**Referat fra møte i Ad hoc-utvalget for parkeringsanlegg 2020**

Kommunehuset tirsdag 08.09.20 fra kl. 18.00 – 20.00

**Følgende var tilstede:**Mona K. Stray Rambo (H)
Jan Einar Henriksen (V)
Lill Jorunn Larsen (Krf)

Vara:
Gro Øymyr (R)
Jens Høibø (Ap)

Fra Risør By AS
Espen Henriksen
Unni O. Norman
Maria Nemeth Kildal

Ikke tilstede
Espen Hageli Henriksen (V)
Ragni MacQueen Leifson (Ap)

**Agenda:**

1. Dag Eikeland presenterer egne tanker Referat fra møte 25.08 og agenda godkjennes
(Husk å send ut e-post fra Dag Eikeland)
2. Utforsker ulike sider av mandatet
	1. Behov og størrelse
	2. Ulike alternativer
3. Hvem gjør hva til neste gang?

**Innspill av Dag Eikeland, Risør hotell**

Dag Eikeland presenterte parkeringsmuligheter knyttet til hotellet sin tomt – hotelltomten

Gjennom de årene som Dag og hotellet har sett på muligheter, har både hotellets behov vært drøftet, samt mulighetene for å løse parkeringsbehov i sentrum generelt.

Noe kan hotellet utvikle selv, noe må utvikles i samarbeid med andre / kommunen

Dag og hotellet eier også «heia» inntil parkeringsplassen og er åpen for å vurdere huset i garvekleiva.

**Tre ulike alternativer:**

Alt 1. Bevare plassen som den er i dag, med noe bedre oppmåling. Kan dekke hotellets behov for minimum 20 plasser. Plassen kan romme mellom 20 - 35 parkeringsplasser.
Dette er et alternativ som Dag og hotellet ser for seg at de kan utvikle selv.

Alt 2. To nivå under bakkenivå og ett oppå – kan få mer enn 70 plasser.
Dette alternativet må utvikles sammen med Risør kommune eller andre.

Dette alternativet vil kreve at Hasdalsgata blir stengt i anleggsperioden. Etter anleggsperioden vil gata stå frem som før, med de parkeringsplassene som er der i dag.

Alt 3. Et tredje alternativ er å gå inn i heia

Her vil kun økonomien være begrensende, for i teorien kan man bygge ut så mange plasser man vil i fjellet.

Alternativ 2. og 3. vil legge til rette for to etasjer med leiligheter

**Går gjennom to punkter i mandatet:**

1. Behov og størrelse – hvem er det vi skal lage dette parkeringshuset for
2. Ulike alternativer

**Behov – hvem er det som trenger parkering i Risør (parkeringsanlegg)?
Deretter tre viktige funksjoner for hver av gruppene:**

1. De som bor i sentrum
	* Under tak
	* Kort vei til bolig
	* Tilgang til strøm
	* Mulighet for fast plass – langtidsleie eller kjøp – alltid plass!
	* Trygghet i forhold til hærverk mm
	* Alltid plass
	* Slippe gateparkering vinterstid
2. Handlende turister / shopping
	* Enkelt å finne – god skilting
	* God kapasitet
	* Alltid plass og nært nok
	* Lett å parkere på vinteren
3. Handlende til sentrum (både fastboende og besøkende hele året)
	* Nærhet til butikk og opplevelser
	* Kunne kjøre til døra
	* Kapasitet
	* Korttidsparkering – 30 min / en time
	* Varierende varighet / sesongregulert – fordeler / ulemper med det
	* Parkering under tak
4. Besøkende
	* God skilting
	* Opplysning om ledig kapasitet / eller ikke
	* Skilting til langtidsparkering
	* Rimelig avstand til det du skal
	* Hvis man skal på besøk over lenger tid, kan plassen være lengre unna
	* Hvis man skal på besøk kortere tid, så må plassen være mer sentral
	* Trygghet
5. De som har fritidshus i sentrum, men som ikke er fastboende, og dermed ikke kan kjøpe beboerkort / hytte i skjæra
	* Tilgjengelighet
	* Mulighet for leie / kjøpe plass
	* Langtidsparkering
	* God kapasitet
6. Bobiler
	* Nærhet til sentrum
	* Strøm og vann
	* Tømmemulighet
	* Mange nok plasser
	* Litt lenger avstand / kan gå litt
* Vi må dimensjonere oss for toppene – sommeren
* De siste årene har det vært veldig dårlig brøytet i sentrum, ikke brøytet på en uke...

**Neste gang:**

Mona oppsummerer fra dagens workshop

Forsøker å konkludere om hva utvalget ønsker å gå videre med, behov for midler og utsettelse.