



RISØR KOMMUNE

Detaljregulering av fv.416

Øylandsdal - Dørsdal

Informasjonsmøte 3.mars 2020

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





RISØR KOMMUNE

Agenda for møtet

- Planprosessen
- Arbeidet med veilinje
- Informasjon om grunnnerverv
- Spørsmål/diskusjon

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet

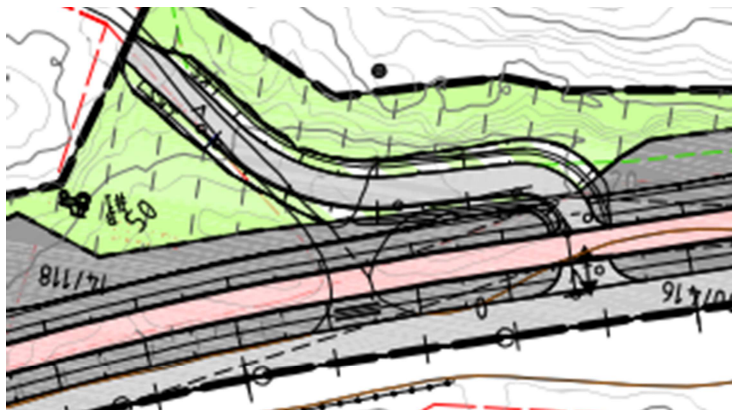




RISØR KOMMUNE

Hva er en detaljreguleringsplan?

- En reguleringsplan er et juridisk bindende dokument som følger opp kommuneplanens arealdel.
- Planen angir bruk, vern og utforming av arealer og fysiske omgivelser
- Nødvendig for gjennomføring av utbygging
- Består av et arealplankart, planbestemmelser og planbeskrivelse.



Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





RISØR KOMMUNE

Bakgrunn for detaljreguleringsplanen

- Kommunedelplan for E-18 og samarbeidsavtale mellom Nye veier, fylkeskommunen og Risør kommune.
- Kommuneplanen
- Sluttvedtak «Risør bystyre ber (Aust) Agder fylkeskommune så raskt som mulig komme i gang med regulering av strekningen Risørkrysset-Dørsdal i samarbeid med Risør kommune og Nye Veier AS»
- Tilleggsavtale

Vi skal vokse

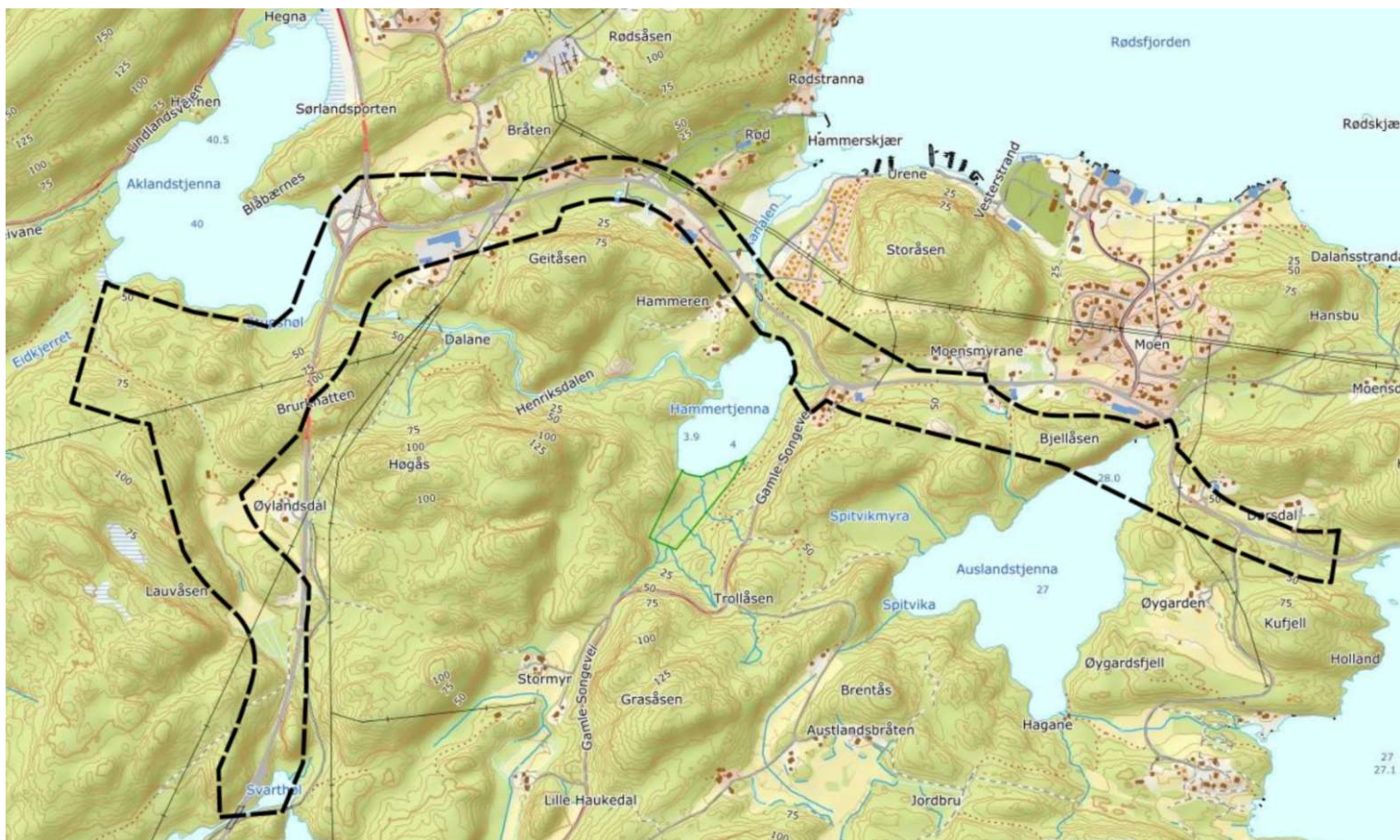
- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





RISØR KOMMUNE

Avgrensning av planen



Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





RISØR KOMMUNE

Organisering av planarbeidet



Risør kommune leder prosessen, og har ansvaret for medvirkning og politiske behandlinger. Nærmiljøansvar, naturressurser og friluftsliv. Besvarer hevendelser.

Fylkeskommunen: Flere fag som veiplanlegging, geologi, geoteknikk arkeologi, landskap mm, samt prosess med grunnnerverv.

Nye Veier: deltagende i planprosessen og skal bygge veien.

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





RISØR KOMMUNE

Målsettinger og prinsipper

- Samfunnsmål : Ved å utbedre infrastrukturen knyttes Risør tettere sammen med det regionale bo- og arbeidsmarkedet og bidrar til oppfyllelse av 0-versjonen.
- Korte ned reisetiden og øke trafiksikkerheten.
- Veien planlegges etter dimensjoneringsklasse Hø1 og 80km/t. Dette innebærer en veibredde på 7,5 m og gang- og sykkelveibredde 3 m.

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





RISØR KOMMUNE

Planprosess



Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





RISØR KOMMUNE

Innspill

- Frist: **31.mars**
- Epost: post@risor.kommune.no
- Post: Risør kommune pb. 158, 4952
Risør
- Kommunens hjemmeside:



Høy kontrast

Aktuelt

Søk

English

Ledige

 > [Hjem](#) > [Aktuelt fra kommunen](#)

Aktuelt fra kommunen

Her på kommunens hjemmeside finner du

- [Kunngjøringer og høringer](#)
- [Ledige stillinger](#)

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





Medvirkningsportal

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet