



Risør kommune

SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 20/185-94
Saksbehandler Camilla Trondsen Solli

Detaljreguleringsplan for fv.416, planprogram

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023)	13.05.2020	20/17

Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023) har behandlet saken i møte 13.05.2020 sak 20/17

Votering

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023) vedtak

Planprogram for detaljreguleringsplanen for fv.416, datert 29.04.2020 vedtas i henhold til plan- og bygningsloven § 12-9, jmf. § 4-1.

Detaljreguleringsplan for fv.416, planprogram

Rådmannens forslag til vedtak

Planprogram for detaljreguleringsplanen for fv.416, datert 29.04.2020 vedtas i henhold til plan- og bygningsloven § 12-9, jmf. § 4-1.

Vedlegg

Innspillstabell med vurdering

Innspill

Planprogram 29.04.2020

Kort resymé

Det ble meldt oppstart av detaljreguleringsplanen for fv.416, 14.02.2020. Samtidig ble planprogrammet lagt ut på høring i henhold til plan- og bygningsloven §12-9. Det er kommet inn 40 innspill til planen. Alle innspill er vedlagt i sin helhet. I tillegg er det laget en oppsummering i et eget dokument med vurdering av innspillene.

På bakgrunn av innspill er det gjort endringer i planprogrammet. Endringene som er gjort før politisk behandling er markert med rødt for å kunne identifisere disse ved behandlingen og dokumentet er datert 29.04.2020.

I denne saken skal det tas stilling til om man vil vedta planprogrammet datert 29.04.2020 og legge dette til grunn for videre planarbeid for fv.416 mellom Øylandsdal og Dørsdal. Alternativt kan man gjøre endringer i planprogrammet før det vedtas, eller beslutte å ikke fastsette planprogrammet.

Det innstilles på å vedta planprogrammet datert 29.04.2020 slik det foreligger.

Saksopplysninger

Det ble meldt oppstart av detaljreguleringsplanen for fv.416 mellom Øylandsdal og Dørsdal 14.02.2020. Samtidig ble planprogrammet lagt ut til offentlig ettersyn, med frist høringsfrist 17.04.2020. I henhold til plan- og bygningsloven § 12-9 skal planprogrammet ligge ute til høring i minimum 6 uker, før det fastsettes av kommunen.

I henhold til plan- og bygningsloven § 4-1 skal planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

Det er i utgangspunktet ikke krav om planprogram for denne detaljreguleringsplanen i henhold til konsekvensutredningsforskriften § 8. Men vi har likevel ønsket å utarbeide planprogram for planen i henhold til plan- og bygningsloven § 4-1. Bakgrunnen for dette er et ønske om tidlig politisk forankring av prosessen og tidlig involvering av statlige og regionale instanser. Det er også en fordel med et fastsatt planprogram som beskriver innholdet i planen og organisering ettersom det er flere aktører involvert i planprosessen.

I høringsperioden har det blitt avholdt informasjonsmøte, møter med ulike råd og møter med berørte som har bedt om det. Det ble satt opp en egen digital medvirkningsportal for høringsprosessen. Det har blitt gjennomført politisk orientering til miljø- og teknisk utvalg

15.01.2020 og 15.04.2020. I tillegg er det avholdt dialogmøter med statlige- og regionale myndigheter med tanke på utredningene som skal gjennomføres for planarbeidet.

Det er kommet inn 40 innspill til planen, der 9 er fra statlige- og regionale instanser, 31 fra råd, foreninger, naboer og andre berørte. Alle innspill er lagt ved i sin helhet. I tillegg er det laget et oppsummerende dokument over innspillene med en vurdering/kommentar fra administrasjonen. På bakgrunn av innspill som har kommet inn ved oppstart er det gjort enkelte endringer i planprogrammet. Endringene er markert med rødt for å kunne identifisere endringer ved den politiske behandlingen.

Den største endringen som foreslåes i planprogrammet er en presisering ved tettstedet Moen. Der planområdet går utenfor Moen, langs eksisterende fv.416, vil veien få funksjon som adkomstvei og skal ha en prioritert løsning for gående og syklende, fremfor en kombinert adkomstvei og gang/sykkelvei.

I henhold til fremdriftsplanen skal selve planforslaget behandles politisk i oktober 2020 og planen sluttbehandles så tidlig som mulig i 2021.

Økonomi

Planen bygger på et plansamarbeid mellom Risør kommune, fylkeskommunen og Nye veier. Det vil komme en egen sak til bystyret i juni om kostnader knyttet til planarbeidet. Nye veier skal stå for utbygging og finansiering av veistrekningen. Dette er en del av samarbeidsavtalen som ble godkjent av bystyret i forbindelse med kommunedelplan for E-18.

Kommuneplan

Detaljreguleringsplanen for fv.416 mellom Øylandsdal og Dørsdal er i samsvar med kommuneplanens arealdel og samfunnsdel. Å fastsette en båndleggingskorridor for ny fv.416 fra Vinterkjær til Lindstøl var en stor del av arbeidet med kommuneplanens arealdel. I forbindelse med behandling av kommuneplanen i bystyret, sak 19/114 26.11.2019 ble det også vedtatt at man så raskt som mulig skulle gå i gang med detaljregulering av strekningen frem til Dørsdal ettersom denne strekningen er finansiert ved at Nye veier foretar utbyggingen.

Kommuneplanens hovedmålsetting «Vi skal vokse, gjennom samarbeid og attraktivitet» viser et tydelig ønske om en positiv befolkningsutvikling og samfunnsutvikling. Forbedret infrastruktur ansees som et av de viktigste offentlige virkemidlene for å tilrettelegge for vekst og utvikling. Innenfor samfunnsutvikling i kommuneplanens samfunnsdel er det et tydelig mål at Risør skal være en pådriver for nye infrastrukturtiltak som styrker og utvider det regionale bo- og arbeidsmarkedet.

Folkehelse og levekår

Folkehelseperspektivet skal ivaretas i planleggingen, og det skal gjøres konkrete vurderinger knyttet til temaet i forbindelse med nærmiljø, friluftsliv og gang/sykkelvei. Det er flere aspekter ved planleggingen som kan ha innvirkning på folkehelsen. Utbygging av gang- og sykkelvei vil stimulere til økt aktivitet i hverdagen. Samtidig er det andre faktorer som støy og forurensning som kan ha negative effekter på et helsefremmende bomiljø. Det vil være viktig å ivareta tilgangen til friluftsområder og bevare nærfriluftsområder i videre planarbeid.

Klima og miljø

Klima og miljø er et viktig aspekt ved planen, selv om utbygging av ny vei i seg selv ikke er et klimatiltak. Det skal velges løsninger som reduserer klimaavtrykket og i størst mulig grad bevarer miljøet ved valg av veilinje. Det er fastsatt eget klimamål for planarbeidet og det skal lages et klimabudsjett i detaljreguleringsplanen som viser forventet klimagassutslipp for løsningen som velges. Dette skal danne grunnlag for klimaregnskap i byggefasen.

Ved videre planlegging av veien vil det være viktig å legge til rette for god og effektiv kollektivtransport og for gående og syklende.

Næringsperspektiv

Det vil være viktig å ivareta etablerte bedrifter og deres behov knyttet til ny fv.416. Innspill fra næringslivet vil tas med videre i planarbeidet. Utbedring av fv.416 er et viktig samfunnsutviklingsprosjekt som vil kunne få positive effekter for næringslivet i Risør kommune. Dårlig framkommelighet og trafikksikkerhet samt manglende tilrettelegging for gående/syklende medfører at veien oppleves som en barriere for Risørs attraktivitet, både for næringsliv, besøk og bosetting. Utbedret Risørvei er viktig for å kunne være en del av et større bo- og arbeidsmarked. Kortere reisetid til Arendal/Kristiansand og Grenland kan gi flere muligheter for pendling.

Vurderinger

Innspillene som har kommet inn er vurdert og planprogrammet er justert. Innspillene vil legges til grunn for videre planarbeid. I kommuneplanens arealdel ble det forutsatt å gjenbruke dagens vei forbi Moen som kombinert adkomstvei og gang/sykkelvei. Basert på innspill i oppstartsfasen og en vurdering i forhold til trafikksikkerhet, foreslåes det en endring der gående og syklende vil få en prioritert løsning. Hvilken konkret løsning dette vil bli, vil man vurdere nærmere i det videre planarbeidet.

Antall innspill viser et tidlig engasjement til planarbeidet som er positivt, og innspillene er svært nyttige i videre planlegging. Tidlig involvering og medvirkning ansees som vesentlig for engasjementet. I videre planlegging legges det opp til en medvirkningsrunde i august når man har fått på plass mer detaljer og fått resultater fra ulike utredninger. Dette er en ekstra medvirkningsrunde for å få innspill før planforslaget fremmes til politisk behandling i oktober. Ved offentlig ettersyn i oktober/november vil det bli nye medvirkningsmøter og muligheter til å komme med innspill til planforslaget.

Rådmannens konklusjon

Planprogrammet datert 29.04.2020 vedtas.

RETT UTSKRIFT
DATO 20.mai.2020