

Energi- og klimaplan for Risør kommune



Litt om prosjektet

- Oppstart 2008 – vedtatt aug. 2010
- Støtte fra ENOVA – 100 000,-
- Egenandel 100 000,-
- Var tenkt som kommunedelplan – ble en temaplan
- Ambisjon:
 - Konkret plan med mål og tiltak for ulike sektorer
 - Synliggjøring av roller og ansvar
 - Beskrivelse av resultatindikatorer
 - Bred involvering og en plan som alle kan slutte seg til
 - Beslutningsgrunnlag for andre prosesser
 - Kommunedelplan eller temaplan
 - Integreres i kommunens øvrige plansystem

Organisering

- Politisk styringsgruppe
 - Knut Henning Thygesen (Rødt), Karl Wilhelm Nilsen (H), Dag Eikeland (Frp)
- Prosjektgruppe
 - Sveinung Jørundland, Frode Alfsen, Knut Hødnebø, Ottar Christiansen, Nils Aarseth, Arild Omberg, Astrid Selen
- Konsulent
 - SWECO

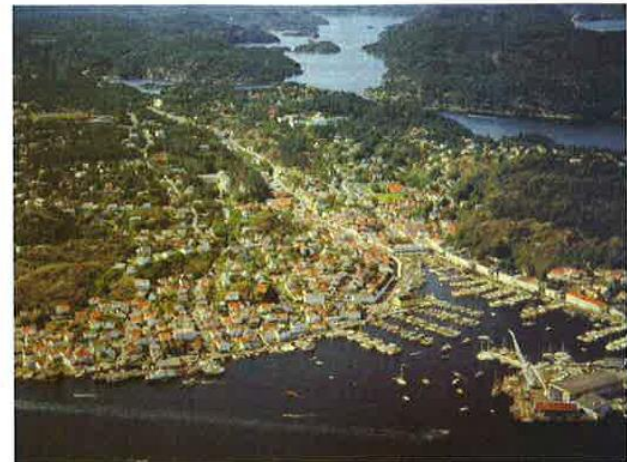
Hovedmål

- Holdninger
 - Planen skal bidra til holdningsendringer
- Energibruk
 - Planen skal bidra til redusert energibruk og bruk av alternative energikilder
- Lokal produksjon
 - Planen skal påvirke handel og industri til å produsere miljøvennlig
 - Kommunen skal kartlegge og vurdere muligheten for lokal energiproduksjon og forsyning
- Klima og energi
 - Kommunen skal arbeide aktivt for å redusere klimagassutslipp

Oppbygging av planen

- Faktagrunnlag Risør
- Rammebetingelser
- Analyse av energisituasjon i Risør
- Transport
- Lokale klimagassutslipp
- Framtidig utvikling
- Tiltaksplan
 - Kommunale virkemidler
 - Foreslåtte mål og tiltak

Risør Kommune



Vedtatt Energi- og klimaplan for Risør kommune

Noen nøkkeltall fra 2006/2007



- Kommunens totale energibruk i 2006 var 197,5 GWh
- Kommunens klimagassutslipp i 2007 var 30 000 tonn CO2-ekv.
- Hovedsakelig elkraft og fossilt brensel
- Lite lokalt produsert energi
- Energifrigjøringspotensial er 60 – 62 GWh årlig
- Framtidige byggeplaner gir 38 GWh ekstra energibehov

Strategi og mål

- Mål:
 - Bidra til et mer klima- og energivennlig samfunn i Risør
- Visjon:
 - Risør kommune påtar seg et medansvar for å skape en utvikling som sikrer de fremtidige generasjonene

Prioriterte tiltak

| Nr | Tiltak |
|-----|--|
| H07 | Sykle-til-jobben-aksjoner |
| H12 | Vurdere/utrede IKT til politikerne |
| E2 | Overoppfylle energikrav i TEK07, bygge etter passivstandard |
| E14 | Sanere VA-ledninger |
| L1 | Miljøfyrtårnssertifisering av kommunale virksomheter |
| L2 | ISO14001-sertifisering av kommunale virksomheter |
| L6 | Omstille den kommunale bilparken til lavutslippsbiler |
| K02 | Beregne kommunens kollektivandel – fokus pendlere, m/m tettsteder, skjærgården |
| K09 | Etablere/utvide elbil-ladestasjoner ved sentrale plasser |
| K18 | Planlegge/igangsette utbygging kollektivtransport i skjærgården |

Analyse av energisituasjonen i Risør 2005-tall

- Energiforbruk stasjonær sektor – 131,9 GWh
 - Elektrisitet 93,1 GWh
 - Petroleumsprodukter 10,8 GWh
 - Gass 1,4 GWh
 - Biobrensel 23,5 GWh
- Fordeling energiforbruk
 - Husholdninger 56%
 - Industri 9%
 - Tjenesteyting 26%
 - Primærnæringer 3%
 - Fritidsboliger 4%
 - Fjernvarme 2%

Energiforbruk i kommunale bygg

2008-tall

- Årlig normalforbruk pr m2 bruksareal: 47 116 kWh/m²
- Totalt forbruk: 7 3228 536 kWh/år
- Sparepotensial sammenlignet med tilsvarende bygg i Enovas bygningsnettverk: 780 147 kWh/år
- Størst potensiale:
 - Barneskolen
 - Trollstua barnehage
 - Randvik barnehage
 - Amandus barnehage
 - Tre kommunale boliger
 - Menighetscenteret
 - Lekeslottet barnehage

Produksjon og potensial fornybar energi GWh/år

- Vannkraft – 13,2
- Vindkraft – 13,6
- Biogass husdyr – 0,5
- Bioenergi halm – 0,05
- Bioenergi skog – 14,0
- Biogass kloakkslam – 5,7
- Biogass våtorganisk avfall – 1,4
- Varmepumper – 12,6
- Energisparing – 0,7
- **Sum - 62**



Transport – forslag til forbedringer



- På bilens premisser – lite tilrettelagt for syklist
- For dårlig kollektivtilbud
- For dårlig utnytta kollektivtrafikk i skjærgården
- Alle kommunens kjøretøy var bensin- eller dieseldrevne
- Logistikk – analysere transportsystemet
- Anbefaler utskifting til el-biler og kurs i økokjøring

Lokale klimagassutslipp

2007-tall – tonn CO₂-ekvivalenter

- Direkte utslipp
 - Stasjonær forbrenning - 3 808,8
 - Prosessutslipp – 5 960,9
 - Mobile kilder – 21 643,3
 - **Totalt – 31 412,9**
- Indirekte utslipp
 - Energi, transport, drift bygg, mat, forbruksmateriell, inventar, utstyr, kjøp av tjenester, annet
 - **Totalt – 4 284**



Planlagt utvikling i kommunen

- Områder med større bygg og infrastruktur
 - Flisvika, Buvika, Holmen, Kragsgt 48, Krana, Oterlia II, Østebø
 - Kalstadheia, Apalvika
 - Sandnes omsorgssenter
 - Øysang
 - Områder utenfor tettsteder
 - Hestemyr, Moland
 - Hytteområder
- Estimert energibehov: 38 GWh
- Transportkrevende – øker energibehovet

Framskrivninger klimagassutslipp Risør 2007 til 2030

- Stasjonære utslipp



- Prosessutslipp



- Mobile utslipp



- Sum 18%



Tiltaksplan

- Kommunale virkemidler
 - Arealplanlegging og utbygging
 - Miljøvennlig transport
 - Skogbruk
 - Miljøvennlig energibruk
 - Innkjøp av varer og tjenester
 - Kommunal næringspolitikk
 - Holdningsskapende arbeid

Hovedmål og delmål

- For alle fire delmål
 - Resultatmål
 - Indikatorer
 - Tiltak
- Tiltak
 - Frist
 - Effekt A, B, C
 - Prioritering 1, 2, 3
 - Kostnad H, M, L



Tabeller

Tabell 9-5: Tiltak for delmål innen klima og energi.

| Nr | Tiltak for delmål innen KLIMA OG ENERGI | Frist | Eff | Pri. | Kostnad |
|-----|--|---------------|-----|------|---------|
| K01 | Foreta en kartlegging av fremkommeligheten for gående og syklende ("grønn mobilitet") for tre prioriterte bolig- og serviceområder i kommunen. | 2012 | B | 2 | M |
| K02 | Beregning av kommunens kollektivtrafikkandel settes i gang i løpet av 2011. Det skal fokuseres spesielt på mulighetene for forbedret tilbud til pendlere, mellom kommunens tettsteder og kollektivtransport i skjærgården (båt). Sammarbeid med transportører/off. etater. | 2011 | A | 1 | M |
| K03 | Etablere sammenhengende og skiltete gang- og sykkelveier mellom bo- og servicefunksjoner rundt de største tettstedene i kommunen. | 2015 | A | 2 | H |
| K04 | Plassere parkeringsplasser med en prioritering av syklende, gående, kollektivreisende og samkjørende (gjelder ved etablering av nye parkeringsplasser i forbindelse med næringsvirksomhet og servicefunksjoner) | | A | 2 | H |
| K05 | Risør kommune skal i størst mulig grad sørge for at nye utbyggingsfelt for boliger utenfor Risør sentrum tilpasses eksisterende traseer for kollektivtrafikk. | | A | 1 | H |
| K06 | Det arbeides for etablering av korresponderende bussruter til/fra nabokommuner og togforbindelse på Sørlandsbanen. Sammarbeid med Nettbuss og fylkeskommunen. | | A | 2 | H |
| K07 | Planlegge og utvikle kollektivilbudet med nye materuter og pendeldrift spesielt rettet mot arbeidsreiser. Sammarbeid med Nettbuss og fylkeskommunen. | | B | 2 | H |
| K08 | Regelmessig beregne kommunens bilførerandel. | 2011 | A | 2 | L |
| K09 | Etablere/utvide elbil-ladestasjoner ved sentrale parkeringsplasser og arbeidsplasser/sentra. | 2010/ 2015 | B | 1 | M |
| K10 | Inngå dialog med bensinstasjonsselskapene om at det skal settes opp minst en pumpe for Svanemerket bioetanol/biodiesel/biogass. | 2012 | B | 3 | M |
| K11 | Risør kommune skal utrede mulighetene for etablering av bilkollektiv i forbindelse med nye utbyggingsprosjekter. | | B | 3 | M |

Og hvordan blir neste plan?

