

Oppdragsgiver: IMS Group AS
Oppdragsnavn: Krana - Trafikkanalyse
Oppdragsnummer: 643688-02
Utarbeidet av: Bodil Fagerland Gjeruldsen
Oppdragsleder: Sigrid Hellerdal Garthe
Dato: 14.08.2025
Tilgjengelighet: Åpent

Vedlegg 2: Regelverk

Innholdsfortegnelse:

1. Innledning.....	2
2. Krav og regler.....	2
2.1. Normalprofil og siktkrav fylkesvei	2
2.2. Sikt i kryss og avkjørsler	3
2.3. Murer, gjerder og sideterreng	5
2.4. Krysningpunkt langs fylkesvei	6
2.5. Fortau	7
2.6. Parkering langs fylkesvei	8
3. Kilder	9

Versjonslogg:

01	08.09.25	Versjon til Risør kommune/Agder fylkeskommune	BFG	AAE
00	06.09.25	Leveranseutkast til oppdragsgiver	BFG	AAE
VER.	DATO	BESKRIVELSE	AV	KS

1. Innledning

Dette dokumentet ligger som vedlegg til Krana - Trafikkanalyse i Risør kommune. Her er det skrevet om krav og regler som er relevante for Fv 3452 fra Frydendal via Krana til Kragsgate.

2. Krav og regler

2.1. Normalprofil og siktkrav fylkesvei

Strekningen fra Frydendal til Kragsgate via Krana er klassifisert som fylkesvei, med vegklasse 4 frem til Korstvedtvegen og vegklasse 5 videre derfra.

N100 gir ikke eksplisitte siktkrav for vegklasse 4 og 5, men sikt vurderes ut fra fartsgrense og trafikkmengde (ÅDT).

Stoppsikt (L_s) for vegklasse 4 ved 40 eller 50 km/t.

Standard stoppsikt: 54 meter

Stoppsikt (L_s) for vegklasse 5 ved 40 km/t:

Standard stoppsikt: 45 meter

Stoppsikt for vegklasse 4 ved 30 km/t.

Standard stoppsikt: 30 meter

Stigning og kurvatur kan kreve justeringer i sikt lengden.

2.2. Sikt i kryss og avkjørsler

Siktverdiene er hentet fra N100 og benyttes som grunnlag for vurdering av trafiksikkerhet og fremkommelighet langs strekningen.

4.1.1.6 Siktkrav

Siktkrav i plankryss defineres med sikttrekanten. Disse bestemmes ut fra stoppsikt og kryssenes reguleringsform. Stoppsikt (L_s) for gater er gitt i kapittel 2 og for veger i hver dimensjoneringsklasse i kapittel 3.

Krav 4.1.1.6—1 **SKAL**

Gjeldende fra 22.06.2021

Innen sikttrekanten skal eventuelle sikthindringer (som for eksempel vegetasjon eller snø) ikke være høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanelivå. I tillegg kontrolleres det at planet mellom øyepunkt i sekundærvegen og kjørebanelivå i primærvegen, er fritt for sikthindringer. Det innebærer at objekthøyden settes lik null.

Krav 4.1.1.6—1_1 **KAN**

Gjeldende fra 22.06.2021

Enkeltstående trær, stolper og liknende kan stå i sikttrekanten.

Krav 4.1.1.6—2 **SKAL**

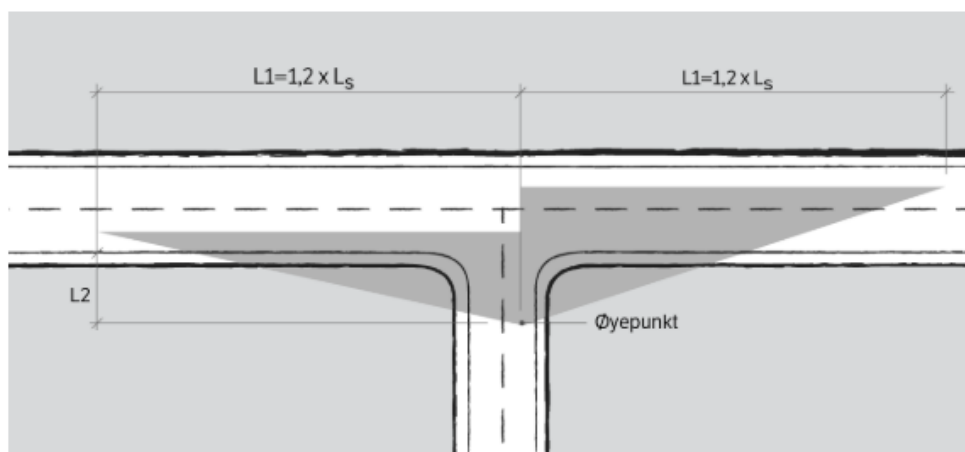
Gjeldende fra 22.06.2021

Eventuelle trær i sikttrekanten skal oppstammes slik at trekrona ikke hindrer sikt. Dette kontrolleres spesielt for vogntog (øyehøyde 2,7 m).

Krav 4.1.1.6—3 **SKAL**

Gjeldende fra 06.10.2023

For forkjørsregulerte T- og X-kryss skal sikt sikres i henhold til [Figur 4.1.1.6—1](#) og [Tabell 4.1.1.6—1](#).



Figur 4.1.1.6—1 — Siktkrav i forkjørsregulerte T- og X-kryss. Avstand inn i sideveg (L_2) måles fra kantlinje.

Tabell 4.1.1.6—1 — Øyepunktets avstand inn i sekundærveg, L_2 , forkjørsregulerte T- og X-kryss.

Trafikkmengde i sekundærveg	Fartsgrense primærveg		
	30 og 40 km/t	50 og 60 km/t	80 og 90 km/t
$\bar{A}DT < 100$	4	6	6
$100 < \bar{A}DT < 500$	6	6	10
$\bar{A}DT > 500$	6	10	10

4.1.4 Avkjørsler

Avkjørsel er en kjørbar fysisk sammenkobling mellom en privat veg og en offentlig veg.

4.1.4.1 Geometrisk utforming

Krav 4.1.4.1—1 SKAL	Gjeldende fra 22.06.2021
Avkjørsler med ÅDT > 50 og ÅDT på primærvegen > 2 000 skal ha geometrisk utforming som kryss.	

Hjørneavrunding

Krav 4.1.4.1—2 SKAL	Gjeldende fra 22.06.2021
Avkjørsler med liten trafikk (ÅDT < 50 eller færre enn 10 boenheter) skal hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkel med radius $R = 4$ m.	

Krav 4.1.4.1—3 SKAL	Gjeldende fra 22.06.2021
For avkjørsler med ÅDT > 50, eller med en stor andel lastebiler og vogntog, og ÅDT på primærvegen < 2 000, skal hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkelkurve med radius $R = 9$ m.	

4.1.4.2 Siktkrav

Siktkrav i avkjørsler defineres med sikttrekanten. Disse bestemmes ut fra stoppsikt. Stoppsikt (L_s) for gater er gitt i kapittel 2 og for veger i hver dimensjoneringsklasse i kapittel 3.

Krav 4.1.4.2—1 SKAL	Gjeldende fra 31.10.2022
Innen sikttrekanten skal eventuelle sikthindringer (som for eksempel vegetasjon eller snø) ikke være høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanelivå. I tillegg kontrolleres det at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebanelivå i primærvegen, er fritt for sikthindringer. Det innebærer at objekthøyden settes lik 0,25 m.	

Enkeltstående trær, stolper og liknende kan stå i sikttrekanten.

Krav 4.1.4.2—2 SKAL

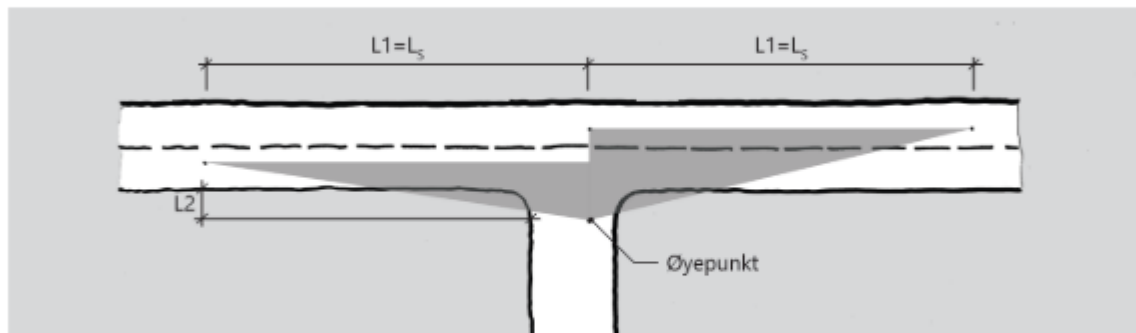
Gjeldende fra 22.06.2021

Eventuelle trær i siktretkanten skal oppstammes slik at trekrone ikke hindrer sikt. Dette kontrolleres spesielt for vogntog (øyehøyde 2,7 m).

Krav 4.1.4.2—3 SKAL

Gjeldende fra 31.10.2022

For avkjørsler skal sikt sikres i henhold til [Figur 4.1.4.2—1](#) og [Tabell 4.1.4.2—1](#)



Figur 4.1.4.2—1 — Siktkrav i avkjørsler (L2 måles fra kantlinje).

Tabell 4.1.4.2—1 — Siktkrav i avkjørsler, L2.

Trafikkmengde i avkjørsel	Fartsgrense 30 og 40 km/t	Fartsgrense 50 og 60 km/t	Fartsgrense 80 km/t	Fartsgrense 90 km/t
ÅDT < 50	3	4	4	6
ÅDT > 50	4	6	6	8

2.3. Murer, gjerder og sideterreng

Ifølge Håndbok N101:

Rekkverk skal vurderes ved fallhøyder over 1,5 meter, spesielt hvis det er fare for at kjøretøy kan havne i skråningen.

Ved fallhøyde på 2 meter, er det ikke automatisk krav om rekkverk, men det skal gjøres en risikovurdering basert på:

- Fartsnivå (her: 40 km/t)
- ÅDT (her: 1500)
- Skråningsvinkel
- Trafikanttype (gående, syklende, barn)
- Sidehindre (stein, trær, kummer)

Ved fallhøyder over 3 meter, skal det vurderes rekkverk med tilstrekkelig styrke og høyde.

Gjerder som er under 1,1 meter regnes som ikke godkjente rekkverk for trafikksikring.

Det må også tas hensyn til arbeidsbredde og deformasjonsrom – altså hvor mye rekkverket kan bevege seg ved påkjørsel.

Sikringsgjerder, spesielt om det er fotgjengere:

Høyde min. 1,1m og med stolpeavstand min. 2,5 meter.

Eksempel er vist under:



Figur 1 Foto hentet fra Google maps.

2.4. Krysningpunkt langs fylkesvei

Gangfelt ved fartsgrense 50 km/t

Risikoen for alvorlige ulykker øker betydelig ved 50 km/t. Kun ca. 10 % av gående overlever en påkjørsel i denne hastigheten. Derfor kreves strengere vurdering før gangfelt etableres:

Opphøyd gangfelt eller signalregulering anbefales sterkt.

Intensiv belysning og god sikt er nødvendig.

Gangfelt bør ikke etableres uten ekstra tiltak ved dårlig sikt, høy fart eller lav kryssingsfrekvens.

ÅDT 1600 - vurdering

Ved ÅDT over 1500, og særlig med tungtrafikk, skal det vurderes om gangfelt gir økt eller redusert sikkerhet.

Hvis det er barn, eldre eller personer med nedsatt funksjonsevne som krysser, styrkes behovet for tiltak.

Gangfelt ved fartsgrense 40 km/t

Opphøyd gangfelt anbefales som sikringstiltak ved fartsgrense 40 km/t

Ved høy ÅDT, stor andel tungtrafikk, eller spesielle forhold (f.eks. skolevei), bør gangfelt etableres i kombinasjon med fartsdempende tiltak.

Det skal alltid vurderes om gangfelt øker eller reduserer sikkerheten – gangfelt gir ikke automatisk bedre trafiksikkerhet.

2.5. Fortau

Utforming og bredde

Fortau bør ha en minimumsbredde på 2,5 meter i by- og tettstedsområder, og 2,0 meter i mer landlige områder, dersom det er plassbegrensninger

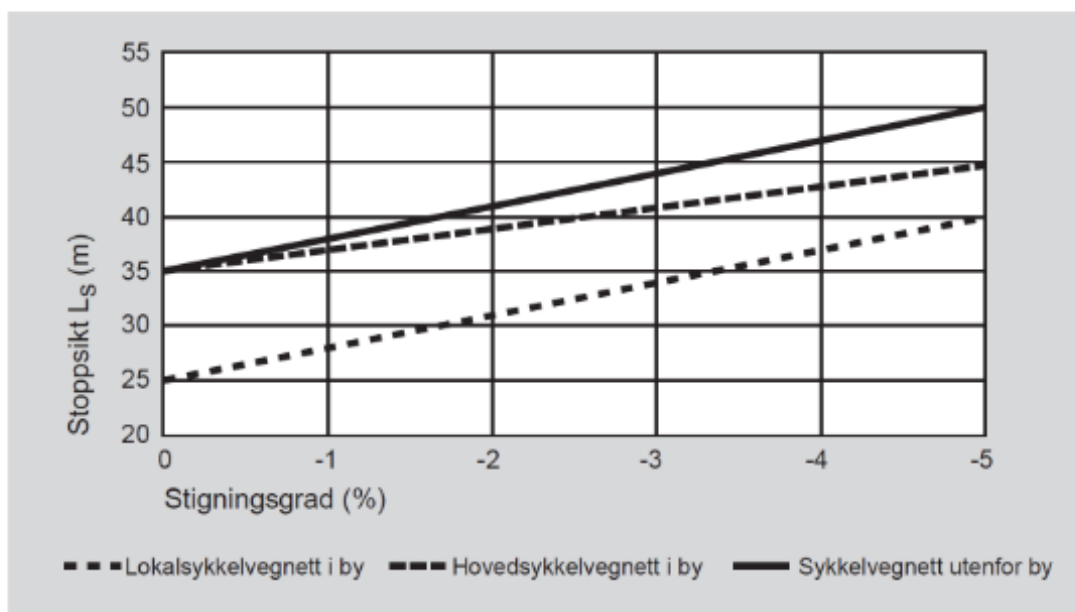
Det skal være kantstein mellom kjørebane og fortau, og fortauet skal være universelt utformet.

4.2.1.3 Siktkrav

Krav 4.2.1.3—1 **SKAL**

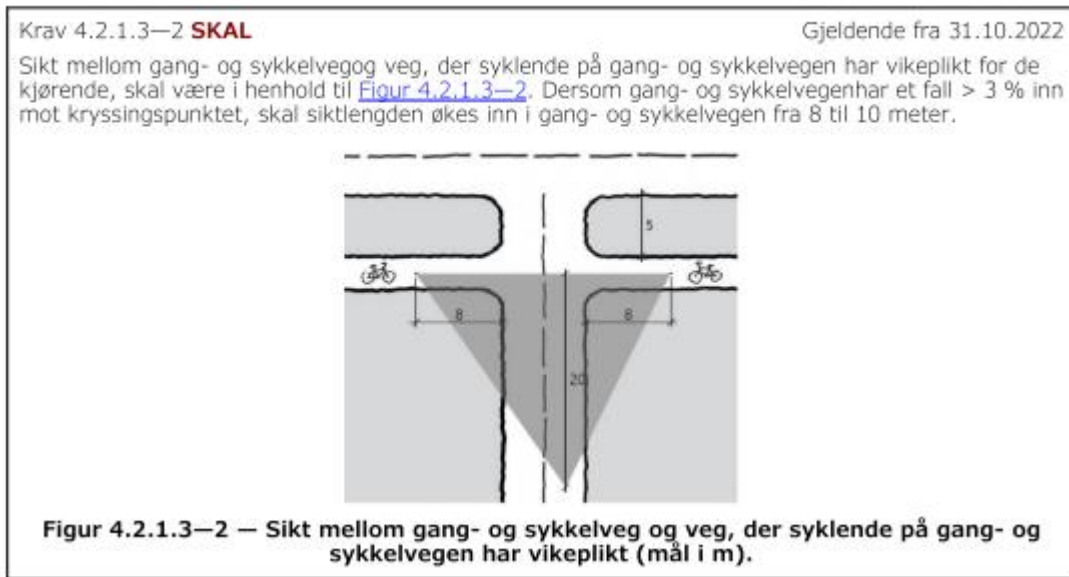
Gjeldende fra 06.10.2023

Stoppsikt for syklende skal være i henhold til [Figur 4.2.1.3—1](#). Ved fall over 5 % benyttes stoppsikt for -5 %, og i stigning benyttes stoppsikt for stigningsgrad 0 %.



Figur 4.2.1.3—1 — Stoppsikt (L_s) for syklende (mål i m).

Sikt mellom gang- og sykkelveg og kjøreveg



2.6. Parkering langs fylkesvei

Generelle parkeringsforbud (gjelder uansett fartsgrense og trafikkmengde)

Du har ikke lov til å parkere:

- I veikryss eller nærmere enn 5 meter fra der kantlinje eller fortauskant begynner å runde
- På gangfelt, eller 5 meter foran gangfelt eller sykkelkryssing
- På fortau, gangvei eller sykkelvei, selv delvis
- Foran inn- og utkjørsler.
- Der det er skiltet stanse- eller parkeringsforbud, eller der parkering hindrer sikt eller trafikkflyt.

På fylkesveier med fartsgrense 50 km/t eller lavere, kan du i utgangspunktet parkere i kjørebanelen, så lenge du ikke hindrer trafikken og det ikke er skiltet parkering forbudt.

3. Kilder

- Statens vegvesen, N100 veg- og gateutforming
- Statens vegvesen, N101 trafiksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr
- Statens vegvesen, V127 Kryssingssteder for gående