

Risør kommune, enhet for plan- og byggesak
Postboks 158
4952 RISØR

RISØR KOMMUNE	
Saksnr. 2019/61	Saksbeh. CTR
Løpenr. 2696/2019	Kopitil:
15 FEB 2019	
Arkivkode P Q13	Arkivkode S 141
Gradering:	UO <input type="checkbox"/>

Bosvik gård 14.02.2019

INNSPILL TIL KOMMUNEPLANENS AREAL – VEILINJE NY RISØRVEI

Det er bedt om innspill til kommuneplanens arealdel – trase for ny Risørvei, innen 15.2.19.

Dette innspillet tar for seg veien gjennom **BOSSVIKA**, fra Bosvik gård (fredet hus) til Bosvik AS(fabrikk), som utgjør et veistykke på drøyt 600 m, med til sammen - 15 - FEMTEN- inn- og utkjøringer. Farten er 40-60km/t her, høyst påkrevd! Vil nevne at på Moen er det nesten like mange inn- og utkjøringer.

Det er forbundet med stor fare og sykle, og ikke minst gå langs denne veien, som er smal .

Innenfor og langs disse 15 avkjørsler er det, både spredt og tett bebyggelse. Her ligger bl.a. pumpestasjonen til Risør`s vannverk, to større bedrifter med tidvis tungtransport, og det er mye trafikk inn og ut på enkelte av småveiene.

Veien i dag går langs Auslandsvannet og Blautmyr like før Bossvika. I 2019 må vi tenke helse, miljø og sikkerhet, og ta vare på **RISØR`S drikkevannskilde**. At politikere og vegvesen tilsynelatende ikke tar dette alvorlig nok, er rett og slett uansvarlig, med det å foreslå ny bru over drikkevannet.

Stian Lund V. hadde et forslag om å vente med trasevalg til man visste hvor Fv416 ville kobles til ny E18. Forslaget ble nedstemt 13.12.18? Var det klokt å stemme ned dette forslaget? Vi mener **nei!!**

Det finnes andre alternativer enn gjennom Bosvik og Moen sentrum, dvs . sårbare områder. Forslaget er en trase utenom Bosvik-Moen, det er å ta av ved Bosvik-krysset(brua), inn Lagveien FV 411, inn ved Bromsmyrveien og over til E18, her er ikke bebyggelse og muliggjør 80 km/t så og si uten avkjørsler.

Det eventuelle siste og politisk valgte røde trasevalg litt utenom Bosvika, rett ved Risørs vannverk og pumpestasjon er en håpløs trase med tanke på at her er siste stopp før vannet pumpes ut til Risørs innbyggere. Se også andre hensyn som bør ivaretas, se brev fra Bosvik Vel, Kjetil og Annemari Johannessen. Dersom dette ikke blir hensyns tatt vil saken bli sendt til høyere myndighet som jobber med Helse, miljø og sikkerhet.

Vil også nevne Fredet hus , Bosvik gård, fra 1756, skal det fortsatt bevares? Da er maks grense fart fobi her 60 km/t, og mere forstyrrelser i grunnen rundt huset, vil gi huset store skader.

Dersom foreslåtte trase inn Lagveien osv. som både Garthe gård, Bosvik gård m.fl. ønsker, ikke blir valgt, så insisterer vi som første prioritet å beholde eksisterende vei med gang og sykkelvei langs FV 416, og beholde dagens fartsgrenser.

Eventuell ny vei som vil tvinge seg fram om noen år, bør foreslåtte forslag fra de, som er kjent og bor i området hensynstas.


Inger Johanne Johannessen


Per Henry Zaal