

Innspill angående valg av veitrase ved oppgradering av FV416 forbi Lindstøl

Vi viser til artikkel i Aust Agder blad 12 mars 2019 hvor det var vist trasevalg A,B og C igjennom Lindstøl. Nytt fra tidliger av var alternativ A hvor traseen går på Sørfjord siden av eksisterende vei. Denne traseen berører husene på denne siden av veien vesentlig mer enn alternativ B og C.

Årsaken til at vi beboere på denne siden av risørveien (mot Sørfjorden) ikke var på møtet der veitrasé ble diskutert var fordi alternativ A ikke var lagt frem enda, det var også dårlig/ingen informasjon om at møtet i det hele tatt fant sted før vi leste om det i avisa.

Vi har derfor nå den 01.04.19 hatt et felles møte med berørte hustander på denne siden av eksisterende vei og ønsker med dette å komme med våre innspill vedrørende trasevalg. Tidligere har beboere på den andre siden av veien (Øvre Lindstøl) kommet med sine innspill, men vi føler at disse ikke hensyn-tar oss eller Lindstøl som helhet på en god måte.

Etter vår vurdering vil alternativ A være det dårligste alternativet. Dette blant annet fordi:

- Nyere stor enebolig fra 2015 tilrettelagt for familie med barn må rives (Risørveien 319).
- Nyere stor garasje/driftsbygning/verksted med kontor/innlagt vann/løftebukk må rives. Denne fungerer som arbeidsplass, i tillegg er den nødvendig for å drifte jordene/dyrket mark og skogen.(Risørveien 319).
- Jorder/dyrket mark Risørveien 319 som skal benyttes til dyrehold fra 2019 vil ødelegges og kan ikke brukes til dette formålet. Det går også en gytebekk over området som vil bli berørt/tørrlagt.
- Nyere stor garasje/driftsbygning + mindre uthus må rives (Risørveien 299).
- Hestedrift og dyrket mark Risørveien 299 vil påvirkes negativt når ny vei med 80 sone kommer nærmere.
- Ny vei og fylling vil medføre store konsekvenser for Risørveien 317. Dette både støy samt at ny evt. Støyskjerm vil komme veldig nær hus/hage og gjøre uteområde lite attraktivt.
- Ny vei og fylling vil medføre store konsekvenser for Risørveien 315. Dette både støy samt at ny evt. Støyskjerm vil komme veldig nær hus/hage. Her vil eiendommen bli liggende i bunnen av en stor steinfylling.
- Risørveien 303 vil få nytt kryss svært nær huset. Det vil da være vanskelig og etablere tilstrekkelig skjerming. Huset er nyoppusset og det er investert mye penger og arbeid som vil forringes.
- Risørveien 309 vil få veien vesentlig nærmere huset og dermed økt støy og sjenanse.
- Risørveien 313 vil få veien vesentlig nærmere huset og økt støy og sjenanse. I tillegg vil dyrket mark berøres, gytebekk og viltråkk/jaktterreng berøres.

Ved valg av alternativ A må det også etableres nye tilkomstveier/kryss for påkjøring til ny vei sentralt på Lindstøl. Dette vil gi store inngrep langsmed eksisterende vei og påvirke flere eiendommer i stor grad. Dette gjelder både jorder, uteområder, areal for felles postkasser, søppelehandtering, snøhandtering vinter osv.

Det vil være krevende å få til en god kryssløsning grunnet terrengforskjeller. Vi mener også at støyskjerming vil være vanskelig å ivareta med et stort kryss midt på Lindstøl ettersom et kryss ikke kan støyskjermes, og dette krysset vil komme nærme flere hus.

Dersom alternativ C velges vil eksisterende kryssløsninger kunne videreføres og dagens vei benyttes som tilkomstvei og alle tilkomstveger til eiendommene kan forbli slik de er idag. Vi forutsetter da at eksisterende vei kun blir en tilkomstvei til og fra eiendommer med lav fart og kan da ikke se de samme bekymringer som beboere på «Øvre» Lindstøl har uttrykt. I tillegg vil man med en slik løsning på en enkel måte få til en god gang og sykkelvei samt en sikker adkomst for beboere til både Sørfjorden og Skauen.

Trafikksikkerheten for beboere er også et vesentlig moment. Alle andre plasser (eksempelvis Moen og Bossvika) legges veien rundt bebyggelsen. Det virker for oss som dårlig trafikksikkerhet å legge en 80 sone rett gjennom tettbebygd strøk. Lindstøl vil ikke kunne defineres som barnevennlig med en slik løsning og vi antar at kommunen ønsker at bygdene utenfor Risør Sentrum også skal være levende steder med en blanding av unge og gamle.

Dette er etter vår vurdering viktig for at disse stedene også i fremtiden skal være et attraktivt sted å bosette seg. Dersom alternativ C velges vil sikkerheten for beboere bli enda bedre enn tidligere. Dette fordi hovedveien da vil kunne gjerdes inne og ha kryssløsninger i utkanten av Lindstøl i hver retning. Dette vil bidra til å gjøre Lindstøl mere attraktivt for blant annet barnefamilier.

Beboere på den andre siden av veien definerer seg selv som (Øvre Lindstøl), men vi mener at Lindstøl er ett tettsted.

Vi har blant annet felles opplegg for post og søppel + at flere eiendommer har arealer på begge sider av eksisterende vei.

Vi føler også noe utrygghet ved at det på den andre siden av veien er bosatt både politikere og ansatte i administrasjonen Risør Kommune.

Vi håper og forutsetter at dette ikke fører til noen forskjellsbehandling.

Samtidig vil vi be om å bli holdt informert om den videre prosessen med møter og befaringer.

Vi håper med dette at våre innspill blir tatt til følge.

Med vennlig hilsen beboerene.

Risørveien 319. EIVIND AASBØ

 08.04.19

Risørveien 317. TORBJØRN OLSEN

Torbjørn Olsen
8/4-19 Kristin Nilsen Kristian Evensen

Risørveien 303. KRISTIN NILSEN

Risørveien 299. JENS ANDREAS LINDSTØL

Jens Andreas Lindstøl

Risørveien 297. MARIANNE LINDSTØL

Marianne Lindstøl

Risørveien 291. BENT RISBERG Bert Risberg
Risørveien 315. JURI KIROL Jurul
Risørveien 313. KIRSTI SVARSTAD Torbjørn Olsen for Kirsti Svarstad
Risørveien 335. TORE LARSEN Tore Larsen
Risørveien 309. KÅRE JAN LARSEN Kåre Jan Larsen
Risørveien 277. JOHNNY TORP Johnny Torp
Risørveien 305. ANNA NILSEN Anna M. Nilssen