

Alternative driftsveier for skogbruket – ny Risørvei

I vedlagte kart framgår en oversikt over foreslåtte driftsveier for skogbruket for strekningen Øylandsdalen til Dørsdal. De nye forslagene er merket rødt.

For en oversikt over de traktorveiene som eksisterer i dag, se vedlagt kart – «Kart med dagens traktorveier» - der disse er markert med eget nummer og blå farge.

Vei 1:

Dette er en nylig etablert anleggsvei som går ned til Auslandstjenna i nordøst. Det har kommet innspill om at dette kan være en alternativ adkomstvei for noe av skogområdet øst for Auslandstjenna. Opprinnelig var det tenkt å bruke gammel vei ned mot tjenna helt i nordenden av tjenna. Det er flere eiendommer med strandlinje mot tjenna som har rettigheter til å bruke sistnevnte vei, men basert på frakt av tømmer over isen/vannet. Fra skogeiene er vei nummer 2 (se «Kart med dagens traktorveier») nevnt som en mulig alternativ adkomst. Det samme med den eksisterende traktorveien, nr 5 (se «Kart med dagens traktorveier»), fra Bråtansveien. I dagens skogbruk er det lite realistisk med frakt over isen/vannet. Vi har tidligere foreslått å erstatte veien i nordenden av tjenna med en erstatningssum. Hvis ikke det er aktuelt, kan anleggsveien som nå er nummerert 1 i vedlagt kart være aktuell. For å løse ut skogområdene på østsida Auslandsvann, har vi foreslått at rundkjøringa som er planlagt her bygges stor nok til at tømmerbiler kan snu. Dette er også relevant siden velteplassen ved Moen kun er tenkt som en avkjøringslomme uten snumuligheter for tømmerbil. Velteplass for tømmer legges i tilknytning til rundkjøringa/snuplassen.

Vei 3:

Vei nummer 3 er basert på at skogarealene vest for Auslandstjenn (området fra Gamle Songevei til Auslandstjenn) må løses med at tømmeret kjøres til en avkjøringslomme på utsiden av bussholdeplassen. Se avmerking på vedlagt kart. Avkjøringslomma må være brei nok til å få plass til både tømmerbil, tømmer og lassbærer, ca 20 meters bredde. Lengde bør være 50-100 meter. Alternativ driftsretning kan muligens være mot vei 5 og Bråtansveien.

Vei 6:

Skogeiene har spilt inn at det foreligger rettighet til velteplass i krysset inn mot Rød camping. Det må her lages en avkjøringslomme og snuplass som gjør det mulig for tømmerbilene å kjøre til sides for å lesse på samt snu.

Vei 9:

Driftsvei som legges på fyllingsfoten. Tømmeret kan tas ut mot Øylandsdalen.

Vei 10:

Ny driftsvei/avkjøring mot velteplass/vedplass for eiendom 55/1 på andre siden av E18. Her må det også lages til en snuplass for tømmerbil. En mulig løsning kan være å ta i bruk gårdsveien/adkomstveien til Øylandsdalen (nåværende E18) som en del av snuplassen. Velteplassene til vei 12 og 19 er kun utformet som avkjøringslommer, noe som gjør det viktig med en snumulighet i området.

Vei 12:

Veien legges på fyllingsfoten til ny Risørvei fram til ny velteplass/avkjøringslomme. Må også legges opp i terrenget slik som påtegna for å fange opp skogområdene overfor. Strekningen mellom vei 19

og 12 vil ikke få vei i fyllingsfoten. Vi mener derfor det er naturlig at skoglia overfor her blir kjøpt ut siden skogeierne her blir avskåret fra denne.

Vei 15:

Foreslått driftsvei som skal sikre skogarealene inn mot Aklandstjenna. Veien legges i fyllingsfoten på ny Risørvei. Vår vurdering er at det flere steder langs denne veien er mulig å komme seg videre ut i terrenget i retning tjenna. Tømmeret må kjøres i retning av Lindlandsveien og sikres med snuplass/velteplass der.

Vei 17:

Denne vil være naturlig for å løse ut skogområder sør for Risørveien. Dette tømmeret går naturlig ut mot Lindlandsveien. I den sammenheng må det påpekes at det går en traktorvei fra Lindlandsveien mot Eidet, i nordenden av Lindlandsvann, som må sikres adkomst med en undergang under ny Risørvei, eventuelt med en broløsning i området. Det kan derfor være naturlig å se vei 15 og 17 i sammenheng med adkomst til Eidet samt snuplass/velteplass ved Lindlandsveien.

Vei 19:

Avkjøringslomme/velteplass langs ny Risørvei. Veien må også bygges slik at den får forbindelse med eksisterende traktorvei fra Rugdalen (vei 13).



