

Risør kommune, enhet for plan- og byggesak

RISØR KOMMUNE	
Saksnr. 2019/61	Saksbeh. CTR
Løpenr. 2680/2019	Kopi til:
15 FEB 2019	
Arkivkode P Q13	Arkivkode S 141
Gradering:	UO <input type="checkbox"/>

Innspill til Risør Kommune angående ny 416 vei, fra E18 til Risør sentrum.

I forslag til endringer er det en del nyanser som jeg ønsker å komme med innspill på.

Vil legge vekt på momenter som har samfunnsmessige interesser.

I dag er det 40, 60 og 70 km soner på strekningen FV 416 fra Risør Sentrum (RS) til Vinterkjær, totalt er det 11 km.

Med farten på 60 km i snitt bruker vi 11 minutter fra Risør til E18

Med 80 km/t ville vi brukt 8 minutter fra Risør til E18.

Men med den røde trase VIL og MÅ det bli fartsnedsettelse, så hvor ligger tidsbesparelsen?

Større fart større sjanser for ulykker.

På Risørveien vil det være mange påkjøringsveier til gårder, butikker og boliger, dette er og må det bli i fremtiden også, dette må en ta hensyn til. Fra Trondalen og til Vinterkjær er det rundt regnet 100 private påkjøringsveier, flere påkjøringer fra fabrikker, butikker og andre næringsdrivende. Med større fart og nedbremsinger på grunn av påkjørings veier, vil dette sinke gjennomsnittshastigheten i større grad enn med den hastigheten som er i dag. De tre minuttene som i teorien en sparer på 80 km vei vil bli spist opp fortere enn svint.

Det neste momentet jeg vil belyse som det ikke har vært snakket om er, RISØRS DRIKKEVANN.

Byens drikkevann kommer i dag fra Bossvik tjenna og Auslandsvann, med rense anlegg.

Nåværende vei trase går langs Auslandsvann fra Bosvik til Dørsdalen, dette er byens drikkevann. I seg selv er jo dette tragisk med fare for en ulykke på denne strekningen. Til og fra Risør går det transport med farlig gods og kjemikalier, om en ulykke med en slik transport skulle skje i dette område ville det være en katastrofe for hele Risør. Vil den nye trase bli noe bedre? Nei! Tvert imot, den nye vei fra Bossvik vil gå gjennom dyrka mark, med drenering til en sårbar fjordarm, den vil gå over eksisterende renseanlegg som renser byens drikkevann, og det vil gå tre bruer eller tre veifyllinger over byens drikke vann.

Vil dette være positivt til at Risør ønsker å bygge ut nye boligområder, når folk vet at veien inn til Risør går over byens drikke vann.

Er dette fremtiden?

Dette har vært diskutert i Kommunens beredskaps opplegg, men det har bare blitt pratet ned.

En sikker vei, en vei som er forutsig bar, en vei som tar vare på miljø og natur, En vei som bilister trives på, en vei som vi kan ha en normal fart, ikke en strekning med 80 km med midtdeler og vanskeliggjør av og påkjøringer.

La oss få en vei, vi innbyggere og turistene kan nyte, nedover langs den vakre fjorden og ned til Risør. En vei som tar vare på de gående og de syklende. En sykkel og gang vei må være første prioritet.

Kan vi få en FV 416 med å ta hensyn til alt dette? Ja det kan vi, men noen må gi. Jeg skriver dette for jeg er en av de som dette vil berøre, om ikke mest men ganske mye, ca. 10-11 % av veien vil gå gjennom min eiendom.

Vi må bygge veien for fremtiden. Det ble spurt om hvor fremtidsrettet er denne vei, det ble svart fra vegvesenet «Tja, 20 år». Vei trasen RV 416 ble bygget i 1860, 150 år siden, det kan man si var en fremtidsrettet vei. Den gang var ikke Auslandsvann og Bosvik tjenna drikkevann til Risør.

Mitt konkrete innspill og forslag er:

Fra Risør sentrum til Garthe følges eksisterende forslag for rød trase. Fra Garthe/Bosvik Bru følger en nåværende vei trase til Avreid (Riksvei 411 mot Laget), her går en over til Bromsmyr og følger Grønn trase frem til på kopligen til E18.

Et av de vanskeligste stedene er veien gjennom Lindstøl, men å rette ut eksisterende vei, legge FV 416 i en bro over jordene ved pumpehuset, legge om gårdsveiene på Lindstøl slik at det blir en utkjøring for alle gårdene her, tror jeg det vil løse dette problemet.

På Lindstøl er det historiske minnesmerker som må bevares, dette må hensyntaes.

Fra Sandvika til Bosvik Bro følger rød trase.

Fra Bosvik bro følger en eksisterende vei innover Lagveien FV 411 til Avreid/Bromsmyr, og herfra følge den grønne trase. Den grønne trase er godt beskrevet herfra og frem til E18

Dette vei valg vil løse problemer jeg tidligere har nevnt, vi slipper trafikk gjennom tettbebygde strøk fra Bosvik bro til Moen, veien vil gå utenom byens eneste drikkevannskilde og en rett og fin vei med gang og sykkelstier.