



SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 23/4552-1
Saksbehandler Odd Arne Børset

Fartsgrenseforskrift Sjøområder Risør kommune

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Miljø- og teknisk utvalg	14.02.2024	24/1

Miljø- og teknisk utvalg har behandlet saken i møte 14.02.2024 sak 24/1

Votering

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Miljø- og teknisk utvalgs vedtak

Miljø og teknisk utvalg viser til saksutredningen og vedtar at lokal fartsgrenseforskrift for Sjøområder i Risør kommune legges ut til offentlig høring i fire uker.

Fartsgrenseforskrift Sjøområder Risør kommune

Kommunedirektørens forslag til vedtak

Miljø og teknisk utvalg viser til saksutredningen og vedtar at lokal fartsgrenseforskrift for Sjøområder i Risør kommune legges ut til offentlig høring i fire uker.

Vedlegg

Opphevet fartsgrenseforskrift Risør

Forslag til fartsgrenseforskrift Risør

oversiktskart fartsforskrift risør kommune

Saksutredning forskrift av 27.mars 2008 Fartbegrensninger på sjøen - Felles fartsforskrifter for Risør, Arendal, Grimstad

Utdrag av møteprotokoll med vedtak av forrige forskrift 27.03.08

Kort resymé

Lokal fartsgrenseforskrift ble opphevet som følge av ny lov, samtidig oppstod det da en situasjon der det ikke eksisterte konkrete fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens farvannsområde. Med utgangspunkt i de gamle fartsgrensene er det foreslått en ny forskrift.

Saksopplysninger

Bakgrunn for saken: Den nye nasjonale forskriften om fartsgrenser på sjøen av 19.04.2021, opphevet 1.1.2022 de eksisterende lokale forskrifter om fartsgrenser på sjøen, i alle landets kommuner. Det betyr at både Kystverket og kommunene måtte utarbeide nye fartsforskrifter. Kystverket kan gi fartsforskrifter for både fritidsfartøy og næringsfartøy i hovedled og biled, og for næringsfartøy i kommunens sjøområde. Kommunene kan kun gi fartsforskrifter for fritidsfartøy i sitt eget sjøområde. For Risør kommune innebar det at gjeldende forskrift om fartsbegrensning ble opphevet 1.1.2022. Siden kommunen ikke vedtok nye fartsgrenser for fritidsfartøy, ville heller ikke Kystverket utarbeide fartsgrenser for næringsfartøy. Kommunedirektøren mener det er nødvendig å regulere ferdsel i kommunens sjøområde og har derfor utarbeidet et forslag til lokal fartsforskrift som reetablerer fartsgrensene for fritidsfartøy slik de var frem til 1.1.2022. Kystverket har uttalt at de, i tilnærmet full grad, vil vedta fartsgrenser for næringsfartøy som samsvarer med dette.

Tidligere forskrift ble vedtatt av Risør bystyre i 2008. Forslaget til ny forskrift er utarbeidet på mal fra Kystverket. Denne er ikke obligatorisk, men sikrer at forskriftene fra ulike kommuner får en enhetlig form, bortsett fra selve fartsbestemmelsene, der det både kan være ulike fartsgrenser og måter for å beskrive sjøarealet der disse gjelder.

Før eventuelle høringsinnspill har kommunedirektøren ikke funnet vesentlige vurderingsmomenter som grunnlag for endringer eller tilpasninger. Det er ikke kjent at det var vesentlige svakheter med den forrige forskriften, og det var ingen planer om å endre denne. Møteprotokoll og saksfremlegg fra 2008 viser en prosess med svært grundige og gode vurderinger.

Vedlagt til saken er gammel forskrift, forslag til ny forskrift, et kart som viser geografisk utstrekning av foreslått forskrift og saksutredning og protokoll over vedtak av forrige forskrift.

Kommunene har hjemmel i havne- og farvannsloven § 8 til å gi lokale forskrifter om ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde. Med fritidsfartøy menes fartøy som har en største lengde på inntil 24 meter, og som ikke brukes i næringsvirksomhet. Med kommunens sjøområde menes område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled.

Økonomi

Endring i fartsgrenser eller –områder vil kreve plassering av nye fartsgrenseskilt. Dette har en viss kostnad, men bør ikke være avgjørende for valg av fartsgrenser. De gamle fartsgrenseskiltene står fremdeles i sine posisjoner og kan brukes videre uten kostnad.

Vurderinger

Generell forskrift slår fast at ethvert fartøy skal tilpasse sin fart slik at ulempe ikke oppstår. Denne regelen er god, men gir et for vidt tolkningsrom til å ha praktisk nytte for politiets håndheving. Eksakte og objektive fartsgrenser er derfor ønskelig.

Før nytt lovverk hadde Risør en lokal fartsgrenseforskrift. Denne ble opphevet som følge av ny lov, samtidig oppstod det da en situasjon der det ikke eksisterte konkrete fartsgrenser for fritidsfartøy i kommunens farvannsområde. Med utgangspunkt i de gamle fartsgrensene er det foreslått en ny forskrift.

Forslaget er forsvarlig utredet i samsvar med Forvaltningslovens kapittel VII om forskrifter, § 37 og skal legges ut på offentlig høring. I tillegg rettes særskilt høringshenvendelse til

Kystverket
Risør Motorbåtforening
Risør Seilforening
Indre Havn Vel
Tvedestrand kommune
Kragerø kommune
Kystlaget Øster Risør

Forvaltningsloven stiller ikke konkrete krav til høringsfrist. Kommunedirektøren mener at 4 uker er passende.

Kommunedirektørens konklusjon

Forslag til forskrift legges ut til offentlig høring
RETT UTSKRIFT
DATO 15.februar.2024