

## Høringsvar Miljøplanen

Avsender	Sammendrag av høringsvar	Vurdering av innspill
Bane NOR	Ved å tilrettelegge for gode koblinger mot togstasjonene i Gjerstad og Vegårshei med andre transportmidler vil reisende kunne ha større mulighet til å velge tog som reisemiddel	Har lagt inn samkjøringstjenester og AKT-Svipp inn i planen.  Transport til tog er lagt inn som eget tiltak under Transport.
Kystverket	Ingen vesentlige merknader	T.O.
NVE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arealforvaltning, klima og natur henger sammen</li> <li>• <a href="#">Klimaprofil Agder</a> bør legges til grunn for videre planarbeid i kommunen</li> <li>• Viktigere enn noen gang å sikre en helhetlig forvaltning av nedbørsfelt. Tilpasning til forventede klimaendringer og en helhetlig forvaltning av vannets kretsløp er en planoppgave.</li> <li>• Kommunen må sette av nok arealer til å håndtere naturfare for å forebygge skader fra flom, skred, erosjon og overvann.</li> <li>• Erfaringsvis er det en utfordring å sette av store nok og sammenhengende areal til å sikre overvannets avrenning på overflata i intense nedbørshendelser og andre sikringstiltak. – Må være tema i fortettings- og transformasjonsprosjekt.</li> <li>• Naturfare må være en premiss for arealutviklingen i Risør</li> </ul>	Klimaendringer og naturfare er tatt med i planen, og er blitt tydeligere presisert i tiltakene. Klimaprofil Agder er et grunnlag for kommunens arbeid, og det vises til denne i planen.  Innspillet vil tas med videre inn i arbeidet med kommuneplanens arealdel.
Mattilsynet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drikkevann er en viktig naturressurs som bør omtales og legges vekt på i Miljøplanen for Risør kommune.</li> <li>• Vi ber om at FNs bærekraftsmål nr. 6 inkluderes i bærekraftmålene som legges til grunn for planen.</li> <li>• I tillegg forventer vi at det legges inn konkrete tiltak og delmål som sikrer at drikkevannshensyn ivaretas. Dette er særlig aktuelt i forbindelse med temaet vannmiljø/ tilstand i ferskvann og sjø, samt temaene naturmangfold og arealplanlegging.</li> </ul>	Drikkevann er tatt med i planen. Rent vann og gode sanitærforhold er viktige tjenester som kommunen skal jobbe med, og Mål 6 er tatt med i planen.  Eget tiltak om drikkevann er tatt med i planen  Vurdere Mer om drikkevann, kommentere i saksframlegg

Fortidsminneforeningen Aust-Agder	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gir innspill om mer fokus på at bruk av eldre bygg og lokal håndverkskompetanse kan være en del av løsningene til å nå målene innen klima og miljø. Kulturmiljøvernet og gjenbruk av eksisterende bygninger vil være en viktig brikke for å redusere klimagassutslipp inn i fremtiden. Det gis flere konkrete innspill til hvordan planen kan få økt fokus på gjenbruk av bygg og økt vedlikehold og på kulturmiljø og kulturlandskap</li> </ul>	Mange konkrete forslag til endringer som er vurdert inn i planen. Det er tatt med mer om gjenbruk og kulturlandskap er tatt med under naturmangfold.
Direktoratet for mineralforvaltning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mineralske ressurser er ikke-fornybare ressurser som kun kan utnyttes der de forekommer naturlig. God lokal utnyttelse av mineralske forekomster er derfor viktig, slik at unødvendig lange transportavstander kan unngås. Kommunal arealplanlegging er viktig for å sikre viktige mineralske forekomster og forkorte transportavstander av byggeråstoff, i tråd med nasjonale forventninger.</li> <li>Kommunen bør se på mulighetene for gjenvinning av byggeråstoff, med tanke på en mer bærekraftig forvaltning av mineralressursene og for å minske behovet for tilkjørte masser med lang transportavstand.</li> </ul>	Innspill om utnyttelse av mineralske ressurser tas med videre i arbeidet med kommuneplanens arealdel.  Gjenvinning av byggeråstoff er tatt med som tiltak under «Bygg og anlegg».
Statens vegvesen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mye av klimagassutslippene i kommunen kommer i fra vegtrafikken, noe som betyr at en må jobbe for å få mer av transporten over på kollektiv, sykkel og gange, samt utfasing av kjøretøy på fossilt brensel.</li> <li>Det blir viktig å redusere transportbehovet med god arealplanlegging.</li> <li>Statens vegvesen har ingen vesentlige merknader til forslag til miljøplan.</li> </ul>	T.O.
Agder fylkeskommune	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er positive til planen, både innhold og helhetsinntrykk.</li> <li>Mange av tiltakene kan man søke om Klimasats-midler til</li> <li>Anbefaler å løfte klimamålet til 55%. Må i hvert fall være samsvar mellom Kommuneplan og Miljøplan.</li> </ul>	T.O.  Vi har satt 50% som mål i både kommuneplanens samfunnsdel og miljøplanen
Fiskeridirektoratet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ønsker mer fokus på å sikre og verne om viktige områder hvor det produseres og sankes/fiskes mat i sjøen og på viktige ressursområder som gytefelt og oppvekst- og beiteområder som ålegrasenger og tareskoger samt generelt på marint miljø.</li> </ul>	Det er tatt inn mer om hvilke samarbeid rundt forvaltning av sjøen som Risør deltar i. Videre forvaltning av viktige sjøområder tas med i arbeidet med kommuneplanens arealdel.
Råd for personer med funksjonsnedsettelser	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ingen innspill</li> </ul>	T.O.

Statsforvalteren i Agder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Statsforvalteren har gitt en positiv tilbakemelding, og mener at forslaget til Miljøplan er blitt et meget lesverdig dokument, med mye viktig informasjon. «Måten dere har klart å relatere de store internasjonale og nasjonale utfordringene til forholdene i Risør, er forbilledlig. Vi mener dere her har lagt et kjempegodt grunnlag for kunne lykkes med en miljømessig bærekraftig utvikling i kommunen.»</li> <li>• Stiller spørsmål til hvordan oppfølging og gjennomføring av tiltak er tenkt ivaretatt.</li> </ul>	<p>T.O.</p> <p>Det er lagt opp til at delmål og konkrete tiltak skal følges opp i årlig rullering av HP/ØP, gjennom klimabudsjettet og andre tiltak. Tiltak som planlegges gjennomført i 2024 følger av saksframlegget.</p>
Eldrerådet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eldrerådet viser til s. 24 i planen <i>Et aktivt handelssentrum i Risør. Vi skal fortsette å styrke handelsnæringen og legge til rette for samarbeid og utvikling i Risør sentrum.</i> Eldrerådet lurer på om dette bare gjelder Risør by sentrum eller de øvrige lokalsentra i kommune også.</li> </ul>	<p>Ift klima- og miljø perspektiv gjelder det i hovedsak sentrum. I Kommuneplanens samfunnsdel er det sett bredere på samfunnsutviklingen, og her er også videre utvikling av lokalsentrene med.</p>
Ungdomsrådet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere sykkelveier</li> <li>• Kunne sortere søppel enkelt, som for eksempel i Risørhallen.</li> <li>• Flere søppelbøtter i hele kommunen. Når det ikke er søppelbøtter tilgjengelig ender det med at en bruker tilfeldige husstanders avfallsbeholdere.</li> </ul>	<p>Flere gang- og sykkelveier er ett av delmålene under tema trafikk, og må jobbes med langsiktig. Også opp mot fylkeskommunen. Søppelhåndtering ved kommunens eiendommer vil være del av resertifiseringen av Miljøfyrtårnordningen.</p>