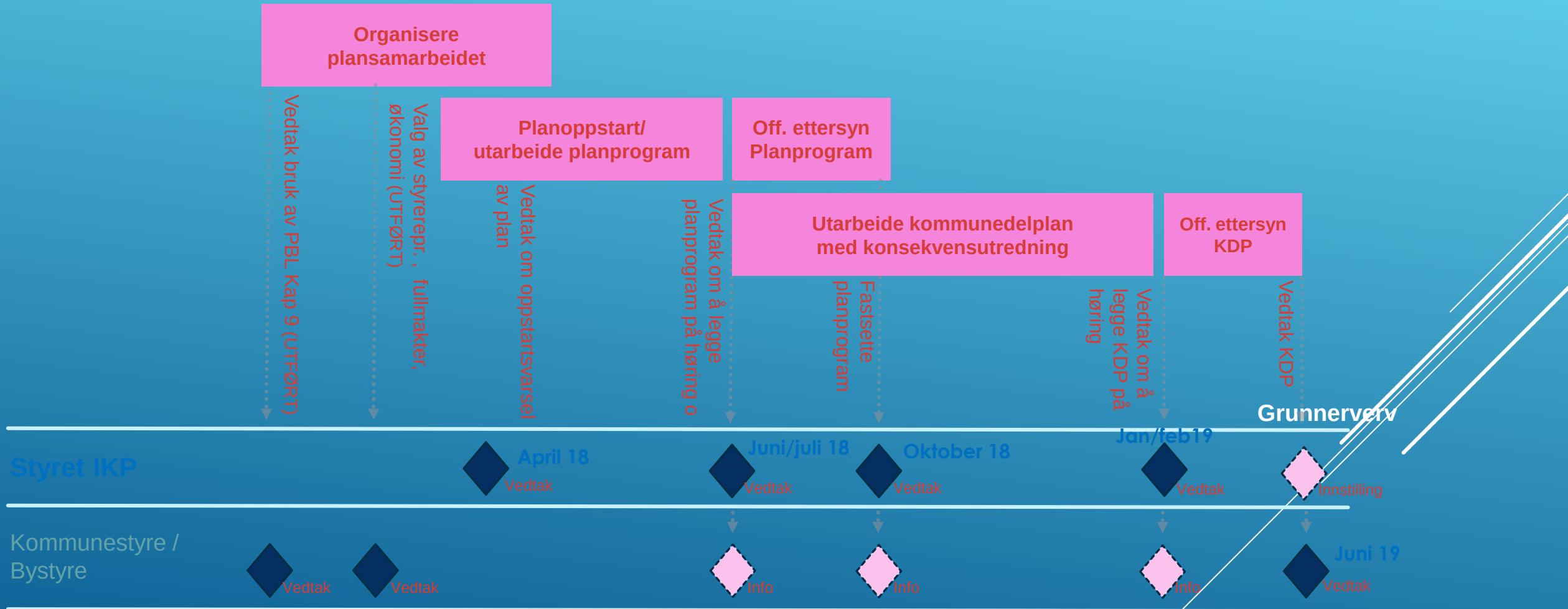
- ❖ Mer behagelig vei
- ❖ Tryggere og mer trafiksikker vei
- ❖ Mer miljø- og klimavennlig vei
- ❖ Digitalisering, fleksibilitet i arbeidsliv, hjemmekontor, arbeidsgrupper

Effekter avhenger av:

- Gode tilførselsveier til E18
 - Gode på/avkjøringer og kryss
 - Gode kollektivløsninger i kombinasjon med privat bil
 - Norsk klima- og samferdselspolitikk
- 
- A series of three parallel white diagonal lines on the right side of the slide, pointing towards the bottom right corner.



Interkommunalt plansamarbeid KDP E18 Dørdal-Grimstad – fremdrift og vedtak



STYRET

Medlemmer

- Valgte representanter for de 7 kommunene

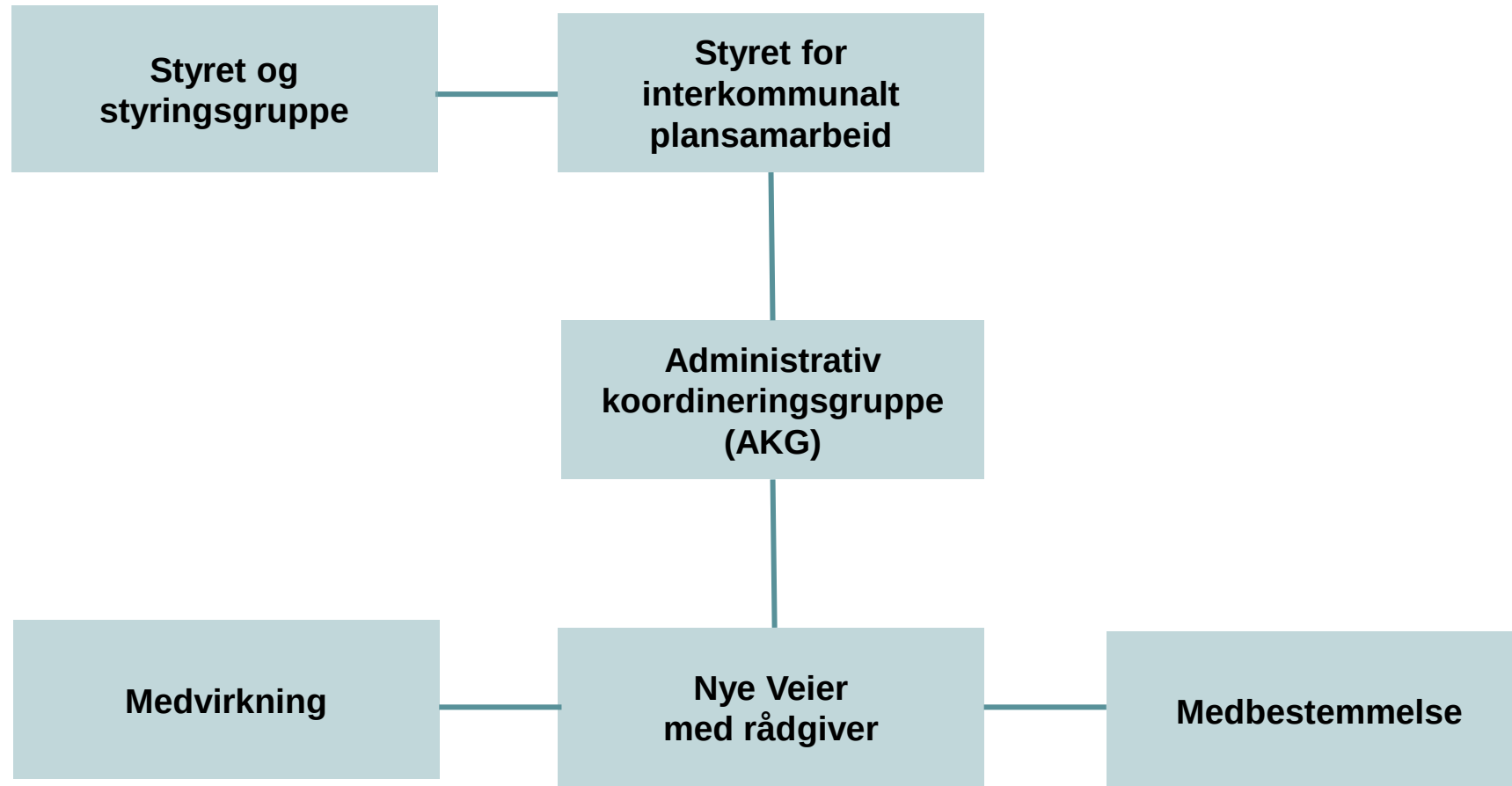
Oppgaver

- Oppgavene gis iht. delegert myndighet og mandat
- Fungere som et politisk planutvalg og ta prosessledende beslutninger
- Legge ut forslag til planprogram på høring
- Fastsette planprogrammet
- Legge kommunedelplanen ut på høring



Se Plan- og
bygningslovens
§9-2 og §9-3

Organisasjonskart



Hva er en **kommunedelplan**?

- En **overordnet** plan som har som hensikt å avklare korridor/hovedtrasé for ny E18, plassere kryss og avklare standard
- Korridoren sikres juridisk som en hensynssone i plankart/kommuneplan
- Forslag utarbeides av Nye Veier, mens kommunene fatter vedtak – etter høring/ettersyn
- Etterfølges av reguleringsplan innenfor vedtatt korridor

Hva er det som ikke konkret avklares i kommunedelplanen?

- Nøyaktig plassering og utforming av veg, kryss, bru og tunnel – optimalisering gjøres i reguleringsplan (områderegulering/detaljregulering)
- Detaljer knyttet til enkelteiedommer
- Omlegging av adkomster og driftsveger
- Behov for arealer i anleggsperioden
- Konkrete støyskjeringsiltak (støy beregnes)
- Hvilke bygninger som må innløses (antatt antall beskrives)
- Om/når prosjektet skal bygges eller ikke (finansiering/prioritering i egen prosess)

Eksempel på plankart – kommunedelplan E39 Søgne/Mandal

Varierende bredde

