

Innspill til utvidede planområder for fv.416.

Deponi og rørgate ved Røed, og utvidelse Øylandsdal		
Innsender	Innspill	Vurdering/kommentar
Kystverkerket sørøst	Har ingen merknader til utvidelsen hverken ved Øylandsdal eller Røed. Innspill er sendt i 2 brev.	Ok
Fiskeridirektoratet	Finner ingen konflikt med sine interesser og har ingen merknader til utvidet planområde	Ok
Direktoratet for mineralforvaltning (DMF)	Har sendt 2 innspill i to brev, et vedr. Øylandsdal og deponi på Røed, og et vedr. rørgate. DMF kan ikke se at utvidelsen av planområdet berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Det har ikke kommet til nye registreringer av mineralske ressurser eller bergrettigheter i området. Ber om å få planen tilsendt ved offentlig ettersyn.	Ok
Fylkesmannen i Agder	Har sendt uttalelse i 2 brev, et vedr. Øylandsdal og deponi, og et i forhold til Rørgate. Utvidelse av planområdet ved Røed omfatter deler av en nasjonalt viktig naturtypelokalitet med Strandeng og strandsump. FM ber om at eventuelle tiltak legges utenom naturtypelokaliteten, og at denne hensyntas i størst mulig grad. Har ingen merknader til utvidelsen, men gjør oppmerksom på at eventuelt deponi vil kreve gode utredninger og tilrettelegging for å hindre avrenning til vann, bekkedrag og sjø. Ved Øylandsdal inkluderer planområde områder med god matjord. Dykra mark skal søkes bevart så langt det lar seg gjøre.	Rørgate ved Røed er ikke langt inn i planforslaget. Det legges opp til rensing av overvann i området for å hindre skadelig avrenning til vann, bekkedrag og sjø.

Torunn Marie Stensby	<p>Det må sikres trafiksikker avkjøring til hyttefeltet på Hammerlia. Ved utbygging av veien setter de krav til støyreducerende tiltak. Veien må ta hensyn til lokale miljø som elvemusling. Mener det ikke er mulig å planlegge vei for 80km/t som ivaretar disse hensyn. Rørgate ved Røed for overvann vil kunne påvirke badeplassen.</p>	<p>Det er lagt til rette for ny avkjøring til Hammerlia tilpasset 80km/t. Det er gjennomført støyberegninger og det vil bli gjennomført støytiltak for støyfølsom bebyggelse ihht planbestemmelsene. Veien hensyntar viktige miljøaspekter, også forhold til elvemusling. Rørgate ved Røed er ikke lengre aktuelt ettersom det legges opp til rensing av overvann fra deponi.</p>
Agder Energi	<p>Gjør oppmerksom på høyspentkabler i området. Dersom det skal gjennomføres arbeid nærmere enn 30 meter, må Agder energi varsles. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallele ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Høyspenningkabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Arealer og eiendommer som brukes til, eller i fremtiden skal brukes til, transformatorstasjoner evnt nettstasjoner avsettes i kommuneplanen til arealformål bebyggelse og anlegg, underformål «Andre typer bebyggelse og anlegg», energianlegg kode 1500. I god tid før utbygging må det avklares hvordan nye utbyggingsområder i planområdet skal forsynes med elektrisk strøm. Det må avklares i hvilken grad eksisterende ledninger/kabler eventuelt kan benyttes, om nye ledninger/kabler må legges og om det er behov for ny(e) nettstasjon(er). Rettigheter må videreføres ved omlegginger.</p>	<p>Høyspentkabler er lagt inn i plankartet med hensynsone. Dette følges opp i videre prosjektering- og byggefase.</p>

Styret i Hammeren hytteforening	Hammeren hytteforening forutsetter at utslippene som planlegges ført gjennom rørgata, og som ender opp i Sørfjorden, er overflatevann som ikke inneholder hverken slam eller annen forurensing som vil kunne påvirke de sjøaktivitetene som både badestranden, båthavna og områdene innerst i fjorden brukes til i dag.	Rørgate ved Røed er ikke langt inn i planforslaget. Det legges opp til rensing av overvann i området for å hindre skadelig avrenning til vann, bekke drag og sjø.
Moen - Auslandstjenn		
Fiskeridirektoratet	Den varslede utvidelse av planområdet ved Moen for detaljregulering av fv 416 har ingen negative følger for de interesser de er satt til å ivareta, og har ingen merknader til planen.	Ok
Direktoratet for Mineralforvaltning -DMF	DMF kan ikke se at utvidelsen av planområdet berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Det har ikke kommet til nye registreringer av mineralske ressurser eller bergrettigheter i området.	Ok

<p>Mattilsynet</p>	<p>Mattilsynet har tidligere i planprosessen gitt høringsuttalelser der vi har gitt innspill til beskyttelse av vannforsyningsystemet til Risør kommune spesielt og til å hindre spredning av planteskadegjørere generelt. I tilknytning til utvidelse av planområdet mellom Øylandsdal og Dørsdal har vi ingen ytterligere innspill til disse temaene utover det som alt er meldt. I den grad privat vannforsyning blir berørt ved utvidelsen av planområdet, er dette et tema som må tas hensyn til i det videre planarbeidet. Privat vannforsyning kan benytte grunnvannsbrønner eller overflatevann som vannkilde. En eller flere husstander kan være knyttet til disse vannforsyningsystemene. For å trygge vannforsyningen til den del av befolkningen som ikke er tilknyttet offentlig drikkevannsforsyning, er det viktig å kartlegge eventuell privat vannforsyning og ta hensyn til disse i videre planprosess.</p>	<p>Disse punktene blir fulgt opp videre i forbindelse med plan for yte miljø. Private brønner skal kartlegges, og det gjøres tiltak som sikrer vannforsyning i anleggsfase.</p>
<p>Kari Janne Ø. Knudsen</p>	<p>Ser at utvidelsen berører Auslandsveien mer ved utvidelsen. Undrer seg hvorfor det ikke kan sikres trygg kryssing av veien, fremfor snuplass for buss ved Ausland. Veien må krysses for å komme til gang&/sykkelsti og ordinære bussruter. Må ha en trygg og sikker mulighet for å kunne krysse veien ved øking til 80km/t.</p>	<p>Det legges opp til sikker kryssing av veien ved Moen, og legges ikke til rette for eget busstopp ved Ausland, ettersom man ikke får ivaretatt sikker kryssing her.</p>

Signe Gregersen	<p>Mener målet må være en trygg og sikker vei som ivaretar miljø, og bevarer hus og heim</p> <p>Det nye forslaget gjør ikke det, og veien vil i tillegg komme mye nærmere bebyggelsen, slik at støyen fra veien vil bli tilnærmet den samme. Mener det er mest fornuftig å droppe ny vei gjennom Moen, men bygge gang og sykkelvei slik det siste forslaget som er kommet frem (Ta litt på hver side av veien så færrest mister mye grunn), og rette ut deler av den resterende biten, slik det er gjort fra Risør til Østebø. Gå heller tilbake til den traseen som går gjennom skogen og ut ved Svarthøl, (tror den var grønn) Dersom det ikke er penger til det nå, så vent til det blir det. Da vil Risør få en ekstra tilførselsvei, som både kan avlaste trafikken dersom det skulle oppstå en katastrofe i Risør, og den eneste veien vi har i dag blir sperret. I tillegg sparer en miljøet, les; drikkevannskildene både på Moen og Auslandsvann, og unngår at folk mister husene sine, og vi ville få to veier ut fra Risør, og ikke minst; folk som jobber vestover kan bruke vestgående løp, og ditto østover. Det samme vil være nyttig i forhold til turiststrømmen inn til Risør.</p>	<p>Planforslaget er utarbeidet i hehold til vedtatt kommuneplan, og det er ikke vurdert alternativer ved Svarthøl. Det legges opp til trygg og sikker vei fra Øylandsdal til Dørsdal som ivaretat miljø og drikkevann. Enkelte hus vil bli innløst som følge av planforslaget. Det vil bli utført støytiltak.</p>
-----------------	--	---

<p>Inger Sofie Øylandsdal mfl.</p>	<p>Dersom veien vil bli lagt slik som vist på åpen kontordag er det viktig at mest mulig av vegetasjon blir spart i området rundt, særlig på østsiden av nåværende forslag. Dreneringen er også viktig i området der veien er planlagt, da vann fra alle omkringliggende områder renner dit. Ønsker at deres påkjørsel til ny vei vil bli ved den andre gårdseiendommen hvor tilførselsveien er planlagt å gå rett gjennom. Her er det også viktig å anlegge busstopp, og det må planlegges for at barn ikke skal krysse ny Risørvei for å komme på gang og sykkelsti og videre til Vinterkjær. Der det ønskes gårdsvei har det vært vei siden 1860 tallet. Dette vil også bli en kortere privat vei. Se vedlagt skisse.¹ Siden nå eiendommen igjen blir rasert av veiutbygging, og det går både mye dyrket mark og skog, er det ønskelig at dagens E-18 blir sanert. Helt fra tunnelåpningen til ny tilførselsvei. Med dette er det også viktig at det blir tilbakeført til dyrkbar mark. Ønsker å overta jordet til Statens Vegvesen. Gjentar også tidligere momenter som er spilt inn: i forhold til støyskjerming, kort anleggsperiode uten natt- og helgearbeid. Ingen anleggsveier, depoer eller brakkerigger i Øylandsdalområdet. Ta hensyn til vannkilder, grunnvann og eventuell ny vanntilførsel til området, eventuelt fra Aklandstjenna.</p>	<p>Drenering blir fulgt opp i videre prosjektering og anleggsfase og omtales i forbindelse med plan for ytre miljø. Det legges ikke opp til busstopp ved Øylandsdal, nærmeste busstopp vil være Vinterkjær. Det er vurdert mulighet for å legge om gårdsvei. Dette alternativet er forkastet på grunn av hensyn til jordet, grunnforhold og kost/nytte i forhold til å heller gjenbruke dagens E-18. Fra avkjøring til eiendommen på dagens E-18 mot tunnelen vil veien bli tilbakeført til LNF. Vannkilder og vanntilførsel skal kartlegges i videre prosjekteringsfase. Boligbebyggelsen vil komme langt unna gul støysone og få en betydelig reduksjon i støy slik det fremkommer av støyberegningene.</p>
------------------------------------	---	---

Anton og Anniken Thommasen	<p>Ønsker rosa trassè med bro over Auslandstjenn. Dette fordi det vil berøre minst mulig eiendommer ved Moen og veien legges lengre vekk fra bebyggelsen med tanke på støy. I tillegg unngår man en stor fylling som vil framstå som en «mur» mot Tjenna. En slik fylling vil og kunne skade oppkommet for vanntilførselen til Tjenna, og dermed kunne skape vansker for hele vannkilden. Utfylling av steinmasser vil medføre stor påvirkning av vannkvaliteten for drikkevannskilden. Spesielt dersom sulfidholdig stein kommer ut i Tjenna, så vil dette ødelegge drikkevannskvaliteten. Forringet drikkevannskvalitet vil da få betydning for hele Risør kommune.</p> <p>Tjenna er i dag et turområde som er mye brukt, og en bro vil ikke hindre bruk av stien i området. Lenger borte på sletta er det behov for en kulvert slik at turstien kan benyttes som i dag.</p>	<p>Bro over Auslandstjenn er et alternativ som ikke anbefales videre av hensyn til drikkevann, anleggsgjennomføring og kostnader. Planforslaget ved Auslandstjenn vil ikke gi forringet drikkevannskvalitet ut fra utredningene som er gjennomført. Dette følges opp i videre prosjektering- og anleggsfase. Det legges opp til undergang fra dagens vei slik at friområdet kan benyttes som i dag. Sulfid blir kartlagt og håndtert i henhold til gjeldende retninglinjer. Disse massene kan ikke benyttes i vannfylling.</p>
Kystverkerket sørøst	Har ingen merknader til utvidelsen.	OK
Per Helleland	<p>Mener grønn og blå linje vil medføre for store ulemper for bebyggelsen. Lilla linje med bru vil være minst belastende for miljøet. Brukar i øst nær vannkant med feste i fjellskjæring i vest gir mer strømlinjet veistrekning. Ei bru tar ikke mye utsikt, den kan til og med være pen.</p> <p>Hvis gang og sykkelvei separeres fra den nye veien og legges langs gamle veien forbi Moen, kan både bru og veiskjæring snevres inn flere meter hvilket vil gi store reduksjoner i anleggskostnadene.</p>	<p>Silingsrapporten viser at de ulike linjene vil medføre ulike ulemper for bebyggelse og miljø. Lilla og rød vil gi mest konsekvenser for drikkevann og vannmiljø. Planforslaget legger opp til orange linje, som vil være håndterbar uten påvirkning av drikkevann og naturmiljø i vann. Broalternativet vil gi større anleggskostnader ut fra beregningene som er gjort.</p>

Gerd Ausland	Mener Risørveien forblir som den er, men at vi for gang og sykkelsti. Videre bør svingen ved Våler rettes ut en del, så det ikke blir så skarp sving. Beboerne langs Moen slipper da å rive husene.	Planforslaget viser ny vei med gang- og sykkelvei. Forutsetningene for planarbeidet har vært ny vei som skal redusere reisetid og utbedre trafikksikkerheten, og ikke kun gang- og sykkelvei.
Mary Elisabeth Terkelsen	Mener det er viktig at det tas hensyn til at det bor skoleelever også på Ausland. Det er viktig at disse barna også får en overkommelig skolevei. Usikkerhet om hvordan påkjøringen fra Auslandsveien blir, men synes det er viktig at disse barna ikke blir glemt. Det er viktig at skolebussen fra Sønedeled har mulighet til å snu/slippe av elever i eller ved Auslandsveien slik som nå. Det er også viktig med et busstopp ved Auslandsveien slik som nå, for annen busstrafikk til og fra byen.	I planprosessen har det vært en dialog med AKT og skoleledelsen i forhold til elever fra Ausland. Ettersom man ikke får anlagt sikker kryssing ved Dørdsdal, må elever og andre busspassasjerer gå til Moen der det er tilrettelagt for sikker kryssing av veien. Auslandsveien utbedres i forhold til stigning og sikt, ved å flyttes noe nærmere Moen.
Kari Janne Ø. Knudsen	Ser at utvidelsen berører Auslandsveien mer ved utvidelsen. Undrer seg hvorfor det ikke kan sikres trygg kryssing av veien, fremfor snuplass for buss ved Ausland. Veien må krysses for å komme til gang&/sykkelsti og ordinære bussruter. Må ha en trygg og sikker mulighet for å kunne krysse veien ved øking til 80km/t.	I planprosessen har det vært en dialog med AKT og skoleledelsen i forhold til elever fra Ausland. Ettersom man ikke får anlagt sikker kryssing ved Dørdsdal, må elever og andre busspassasjerer gå til Moen der det er tilrettelagt for sikker kryssing av veien. Ved avkjøring til Ausland er det lagt til rette for en vendehammer for tømmerbil/lastebil og eventuelt buss.

<p>Jan Thore Knudsen</p>	<p>Vil igjen poengtere hvor viktig det er for oss med sikker og trygg adkomst til en etterlengtet gang og sykkelsti. Hvor barn og voksne skal slippe å måtte krysse en vei med høy fartsgrense. Samme gjelder for buss-stopp. Ikke forsvarlig å krysse en vei med høy fartsgrense for å komme til/fra skolebuss eller rutebuss. En annen utfordring er også utkjøringen fra Auslandsveien. Om vinteren er denne til tider både glatt og veldig sporete . Det bør bli tatt hensyn til helling og oversiktighet.</p>	<p>For å krysse veien fra Ausland vil man måtte benytte kulvert mot Moen for sikker kryssing. Det samme gjelder for skolebarn, som må gå via gang/sykkelvei til Moen der det er tilrettelagt for sikker kryssing og parkering. Auslandsveien utbedres i forhold til stigning og sikt.</p>
<p>Susanne og Daniel Danielsen Johansen</p>	<p>Hvis det blir blå, grønn eller oransje trasé som blir valgt ønsker vi at huset blir løst ut, veien vil komme alt for nærme og blir da inneklemt mellom 2 veier, gamle risørveien og den nye. Det vil bli mye støy og utrivelig og bo der. Erstatningen vi får ved og bo der veier ikke opp trivsel, taps verdi på huset og det vil bli vanskelig og få solgt huset en senere anledning. Ønsker da at risør kommune og nye veier er behjelpelig med ny bolig i nærområdet så ungene kan fortsette på samme skole, barnehage og treffe vennene sine.</p>	<p>Slik veilinja ligger forbi Auslandstjenn vil boligen bestå og vil ikke være nødvendig for å gjennomføre veiprojektet. Det er lagt opp til i planen at tomte kan endres/ utvides mot vest. Det vil bli gjennomført støyttiltak.</p>

Ole Morten Rokvam	Ser ikke nødvendigheten av å utvide planområdet til å gjelde sin eiendom. Mener presmissene er så sterkt endret at planprosessen bør begynnes på nytt og alle alternativ må vurderes på nytt. Dette gjelder også blå og grønn fra kommuneplanen. Mener planen er forhaster og presset frem uten tilstrekkelig vurdering av konsekvensen. Ingen ønsker ny vei, men kun gang- og sykkelvei. heller ikke ønskelig i et miljøperspektiv. Har bygget opp sin virksomhet rundt familiesituasjon, bedrift, leiligheter og galleri. Har en utstrakt kunstvirksomhet som er avhengig av forutsigbarhet for å kunne planlegges frem i tid. Ønsker god dialog og samarbeid, som det påpekes ikke er blitt gjort til nå. Eiendommen består av moderne keramikkverksted med gode undervisningsmuligheter, Ovnsparke for brenning av keramikk, særegne kurs, lærlingplass, tekstil verksted, galleri, utleieleiligheter og lysthus.	Orange veilinje forbi Moen vil gjøre at eiendommen kan bestå, men avkjøringa må legges om. I prosessen har man tilstrebet en løsning for denne næringseiendommen.
-------------------	---	---

Moen Vel	<p>Flere av av de innspill som har kommet inn til Moen vel, dreier seg ikke om trasévalg, men går på at flere ikke ønsker ny vei i det hele tatt. De ønsker at det skal bygges gang- og sykkelvei langs dagens vei.</p> <p>Andre innspill som har kommet inn handler om følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - det må komme støyskjerming - det må legges tilrette for at skoleungene blir busset slik som i dag, til Auslandsveien eller evt til Moensveien - stiene rundt Auslandstjenna må bevares - ny trasé må sikre at så få hus som mulig blir berørt - ny vei bør legges i bru over Auslandstjenna 	<p>Det vil komme støytiltak for støyutsatt bebyggelse. Dette er beskrevet i planbeskrivelse og i støyrapport. Skolebarna vil måtte gå til nytt busstopp som er tilrettelagt med undergang. Det legges ikke opp til at bussen skal kjøre inn til Moen ettersom det her ikke blir gjennomkjøring. Stiene vil bevares. Det er tilstrebet en løsning som også bevarer boighus. For Moen vil 3 hus måtte innløses som følge av planforslaget. Bro over Auslandstjenn gir flere negative konsekvenser og er ikke tatt med videre av hensyn til drikkevann, naturmiljø og kostnader. Bro vil også medføre innløsning av bolighus.</p>
Torhild Karoline Gregersen	<p>Av de fem framlagte traseene ved Moen, ønskes forslagene med bru over Auslandstjenna. Ved valg av bru vil en unngå å sanere hus og dermed ødelegge flere hjem langs dagens vei. En vil også unngå utfylling av Tjenna.</p> <p>Det er videre viktig at stien rundt Tjenna bevares samtidig som det skjerms for støy fra ny vei. Det er viktig at det blir god bussforbindelse for de som bor på Moen.</p>	<p>Bro over Auslandstjenn gir flere negative konsekvenser og er ikke tatt med videre av hensyn til drikkevann, naturmiljø og kostnader. Bro vil også medføre innløsning av bolighus. Det vil bli gjennomført støytiltak for støyutsatt bebyggelse. Bussforbindelse er tilrettelagt på Moen, med undergang og parkering.</p>
Fylkesmannen i Agder	<p>Auslandstjenn er viktig som reserve drikkevannskilde og for naturmangfold i vann. Etter § 19 i forskrift om konsekvensutredninger så skal relevante og realistiske alternativer utredes. Vi finner det positivt at dette gjøres.</p>	Ok

Mattilsynet	Mattilsynet har tidligere i planprosessen gitt høringsuttalelser der vi har gitt innspill til beskyttelse av vannforsyningsystemet til Risør kommune spesielt og til å hindre spredning av planteskadegjørere generelt. I tilknytning til utvidelse av planområdet mellom Øylandsdal og Dørsdal har vi ingen ytterligere innspill til disse temaene utover det som alt er meldt. I den grad privat vannforsyning blir berørt ved utvidelsen av planområdet, er dette et tema som må tas hensyn til i det videre planarbeidet. Privat vannforsyning kan benytte grunnvannsbrønner eller overflatevann som vannkilde. En eller flere husstander kan være knyttet til disse vannforsyningsystemene. For å trygge vannforsyningen til den del av befolkningen som ikke er tilknyttet offentlig drikkevannsforsyning, er det viktig å kartlegge eventuell privat vannforsyning og ta hensyn til disse i videre planprosess.	Disse punktene blir fulgt opp videre i forbindelse med plan for yte miljø. Private brønner skal kartlegges, og det gjøres tiltak som sikrer vannforsyning i anleggsfase.
Gøran Eiker	Ønsker at eiendommen blir innløst, ettersom veialternativene medfører store ulemper for eiendommen og ødelegger strandsona.	Eiendommen må innløses som følge av planforslaget.
Arvid Sollie	er positive til ny vei og hvis nytt linjevalg innebærer gjennom vårt bygg på Moen imøteser vi dette, så fremt det blir rettferdighet ved at Risør trapp og Sollie bygg kan flytte inn i tilsvarende lokale uten å komme i bunnløs gjeld	Næringsbygget vil bli innløst som følge av planforslaget. Rettferdighet og erstatning vil bli temaer i forbindelse med grunnverv, en prosess som vil påbegynnes etter at planen er vedtatt.

Ungdomsråd, arbeidsutvalg	<p>Ungdomsrådets arbeidsutvalg tar saken til orientering med følgende innspill:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den grønne åren ser ut til å være best. Den sparer Tjenna, turområdene og badeplassen, og ser ut til å ligge lenger fra husene, og derfor ikke medføre så mye støy for beboerne der. • Dersom veien krysser Auslandtjenn er det bekymring for at folk skal kaste søppel ut fra bilene og forurene vannet. • Viktig å unngå berøring av Auslandtjenn med tanke på drikkevannskvalitet. • Viktig å bevarer naturen i størst mulig grad. 	<p>Innspillet fra ungdomsrådet er vurdert. Det grønne alternativet ville gi flere negative konsekvenser for landskap, drikkevann og natumiljø som vises i silingsrapporten. For valgt alternativ vil støyforhold på Moen bli bedre enn dagens situasjon og det legges til rette for støytiltak mot støyfølsom bebyggelse. Valgt alternativ vil ikke gi negativ påvirkning av drikkevann og bevarer naturmiljø i større grad enn andre alternativer. Grønn linje, ville medført tap av forskriftseiker.</p>
Statens Vegvesen	<p>Statens vegvesen har ingen vesentlige merknader til utvidelse av planområdet. Det vil være viktig å få gode sammenhengende løsninger for gående og syklende på strekningen og at trafiksikkerheten blir ivaretatt for de ulike trafikanter på en god måte.</p>	<p>Planforslaget legger opp til sammenhengende løsninger for gående og syklende og ivaretar trafiksikkerheten på en god måte.</p>

