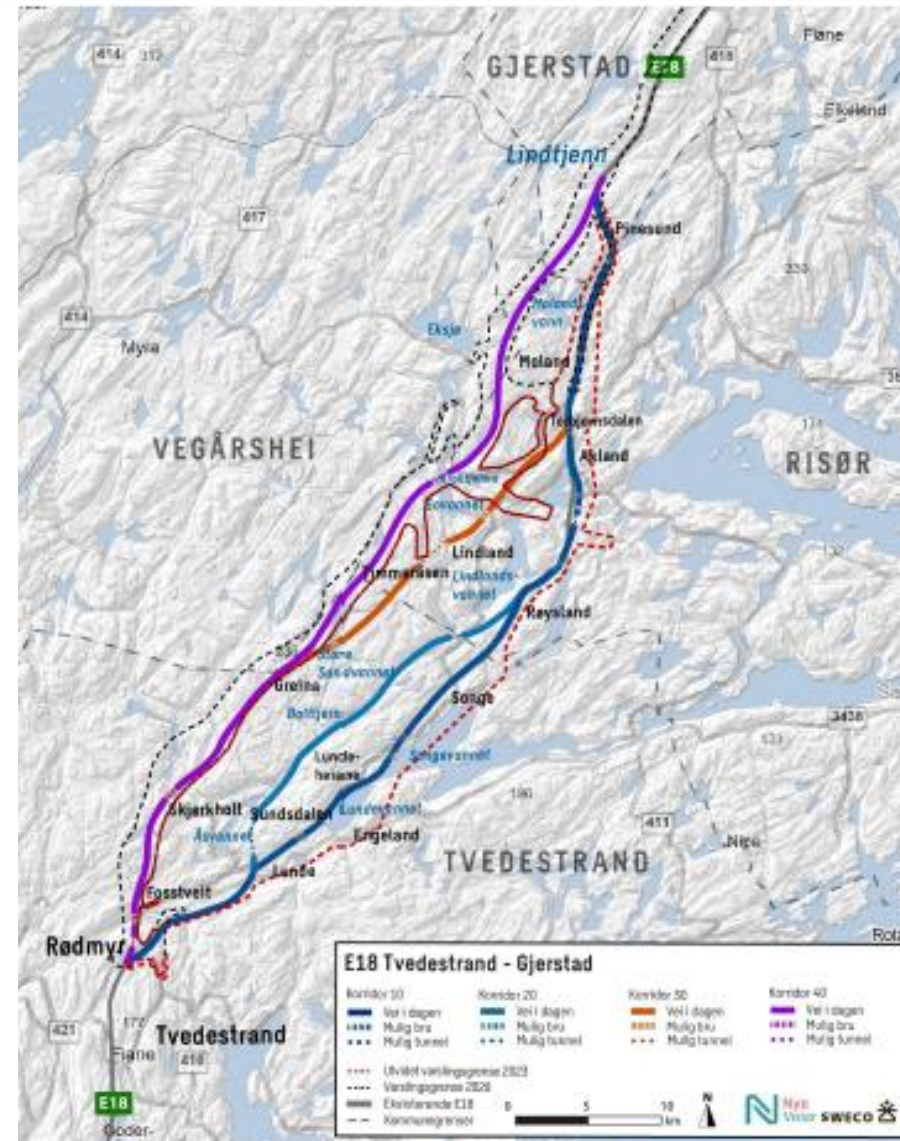


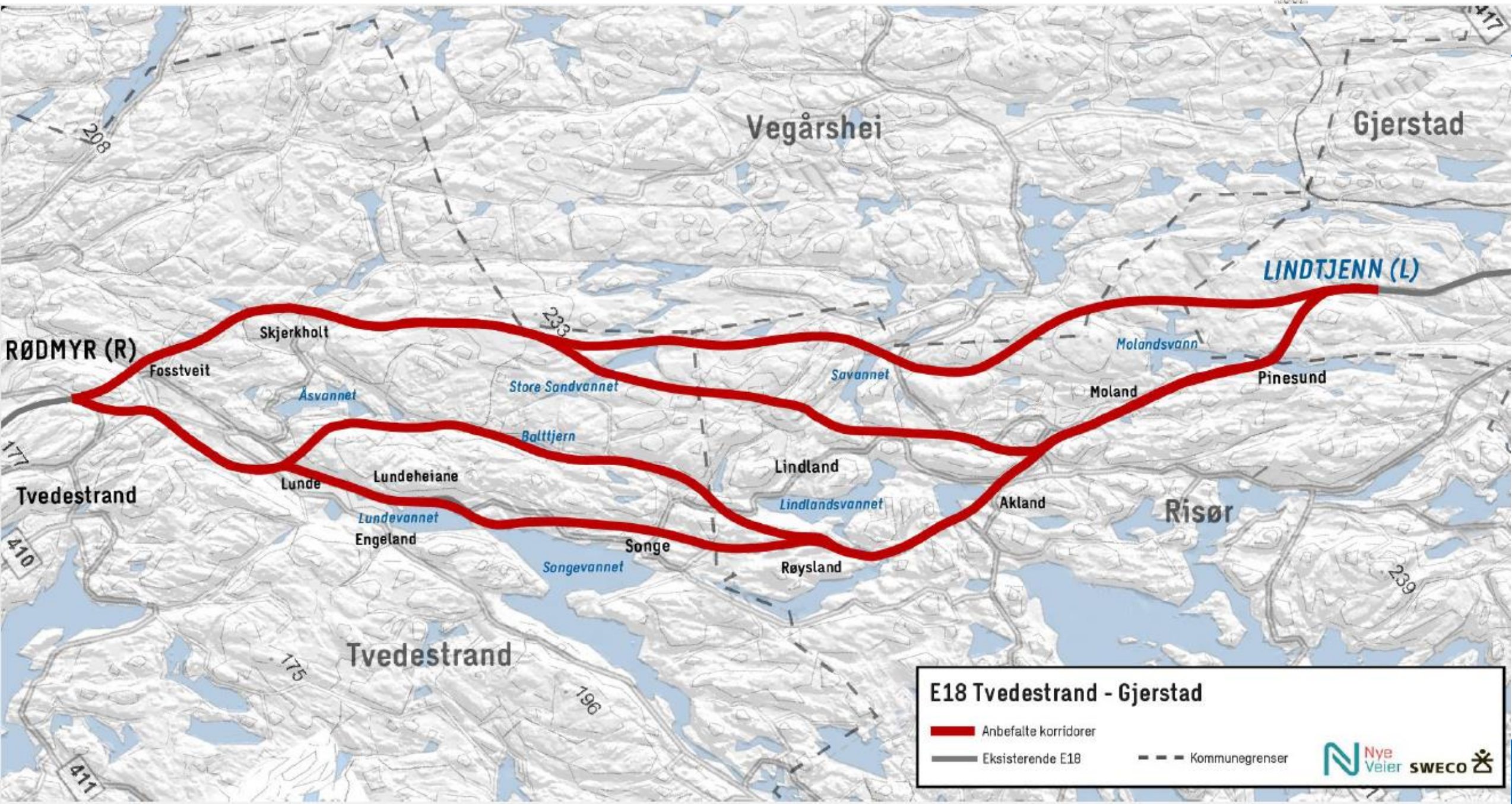
# E18 Tvedestrand - Gjerstad

*Ungdomsrådet 9. mai 2023*

# Planprosess

- Stor plan som er viktig for mange og som påvirker mange
- «Vår» del av planen har nå nytt planprogram på høring, og har varslet utvidet grense.
- 4 ulike traseer skal konsekvensutredes før en velger hvilken trase som skal planlegges og bygges





RØDMYR (R)

Vegårshei

Gjerstad

LINDTJENN (L)

Skjerkholt

Fosstveit

Åsvannet

Store Sandvannet

Savannet

Molandsvann

Moland

Pinesund

Tvedestrand

Lunde

Lundeheiane

Lindland

Baltjern

Lindlandsvannet

Akland

Risør

Tvedestrand

175

Songe

Songevannet

Røysland

239

196

208

143

17

411

# Ny E18

## ET EFFEKTIVT, MILJØVENNLIG OG TRYGT TRANSPORTSYSTEM I 2050



Figur 1-1: Viser de overordnede målene i Nasjonal transportplan 2022-2033.

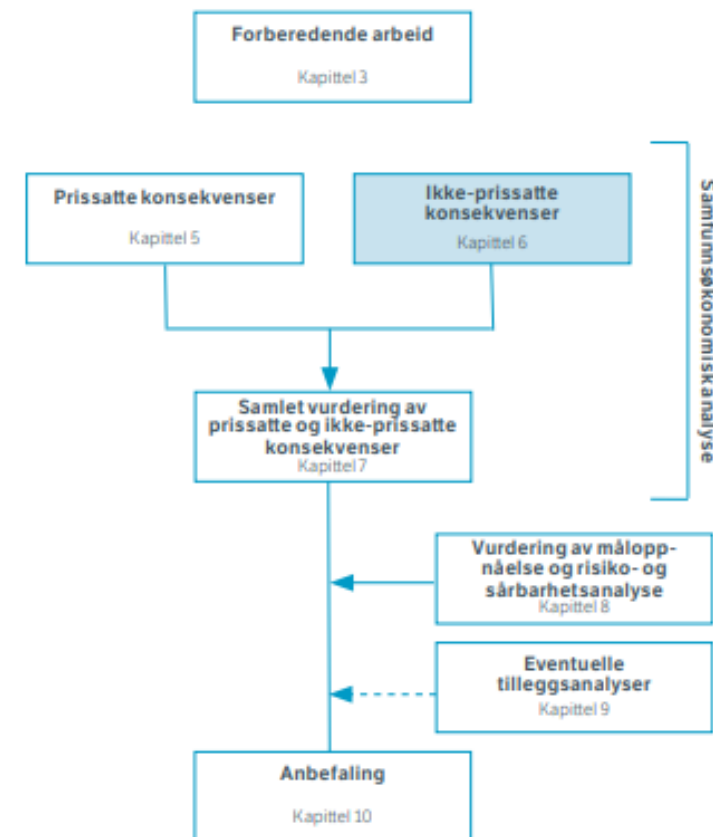
- 4-felts motorvei
- 100 km/t
- Ved gjenbruk:
  - Bruke eksisterende bruer, kryss, ramper og underganger så langt det er mulig
  - Som hovedprinsipp å utvide med to nye felt ved siden av dagens vei

# Planprogram

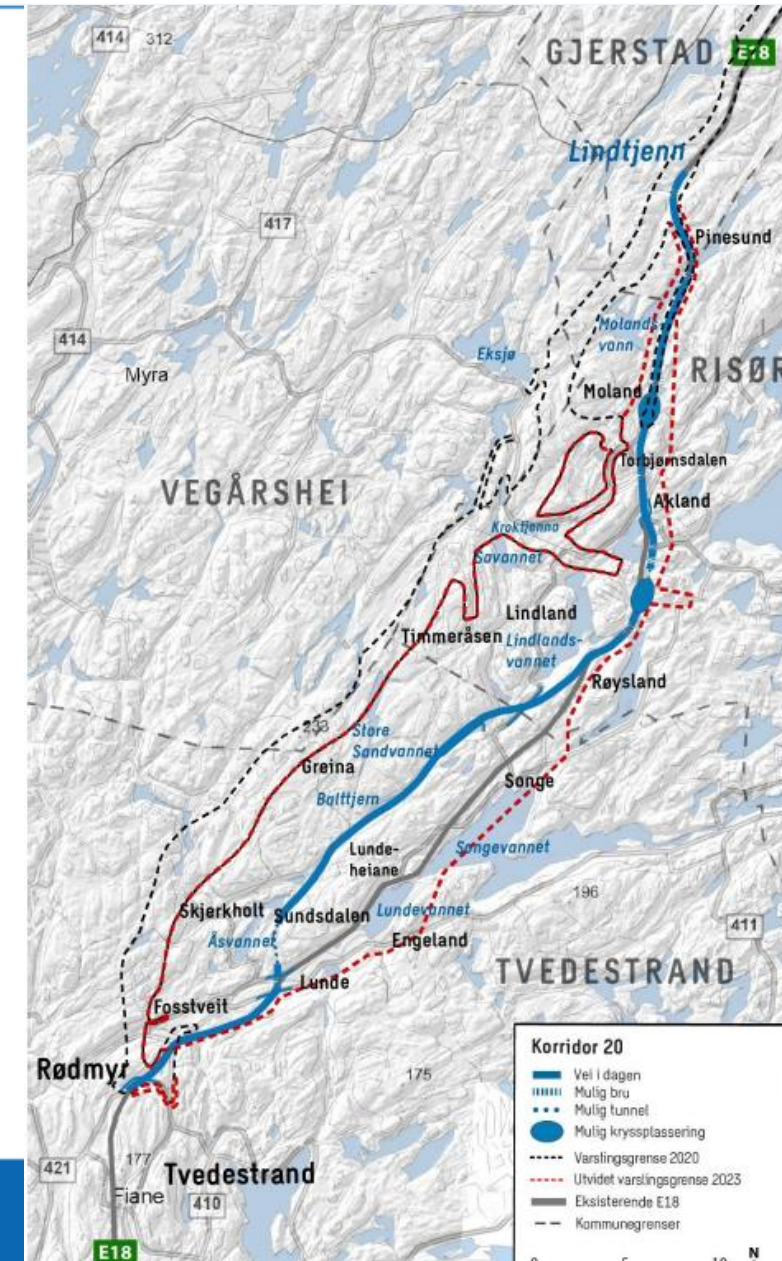
- Beskriver:
  - Hvilke tema som skal utredes
  - Hva som skal undersøkes i felt
  - Tidslinje
  - Medvirkning
  - Organisering av arbeidet
- Fagrapporter:
  - Teknisk fagrapport
  - Hydrologi (bekker, elver, innsjøer)
  - Geoteknikk (rassikring, kvikkleire)
  - Miljøprogram  
(miljørisikovurdering med avbøtende tiltak)
  - Estetisk strategiplan  
(landskapsarkitektur av veianlegget)

# Det som skal utredes

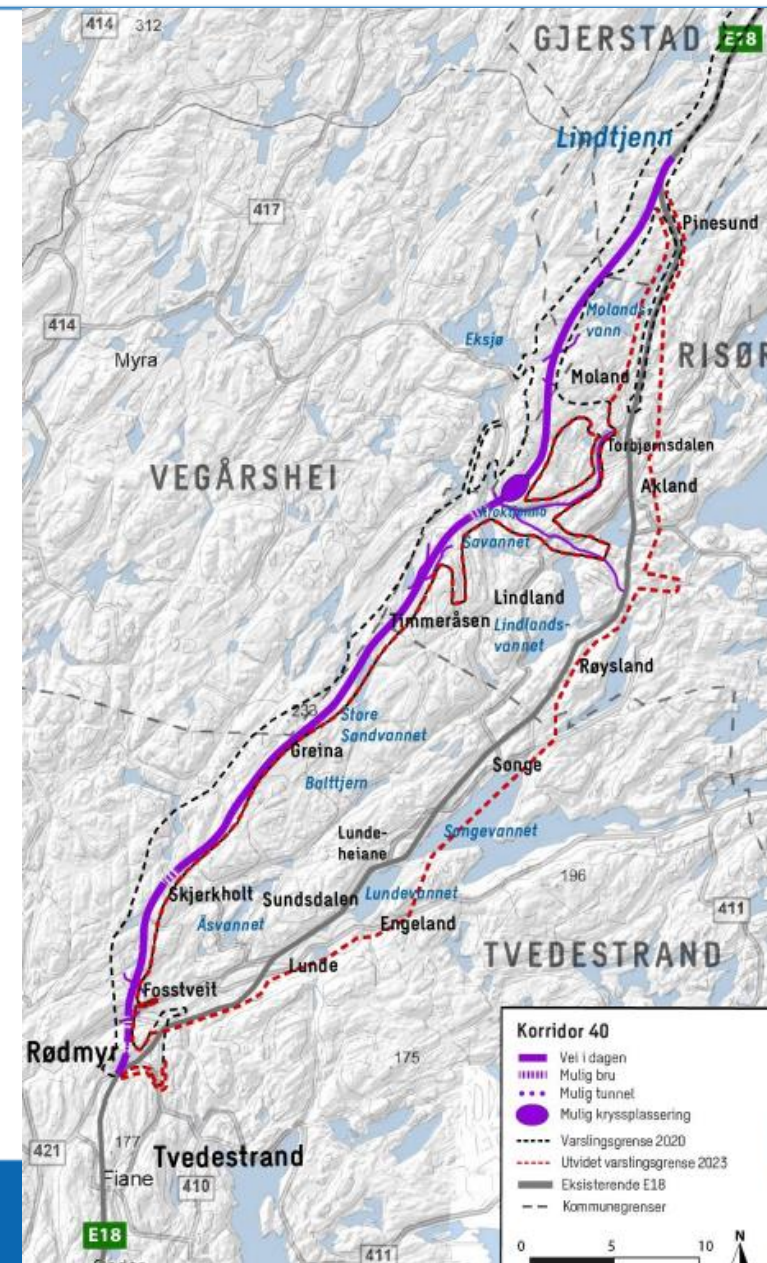
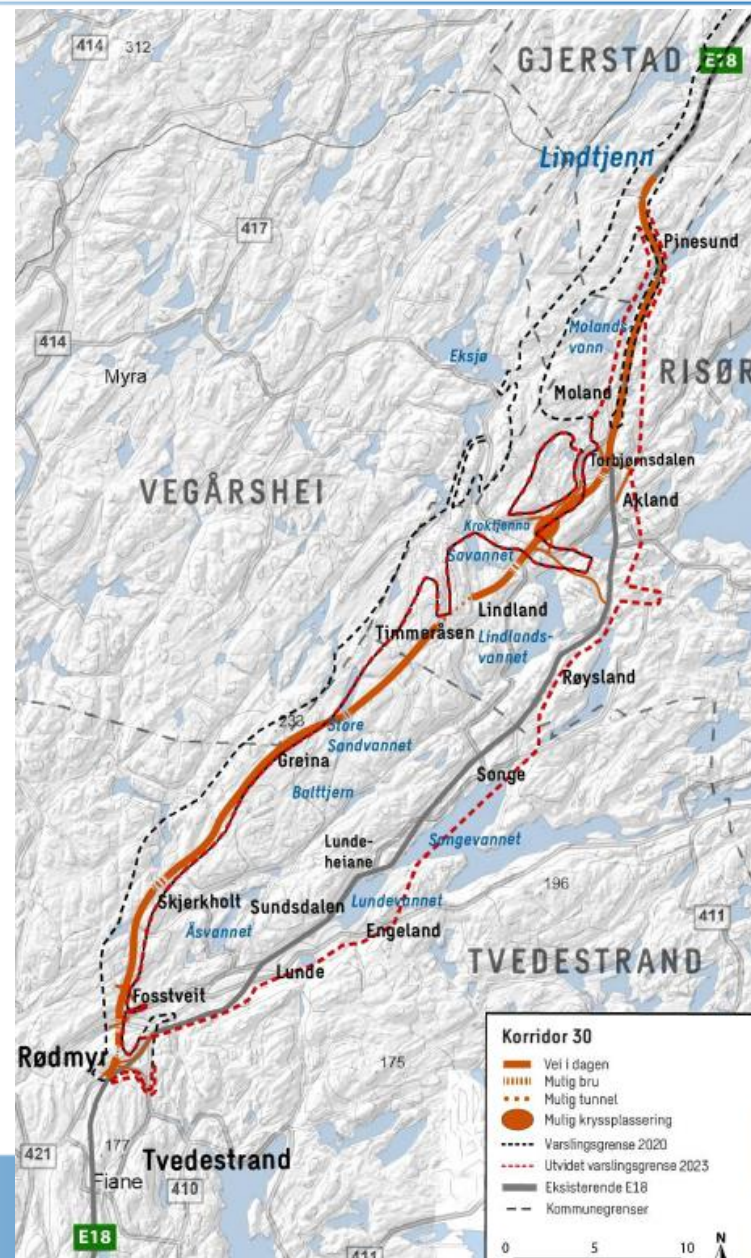
- Prissatte konsekvenser
- Ikke prissatte konsekvenser:
  - Landskapsbilde
  - Friluftsliv/by- og bygdeliv
  - Naturmangfold
  - Kulturarv
  - Naturressurser



# Gjenbruk



# Indre linje





# Forslag til uttalelse til planen

- Det er viktig at de ikke-prissatte fagtemaene kommer tydelig frem i konsekvensutredningen, og at resultatene fremstilles på en oversiktig og forståelig måte. Dette er viktig for å ivareta medvirkningen fra innbyggerne og for å gi en forklaring på Nye Veier sine vurderinger av konsekvensutredningene.
- Det er viktig at konsekvensutredningen for temaet «Friluftsliv, by- og bygdeliv» også omfatter avbøtende tiltak som del av utredningen i de områdene hvor bebyggelse blir liggende nær traseen. For Risør kommune sin del vil det være avgjørende at det i traseen som velges til slutt, er hensyntatt boligområder i nærheten av traseen, og at kostnader knyttet til avbøtende tiltak blir en naturlig del av fremtidig planlegging og gjennomføring.
- Kommunen bidrar gjerne for å få til en god medvirkning med innbyggerne, lokalt næringsliv, lag og foreninger, og særlig rettet mot barn og unge. Kommunene har egne ungdomsråd som med fordel kan benyttes i en medvirkningsprosess, og dette kan gjerne beskrives i planprogrammet.
- I Risør kommune vil særlig Søndeled og Søndeled skole kunne bli påvirket av gjenbruksalternativene, siden fv 418 benyttes som omkjøringsvei. Selv om Søndeled ikke er en del av utredningsområdet, må konsekvenser for trafikkikkerhet ved Søndeled og Søndeled skole også konsekvensutredes.
- God dialog og samarbeid mellom kommunen og Nye Veier vil være svært viktig gjennom planprosessen, og vi ønsker en åpen og god kommunikasjon med Nye Veier og deres konsulent for å bidra til en effektiv planprosess. Planprogrammet må gi en bedre beskrivelse av den planlagte medvirkningen og samarbeidet i planprosessen.

# Spørsmål til dere

- Temaer dere mener er spesielt viktige?
- Hvordan få til en medvirkning fra barn og unge?
- Noen kommentarer til innspillene som er foreslått for formannskapet?
- Vil dere gi et eget innspill til planprogrammet som sendes til Nye Veier?