

**Fra:** Eivind Aasbø (eivind@bsoe.no)

**Sendt:** 14.02.2019 23:57:20

**Til:** RIS.Felles.Postmottak

**Kopi:**

**Emne:** Merknad oppgradering fv. 416 forbi Lindstøl

**Vedlegg:**

Hei, viser til befaring langs risørveien ifm planlagt utbedring av veien forbi Lindstøl.

Som nevnt under befaringen har vi forståelse for at beboere på den andre siden av veien ikke ønsker at veien flyttes nærmere deres hus av hensyn til støy, verditap osv. Vi har i utgangspunktet ingen ting imot at veien blir liggende der den gjør i dag, men vi kan ikke akseptere at fartsgrensen settes opp til 80km i timen. Det vil være direkte trafikkfarlig å legge en vei på 80km timen tvers gjennom eiendommen vår og Lindstøl. Støy og verditap er en ting men sikkerhet er for oss mye viktigere.

Jeg forstår at dere kan bygge flotte kryss og undergrunn eller bro over veien, men fremdeles så vil det da være barn som vil være boende helt inntil en 80 sone. Er dere klar over hvordan det vil føles for oss som blir boende helt inntil og på samme nivå/høyde som veien? Det spiller ingen rolle om dere kan forsvare dette iht. et regelverk, sunn fornuft må brukes! En ting er om det allerede hadde vært 80 sone der i dag men å argumentere med heving av sikkerheten som et hovedpoeng for så å øke fartsgrensen til 80 gjennom et boligfelt vil være galskap. Fartsgrensen var 70 tidligere men ble satt ned for å heve sikkerheten, blant annet etter en alvorlig påkjørsel... Hvis man absolutt må ha 80 hele veien så får dere i så fall legge veien rundt Lindstøl slik at faren reduseres...

Lindstøl er ikke delt i en øvre og nedre del selv om veien går gjennom. Alle har postkasser og avfallsdunker stående på vår eiendom, dette gjelder husstander på begge sider av veien. Det er også sånn at det er mange personer som krysser veien for å komme opp til skauen eller ned til sjøen, i tillegg til trafikk langs vei til busstopp osv. Det er også dyr (blant annet hester) som krysser veien. Vi er også avhengig av å kunne enkelt krysse veien med maskiner osv. til arbeid i skauen.

Jeg forstår heller ikke hvordan dere kan klare å få til et fornuftig kryss (det kunne jo bare være et hver 500m) som skal erstatte alle dagens kryss på Lindstøl, gangbro, oppstillingsplass for avfall, postkasser, gang og sykkelvei osv.

Vi har også et ganske stort areal med dyrket mark som skal aktivt tas i bruk igjen. Det er da viktig at vår adkomstvei ned til dette ikke sperres av (på siden av garasjen/driftsbygningen vår). Dette med dyrket mark er tydeligvis veldig viktig også for kommunen sånn at dere må ta hensyn til dette i planlegging av ny vei. Dvs. at dere ikke kan utvide veien noe særlig i dette området. Vi forventer derfor at dere ivaretar denne adkomsten ned (som dere trenger til vedlikehold og vi trenger for å kunne drive den dyrkede marken)..

Jeg skjønner at det er fint å få 80 sone hele veien til vinterkjær og spare et par minutter men for meg virker det helt urimelig at man må ha 80 sone absolutt hele veien for enhver pris. Tross alt vil man kun spare noen få sekunder gjennom selve Lindstøl da det jo evt. kun er snakk om et par hundre meter med nedsatt fart.

Hvis dere ønsker å gi Risør et løft så tror jeg det er viktig at dere prioriterer gang og sykkelvei hele veien. Det finnes mange pendlere i Risør, blant annet meg, men om man sparer noen sekunder til og fra jobb er ikke avgjørende for hvorvidt man bosetter seg her ...

Mvh Eivind Aasbø  
Risørveien 319.