



KYSTVERKET

Risør kommune
Postboks 158
4952 RISØR

Deres ref
26/919-4

Vår ref
2024/4501-7

Arkiv nr

Saksbehandler
Aase Kristin Eikenæs
Marthinsen

Dato
06.05.2026

Høringsuttalelse - kommuneplanens arealdel 2026-2038 - Risør kommune - Agder fylke

Vi viser til brev av 13. mars 2026 om høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens arealdel 2026-2038 i Risør kommune.

Formålet med planarbeidet er å revidere kommuneplanens arealdel til et forutsigbart styringsdokument som skal bidra til å videreutvikle Risør kommune på en bærekraftig måte i et langsiktig perspektiv.

Kystverket har faglig råd knyttet til navigasjonsinnretninger.

Kystverkets rolle

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket ligger under Nærings- og fiskeridepartementet.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten. Det er også viktig for at norske bedrifter skal kunne ta del i større handels- og produksjonsnettverk og for persontransport. I tillegg er sjøveien av sentral sikkerhetspolitisk betydning og muliggjør beredskap og forsvarsevne.

Kystverket har veiledning og informasjon på våre [nettsider](#).

Kystverkets uttalelse

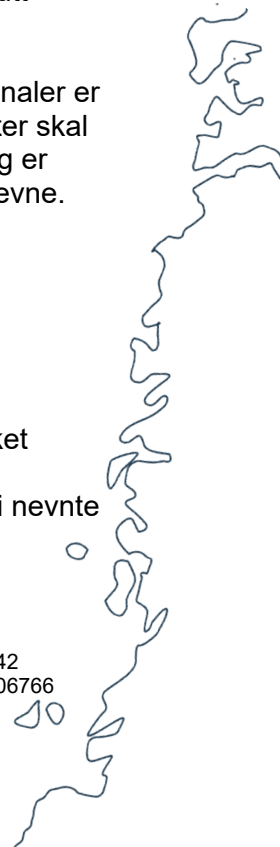
Farleder

I plankartet er farleder vist med streksymbol farled samt arealformål farled. Kystverket finner det positivt. Kystverket registrerer at farledsarealet i plankartet har samme utstrekning som farledsarealet som er hjemlet i forskrift om farleder. Farledsarealet i nevnte

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



forskrift fastsetter de geografiske grensene for statlig og kommunalt forvaltningsansvar etter havne- og farvannsloven.

Navigasjonsinnretninger

Det er etablert en rekke navigasjonsinnretninger i Risør kommune. Navigasjonsinnretninger er av vesentlig betydning for å sikre trygg og sikker ferdsel i farvannet. Kystverket har nylig oppdatert sjømerkingen på strekningen Kristiansand – Risør.

I forslag til bestemmelser § 3-4 e) for sjøområdene med tilhørende strandsone går det fram at «*Nødvendige tiltak som gjelder sikring av ferdsel til sjøs tillates innenfor arealformålet. Det samme gjelder riving og oppsetting av nødvendige navigasjonsinstallasjoner langs farleden, også landfaste installasjoner.*» Kystverket finner det positivt at kommunen har tatt inn bestemmelser om navigasjonsinnretninger. Vi ber om at det gis unntak for plankrav for navigasjonsinnretninger.

Endringer av arealformål - Krana

I planforslaget til kommuneplanens arealdel er området ved dypvannskaia på Krana endret fra arealformål næringsbebyggelse til kombinert bebyggelse og anlegg. Videre er området i sjø utenfor Krana endret fra havneformål til småbåthavn. Etter Kystverkets oppfatning vil kommunen med denne transformasjonen kunne redusere sin mulighet til å ha sjørettet næringsaktivitet i kommunen, og på denne måten miste et aktivum som kystby. Foreslåtte endring vil ha plankrav, og vi forventer å få saken til uttalelse dersom transformasjon av Krana blir vedtatt i kommuneplanens arealdel.

Med hilsen

Ruben Alseth
avdelingsleder

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Statsforvalteren i Agder	Postboks 504	4804	ARENDAL
FORSVARSBYGG	Postboks 405 Sentrum	0103	OSLO
Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL