

Dialogmøte med hyttefolk og feriegjester 29.07.2020.

Møtet startet kl. 18.00 og ble avsluttet kl. 19.50

I møtet deltok 45 gjester/hyttefolk, 1 person fra RTA og 3 personer fra Risør kommune, totalt 49 personer. Navneliste med telefonnummer på møtedeltakerne makuleres 14 dager etter at møtet ble avholdt.

REFERAT FRA MØTET;

Ordfører ønsker velkommen og informerer om at dette er et dialogmøte hvor alle er invitert til å delta. Han presiserer at feriegjester er hjertelig velkommen til Risør kommune og at all annen oppfatning er feil!! Han beklager eventuelle misforståelser som kan ha oppstått i koranatider.

Han informerer deretter om koronasituasjonen i Risør kommune. Det er ingen som er registrert smittet av kovid19 i Risør. Kriseberedskap er på plass hele tiden. Skoler, barnehager og sykehjem har vært nedstengt. Russen og ungdom generelt har vært flinke til å ta nødvendige forhåndsregler denne våren. Næringslivet er hardt rammet som så mange andre steder. Lover og retningslinjer fra sentrale myndigheter har blitt fulgt. Spesielt hytteforbudet opplevdes vanskelig for mange. Da hytteforbudet ble opphevet var kommunens ledelse redde for smitte og kanskje uheldige med sine anbefalinger til besøkende. —Det har imidlertid aldri vært meningen å skremme vekk hverken hyttefolk eller andre turister. Det presiseres at overholdelse av avstand og hygieneregler er utfordrende men svært viktig. (Se til Moss- smitten, kovid19 sprer seg svært fort.)

Ordfører presiserer at han opplever at feriegjester har tatt hensyn.

Annen informasjon fra ordføreren;

Fortsatt arbeid med utvidelse av E-18-. Målet er 4-felts vei fra Oslo til Kristiansand innen våren 2025

Kommunalt vann og avløp skal anlegges til Krabbesund—dette er et felles prosjekt mellom fastboende og hyttefolk.

Det bli ikke tre-båtfestival i år grunnet korona.

Kammermusikkfestival og Villvinfestival har blitt gjennomført med de hensyn som må og skal tas i koranatider.

Hollenderhagen er åpnet for publikum og toaletter i tilknytning til hagen er ferdige og i bruk.

Ønsker angående tog, buss og tilbringertjeneste er spilt inn til kommunen—Det er ønskelig med tilbringerskyss til Risør sentrum fra jernbanestasjonen i Gjerstad.

Dette har vært forsøkt tidligere, men da tjenesten ble svært kostnadskreven og relativt lite benyttet ble tilbudet lagt ned. Foreløpig foreligger ingen planer om å starte opp igjen.

Busselskapet «Konkurrenten» som kjører mellom Oslo og Kristiansand har tilbringerskyss mellom Risør sentrum og Vinterkjær.

Innspill i forrige hyttemøte;

Skal det gjøres noe med den dårlige veien fra Sønedeled? Ordfører svarer at det ikke er planer om vesentlig utbedring. Det er mange hensyn som må tas---også vernehensyn.

Møtet deles nå som tidligere inn i temaer.

RENOVASON

Jan Georg Hagane fra RTA innleder;

Han sier at sommeren 2020 har hatt svært mange turister—flere enn noen gang de siste 20 årene. Han sier også at sommeren med flere mennesker i byen, enn vinteren, naturlig genererer mer søppel—minst halvannen gang det som er vanlig i resten av året.

Hyttefolk er kjempeflinke til å sortere søppel!! Noen forbedringer er likevel ønskelig;

Dunker merket Glass og metall emballasje fra innpakning av mat og drikke, er ikke satt opp for å kaste metallavfall som for eksempel deler av trampoline oppi. Søppel som skal leveres på miljøstasjoner skal ikke settes i søppelbodene—Slikt skaper merutgifter for alle brukere av RTA.

Spørsmål/ kommentator rundt søppelhåndtering:

Hytteeier på Lekerøya stiller spørsmål om hvor de skal levere søppel? I Buvika hvor det ikke er sortering eller i sentrum med sortering? Videre om det kommer sorteringsordning i Buvika.

RTA/ Hagane svarer at det er Buvika som er tømme plass for Lekerøya, og at det ikke er avklart når ordning med sortering av søppel kommer til Buvika.

Hytteeier fra Hopestrand savner lys i søppelboder—Stiller spørsmål om det vil komme lys. RTA/ Hagane svarer at det skal være som det er av kostnadmessig hensyn. Han spør om det er ønskelig med en enkel «biltema - løsning» for lyssetting, da det antakelig er mulig å få til. Han ber om at RTA kontaktes hvis noe slikt er aktuelt. Han opplyser at i søppelboder i nye hyttefelt vil elektrisitet legges inn, slik at det blir lys i disse bodene.

Innspill fra en som har sommerhus i Øvregate; Det er grisete med papirposer til matavfall og det blir både vond lukt og mark. Hva med nedgravde løsninger?

Ordfører svarer at dette med lukt og mark og papirposer som går i oppløsninger er en generell utfordring, og at nedgravde løsninger for søppel jobbes med sammen med reguleringsplanen for sentrum. Nedgravde løsninger er også en god løsning for å unngå brann, så dette skal vi få til lover han.

Nytta tema—HVA SOM HELST

Representant for Øysang hyttevelforening uttrykker frustrasjon med hensyn til fiber/nett i Øysangområdet, han sier imidlertid at han er kjent med at det er en utfordring å få dette til.

Han tar også opp saken som gjelder flytting av båthengere på Øysangområdet. Hvorfor har ingen oppsittere, heller ikke hyttevelforening, fått beskjed om at disse hengerne skal vekk før kommunen foretar flytting/fjerning?

Ordfører beklager på det sterkeste, dette lærer vi av sier han. Det er åpenbart at hytteeierne burde blitt informert. Kommunen vil komme med en tilbakemelding til hyttvelforening/hytteeiere i denne saken.

Enhetsleder Einar Werner Frøyna er også tydelig på at her har vi som kommune bommet—dette tar vi til oss og lærer av. Risør kommune må orientere skikkelig og gi hytteeierne anledning til å rydde selv på forhånd i slike tilfelle.

Hytteeier i Perleporten uttrykker at de som benytter Hødnebøkilen som båthavn (dette gjelder også et par hytteeiere på Vardøya) bør få anledning til å leie parkeringsplass når de skal på hytta. Det er kun anledning til å benytte 72 timers parkering i området, og det er for lite for de som trenger langtidsparkering. Det dreier seg kun om få plasser, 4-5 biler. Einar Werner bemerker at det er den samme utfordringen som i sentrum, men at han vil se på saken.

Sommergjest med hus i sentrum sier at utfordringen med parkering er stor også for han som ikke har fast boplass i Risør kommune. Kan kommunen komme opp med en løsning for gjester som er mye i byen men har bostedsadresse i annen kommune?

Det jobbes for tiden med parkeringsplan og skiltplan i Risør kommune, men dette er svært komplisert sier ordfører.

Einar Werner Frøyna legger til at parkering er et knapphetsgode i Risør. Etter diverse utredninger med stor involvering av publikum har kommunen kommet frem til et resultat. Ferdigstillelse har tatt mye lengre tid enn forutsatt av ulike årsaker. Blant annet er skiltplanen ikke godkjent av fylkesmannen ennå. Mye skal veies mot hverandre i forhold til parkeringsmuligheter.

Hytteeier etterspør lademuligheter for EL – bil. Er det planlagt utbygging av flere ladestasjoner og også av hurtigladere i Risør kommune?

Einar Werner Frøyna svarer at vi har ladere på Tjenna, kommunehuset og Kjempesteinsmyra. Kommunen har ikke hurtigladere. Det er ikke planlagt å opprette flere kommunale ladestasjoner. Hurtigladere blir som oftest delfinansiert av bensinstasjoner og butikker, men det har ikke lyktes kommunen å få næringsdrivende i Risør til å gå med på en slik ordning. Opprettelse av hurtigladestasjoner er svært kostnadskrevende og Risør kommune har ikke økonomi til dette.

Hytteeier roser kommunens hjemmeside!! Han har imidlertid et ønske om at boksen som omhandler badevann etc. oppdateres fortløpende. Han bemerker at denne ikke er oppdatert siden juli 2019, og sier at prøver på badevann bør tas jevnlig.

Einar Werner Frøyna opplyser at badevannsprøver tas en gang per uke både fra sjøen og tjernet i Urheia. Ved for høye verdier diskuteres tiltak med kommunelegen—nye prøver tas og nye funn legges alltid ut på kommunens hjemmeside. Det vil si at ingen nyheter er gode nyheter og at det ikke er noen endring i vannkvaliteten siden juli 2019.

Hytteeier på Lekerøya savner taxi båt. Ordfører svarer at det er det flere som gjør, men at det dessverre er vanskelig å få drivere til denne tjenesten. —Siste driver synes dette ble for kostbart og omfattende og la ned virksomheten. Gjeving- og Lyngør-båtselskapet kan levere tjenesten på betingelse av at de også overtar skoletransporten. Det er imidlertid ikke ønskelig fra kommunens side, da Risør ønsker å beholde Øysangferjen.

Oppsitter i Krabbesund etterlyser kantslått der fylkesveien er slutt.

Han sier også at jettegrytene er svært populære, men at all trafikken ut til denne severdigheten med for få parkeringsmuligheter representerer en fare. Rekker med biler blir stående langs den smale veien som er sterkt trafikkert.

Det bemerkes at kantklipping også bør forbedres for biler som skal ut på Risørveien. Fylkesveien er skummel å kjøre ut på flere steder.

En feriegjest bemerker at Hollenderhagen er en perle og at delvis stenging av trafikken i sentrum er veldig bra!!

Forslag fra møtedeltaker; legg gang og sykkelsti i sjøkanten --ikke rett ved trafikkert vei. Ordfører svarer at dette er et interessant innspill men at vi kan støte på kryssende interesser. Noen reisende vil fortst mulig til eller fra Vinterkjær og videre.

Hytteeier ved Hammerlia spør; Hvorfor ble utvidelse av «vei 416» valgt?

Han sier at anlegget vil ta veldig lang tid med 416, og at denne veien burde blitt liggende urørt til ny vei er ferdig.

Ordfører svarer; Forslag til veier lenger vest ble forkastet både av naturvernmessige og økonomiske hensyn. Det var politisk umulig å få til noe annet alternativ enn det valgte. Naturvern hensyn veier tungt.

En møtedeltaker spør om hvor lang tid veiutbyggingen tar. Ordfører svarer at vi vil få svar på dette spørsmålet i anbudene.

Hytteeier på Risøya spør om status på kommunens hareoppdrett. Ordfører er ikke kjent med at kommunen driver med dette, og det viser seg at det ikke er Risør kommune, men jeger og fisker-foreningen «Tryta» som jobber med hareoppdrett. Hare representerer et problem i forhold til flått, den samme utfordringen som vi er kjent med at rådyr representerer.

Hareoppdrett tas opp med Tryta og kommunen ber viltnemda ser på utfordringen med rådyr og flått på øynene i Risør.

Oppsitter i Hammerlia spør hvor innspill til vei kan leveres. Ordfører svarer at slike henvendelser sendes kommunens postmottak. Oppsitter spør så hvorfor kommunen kommer med diffuse svar på slike henvendelser. Det er mer som er klarlagt nå i dag enn det var tidligere sier ordfører, så svarene vil forhåpentligvis oppleves som klarere heretter. Utover høsten vil det kalles inn til møter som omhandler vei, og styret i vellene vil få melding om veiregulering.

Hytteeier med hytte på Stemmen i Bossvika opplyser om nye hyttefelt i området, og at hun er fornøyd med at veien blir godt utbedret. En utfordring er imidlertid båtplassene i området, da de som ikke har tinglyst sin båtplass kan miste denne. Ordfører sier at dette er et privatrettslig og ikke et kommunalt ansvar.

Hytteeier spør videre om det finnes kommunale båtplasser som er ledig?

Einar Werner Frøyna svarer at det finnes ledige kommunale plasser i sentrum dersom båtplass opptil 2,5 meter kan benyttes. Han opplyser også at private større plasser er ledige både i Kranfjorden og i Buvika.

Fiberspørsmål tas opp igjen—ordfører ber om en skriftlig henvendelse som næringssjefen kan besvare. Konkret status sendes tilbake til spørsmålstillen,

Nytt spørsmål om båtplasser; Er kommunen villig til å inndra private båtplasser som leies ut og ikke brukes av eier selv?

Einar Werner Frøyna viser til kommunens retningslinjer. Båtplasser kan bare arves i rett opp- og nedad-stigende linje. Fremleie er tillatt i inntil to år.

Spørsmålet er interessant sier ordfører; båtplasser er et knapphetsgode i Risør kommune.

Innspill fra salen; Forstemmende at kommunen behandler fastboende annerledes enn hytteboere.

Inger Bømark Lunde

Referent.