

Notat til befaringsavvegning – foreløpige vurderinger 13.3.2019

Innhold

- 1 Saksfremlegg
- 2 Høringsinnspill
- 3 Anbefalte korridorer
 - 3.1 Delstrekning 1: Vinterkjær – Auslandsvannet
 - 3.2 Delstrekning 2: Auslandsvannet – Lagveien
 - 3.3 Delstrekning 3: Lagveien – Garte
 - 3.4 Delstrekning 4: Garte – Lindstøl
 - 3.4.1 Alternativ A
 - 3.4.2 Alternativ B
 - 3.4.3 Alternativ C
- 4 Bortsilte alternativer
 - 4.1 Delstrekning 1: Vinterkjær – Auslandsvannet
 - 4.2 Delstrekning 2: Auslandsvannet – Lagveien
 - 4.3 Delstrekning 3: Lagveien – Garte

1 Saksfremlegg

Saken gjelder fastsettelse av kommuneplan for fv.416 Risørveien mellom Vinterkjær og Lindstøl. Strekingen er en viktig rute mellom Risør sentrum og E18. Hensikten med en forbedret Risørvei, er å gi et høystandard tilbud for kjørende på strekingen og reduksjon av reisetid.

Arbeidet med kommuneplanen vil anbefale en korridor for ny Risørvei, samt avklare prinsipper for utforming av vegen. Kommuneplanen vil gi grunnlag for videre arbeid med reguleringsplan. Alternativer som utredes vil presenteres og det vil bli tatt hensyn til kommende høringsinnspill i høringsperioden.

2 Høringsinnspill

Forslag til trase for kommuneplanen ble varslet med høringsfrist 15.02.19. Det er mottatt 13 skriftlige innspill til veglinja i kommuneplanen. Innspillene retter seg først og fremst mot selve trasevalget i silingsrapporten vedlagt planprogrammet. Innspillene er tatt med inn i arbeidet med planen og er vurdert i forhold til siling av korridorer.

3 Anbefalte korridorer

Det er gjort et arbeid for å sile bort korridorer for hver delstrekning. Vi sitter igjen med ett alternativ for delstrekning 1: Vinterkjær-Auslandsvannet, ett for delstrekning 2: Auslandsvannet – Lagveien, ett for delstrekning 3: Lagveien - Garte og tre for delstrekning 4: Garte – Lindstøl. Alternativer som er silt bort presenteres under kapittel 4 Bortsilte alternativer.

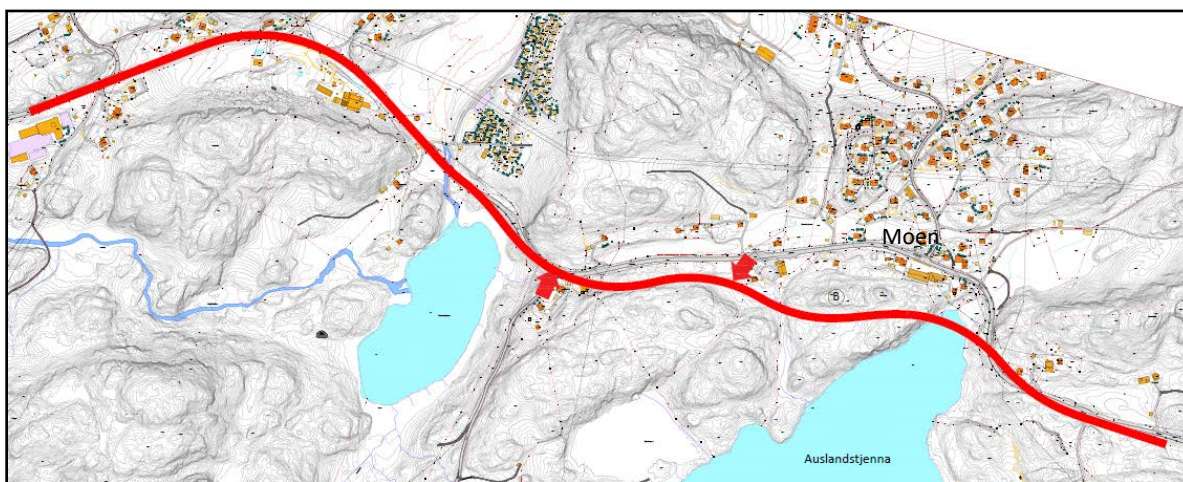
Notatet er utarbeidet for å informere om veglinjer for befaring 13.3.2019. Linjene vil utredes videre med KU-skjema og det vil kunne forekomme endringer på linjene og vurderingene frem mot høring.

Alternativene som gjenstår berører eller har nærføring med flere verdifulle områder, og det er behov for ytterligere undersøkelser og vurderinger i reguleringsplanfasen. Dette gjelder boligområder, dyrka mark, drikkevann og viktige naturområder. Behov for utredninger er beskrevet i KU. Veggeometrien kan bli justert i reguleringsplanfasen, både for å optimalisere veggeometrien og for å ivareta viktige verdier.

3.1 Delstrekning 1: Vinterkjær – Auslandsvannet

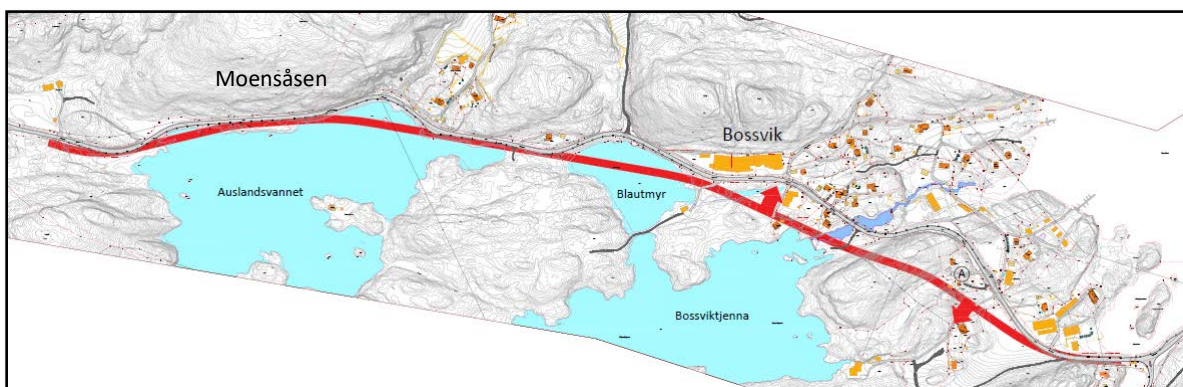
Alternativ B er med videre på grunn av at den går utenfor tettstedet Moen, slik at det blir mindre i bebyggelse og gir lavere støy til boligområde. Alternativet gir inngrep i turterreng og friluftsområder og medfører noe inngrep i Auslandstjenna som er en naturtypelokalitet og ligger i nedslagsfeltet til drikkevannskilden.

Nytt kryss E18 er ikke avklart. Korridor er lagt langs eksisterende fv. 416 inn mot Vinterkjær. Ved Vinterkjær tenkes det å legge inn ekstra bredde for å kunne justere/tilpasse veglinje inn mot nytt kryss E18.



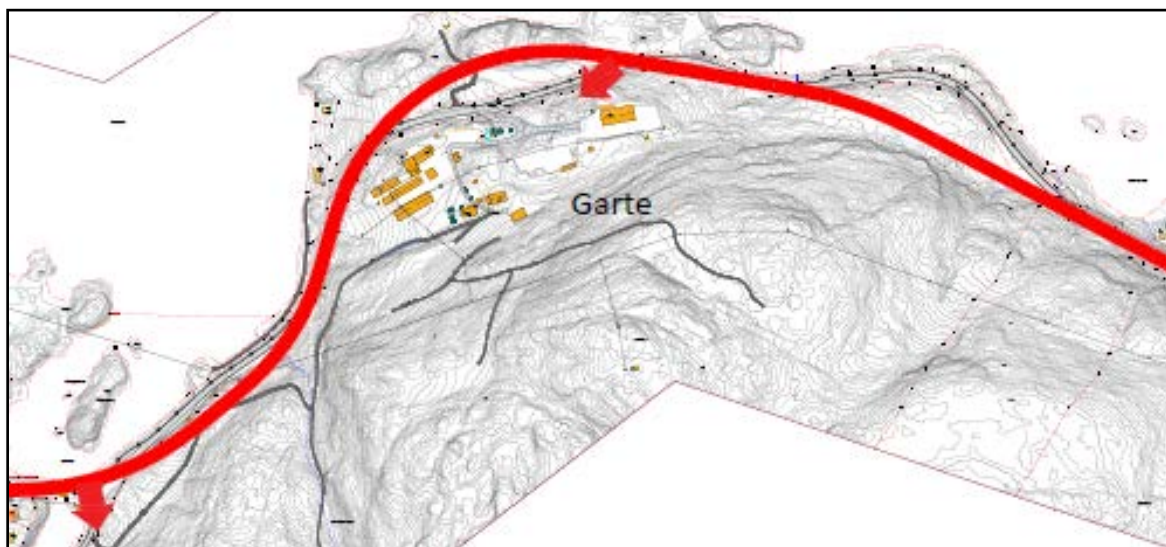
3.2 Delstrekning 2: Auslandsvannet – Lagveien

Alternativ A er med videre grunnet god veggeometri og lite inngrep i lokale friluftsområder. Alternativet gir muligens noe fylling i drikkevannskilden Auslandsvannet, alternativt skjæring i det verdifulle naturområdet Moensåsen. Naturtypelokaliteten Blautmyr berøres.



3.3 Delstrekning 3: Lagveien – Garte

Alternativet vil berøre landbruksjord og noen mindre arealer med gammel/rik eikeskog.



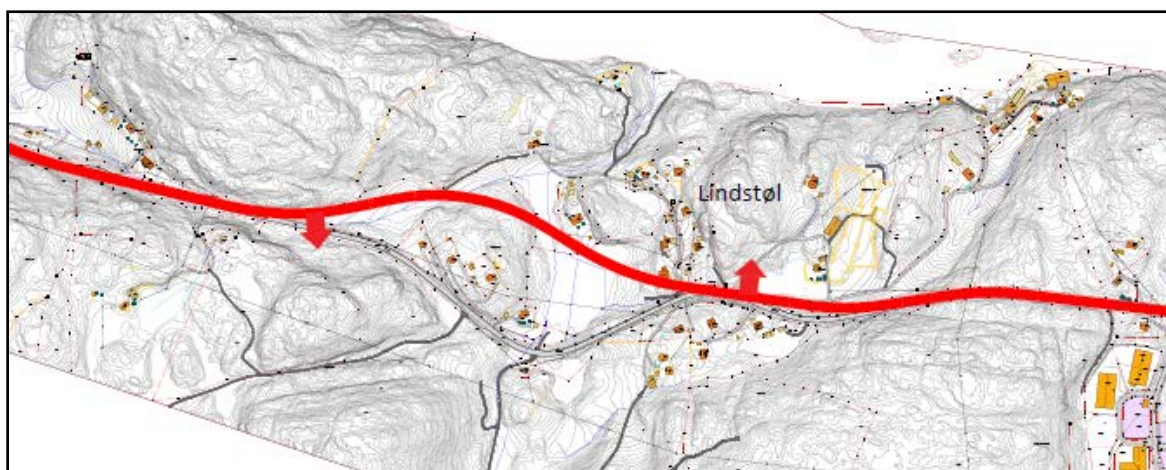
3.4 Delstrekning 4: Garte – Lindstøl

På Lindstøl ligger det tre aktuelle linjer. Linjene presenteres politisk og vil jobbes videre med i konsekvensutredningsarbeidet (KU etter vedlegg 2 i Planprogrammet) for å få bedre grunnlag for siling. Videre siling på Lindstøl er avhengig av føringer fra kommunen på hvilken utvikling kommunen vil ha for området.

Dersom en ikke klarer å sile bort alternativer under konsekvensutredning vil en måtte legge ut flere linjer til høring og beslutning tas under politisk behandling.

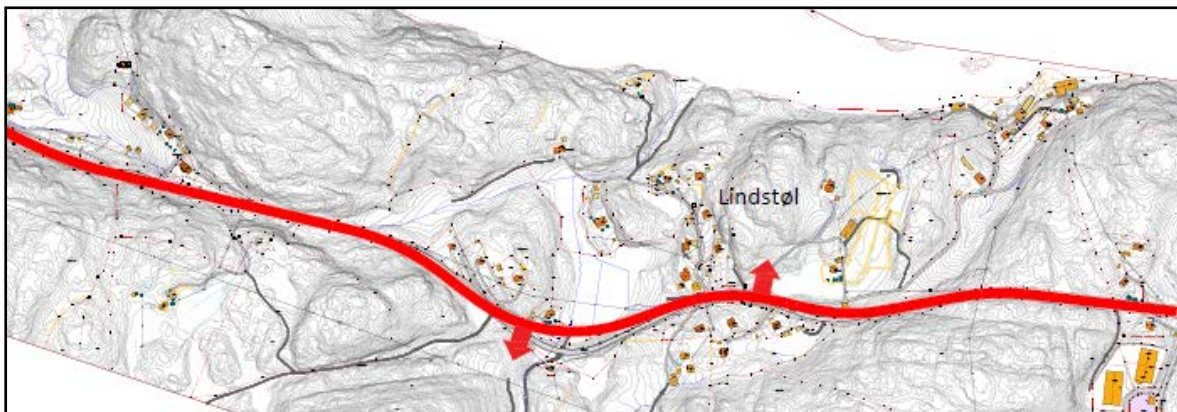
3.4.1 Alternativ A

Alternativ A berører landbruksjord ved Lindstøl. Det blir bredt inngrep på grunn av store fyllinger og relativt høye skjæringer. Berører noen viktige enkeltelementer for naturmangfold.



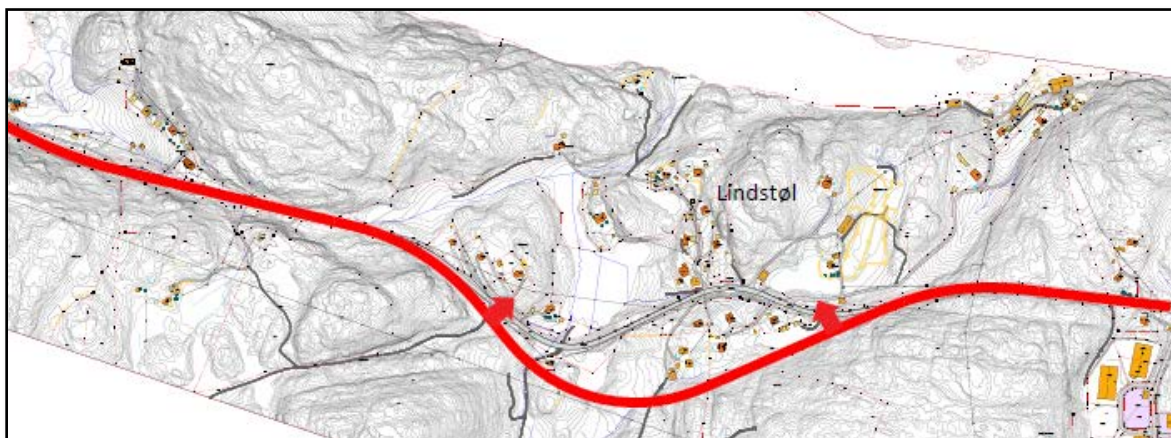
3.4.2 Alternativ B

Alternativ B berører landbruksjord ved Lindstøl. Dette alternativet vil medføre lange og til dels krevende adkomstveger til boliger grunnet høydeforskjell på ny og eksisterende fv. 416. Det er begrenset plass for etablering av parallell gang- og sykkelveg på grunn av nærliggende boliger og terrengets utforming. Vegteknisk vil veglinjen være krevende.



3.4.3 Alternativ C

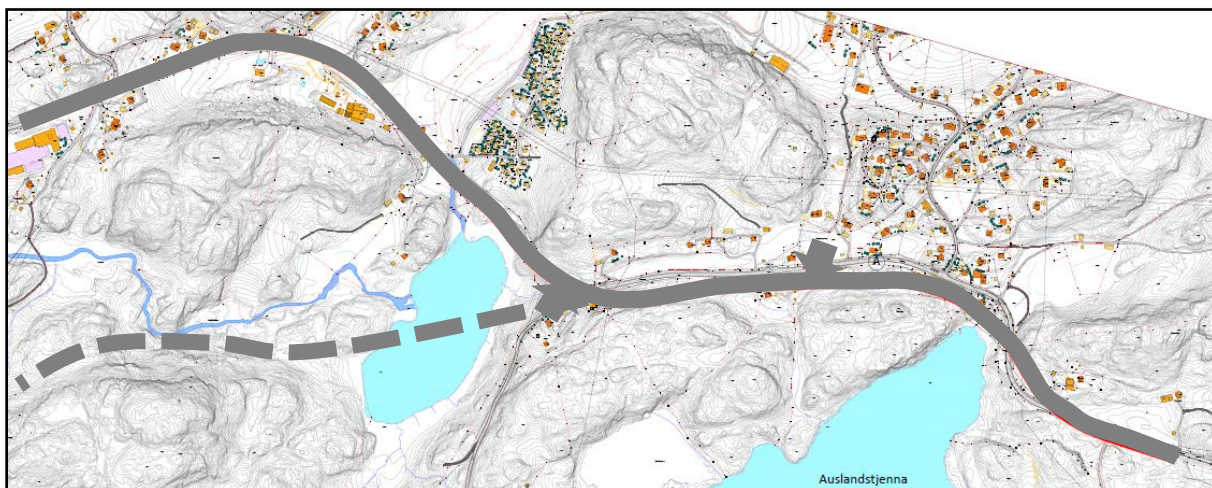
Alternativ C berører landbruksjord og arealer med rik edelløvsskog og enkelte særlig grove, gamle trær ved Lindstøl. Alternativet gir store skjæringer og fyllinger, men fremmer en korridor med god geometri og få adkomster og kryss. Veglinje er lagt bort fra tettsted og vil lette krysning mellom Øvre og Nedre Lindstøl ved en 80 km/t veg. Veglinjen gir gjenbruk av eksisterende veg til kombinert adkomstveg og gang- og sykkelveg.



4 Bortsilte alternativer

4.1 Delstrekning 1: Vinterkjær – Auslandsvannet

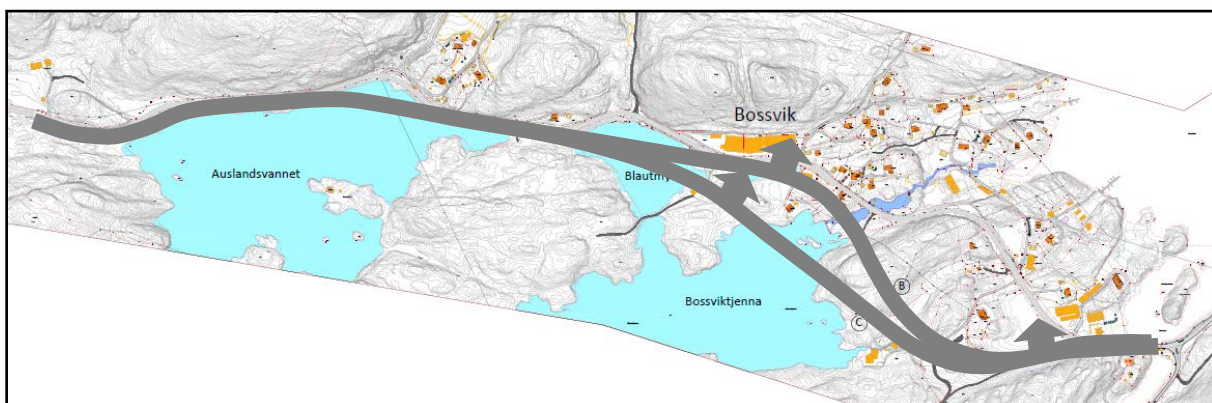
Alternativ A er tatt ut grunnet store eiendomsgrep vedrørende boliger og Mekonomen/ Trappefabrikken. Alternativet ligger også veldig nærme tettstedet Moen som ødelegger tettsteds kvaliteten og forårsaker mye forurensning i form av støy og luft.



Det er også vurdert alternativ korridor som krysser over Hammertjenna og legges videre gjennom Henriksdalen og Dalane inn mot E18, se grå, stiplet linje i kart over. Dette alternativet vil gjøre omfattende inngrep i/ved det svært viktige vassdraget Hammertjenna /Hammertjennbekken hvor det bl.a. er en særlig viktig forekomst av den sårbare arten elvemusling. Alternativet frarådes på dette grunnlaget.

4.2 Delstrekning 2: Auslandsvannet – Lagveien

Alternativ B og C er tatt ut grunnet dårligere veggeometri, store skjæringer og omfattende fylling i vann og vil forringe/ødelegge lokalt mye brukte friluftsområder. Alternativene ødelegger for fremtidig planlagt næringsområde og hyttefelt.



4.3 Delstrekning 3: Lagveien – Garte

Alternativ B gir mer eiendomsinngrep ved Garte, også i gårdsmiljø med kulturhistorisk verdi. Det er store høydeforskjeller som vil være vanskelig å tilpasse seg innenfor gjeldende krav.

