

## Dialogmøte med hyttefolk og feriegjester 2021

Tirsdag 3. august kl. 18.00-19:30 på Risør rådhus, med digital overføring. I etterkant av møtet finnes opptak her: <https://risor.nett.itum.tv/?archive=on> (vi beklager tidvis lav lyd kvalitet)

Tilstede: 35 personer. Fra kommunen: ordfører Per Kr. Lunden, Enhet for eiendom v/Odd Arne Børset, Enhet for kultur v/Anna Stina Næss, Kommunedirektørens stab v/Malin Paust (ref). Risør og Tvedestrand Avfallsselskap (RTA) v/Gunnar Fløystad, Risør By v/Mona Rhein, Siri Linn Lunden og styreleder Dag Hødnebo.

### Innledning v/ordfører Per Kr. Lunden

- Smittesituasjonen er fortsatt aktuell, særlig nå med pågående utbrudd i Risør. Over 80 testet i går, så langt ingen nye bekreftet smittede og ingen ny lokal forskrift. Oppfordrer til å følge de generelle smittevernreglene og bruke munnbind ved behov.
- Stor tilstrømming av besøkende – som er grunnleggende positivt! – men også en utfordring innen flere områder når det gjelder kapasitet.
- Flere har hjemmekontor på hytta, og forventningene til bredbåndskapasitet har økt. Både når det gjelder fiber og mobilt bredbånd er det positivt for videre utbygging når det er flere abonnenter i et område. Leverandørene skiller nå i mindre grad enn før på fastboende og hytteeiere.
- Utbygging av firefeltsvei på E18 og oppgradering av Risørveien med gang- og sykkelsti er negativt for noen ifht nye traséer men anses positivt med tanke på redusert tid og økt trafiksikkerhet.
- En del anser at hytteutbyggingen har nådd en smertegrense men fortsetter ihht vedtatte planer
- Vannkvalitet på de mest brukte badeplassene måles jevnlig, og det varsles ved negative funn
- Det har vært spørsmål om harebestanden på øyene har medvirket til mer flått, men viltneemndas tilbakemelding er at bestanden er lav, og påvirker ikke flåttforekomsten nevneverdig.
- Spørsmål om kommunen tjener på turistene ønsker ordfører ikke å regne ut eller besvare. Det varierer om regnestykket går i pluss eller minus for den enkelte besøkende eller innbygger, ved bruk av infrastruktur, helsetjenester eller annet, og det har liten hensikt å være spesifikk på dette.
- Møtetidspunkt ble i år valgt bl.a. utifra håp om bedre smittesituasjon senere på sommeren, men vurderes lagt tidligere neste år, etter flere innspill med ønske om dette.

### Avfallshåndtering v/Gunnar Fløystad, RTA (Risør og Tvedestrand Avfallsselskap)

- Miljøbodene tømmes 3 ganger per uke, 2 ganger for rest og mat, 1 gang for papir og plast.
- Generelt bedre bruk, men fortsatt en del som setter fra seg større gjenstander (senger, madrasser osv). Slikt grovavfall skal leveres til Hestemyr.
- Gjenbruksgjenstander skal kastes eller leveres til steder som tar imot, ikke stilles ut i boden.
- Plastavfall skal samles i egne sekker for dette og henges på krokene, ikke i småposer på gulvet.
- Ønsker ikke plakater/skilt på utsida som synliggjør at det er avfallsstasjon som kan tiltrekke seg andre som ikke skal levere sitt avfall der.
- Forstår at det er negativt av miljø- og tidshensyn når boden er langt unna og i en annen retning enn naturlig ferdselsvei, men utfordrende å finne løsninger som møter alle individuelle behov. Kan det finnes løsning for å levere restavfall på RTA uten kostnad?
- Søndeled og Buvika har fortsatt containerløsning som ikke er ønskelig. Dette vil endres.

### Spørsmål fra salen

- Standarden på kommunal, bratt grusvei ved Rundsaga/vintervei til Frøyna er nå svært lav og bes utbedret, med drenering og nytt dekke. Samlet påtrykk fra beboere kan gjøre at prioriteringsrekkefølgen i årlig rullert oppgraderingsplan rokkeres.
- Det er ønske om hurtigladerstasjoner for elbiler, men det ser ikke ut til at private aktører, som Circle K prioriterer Risør. Er det noe kommunen kan gjøre? Det er ikke umiddelbare planer for dette, men kommunen følger med på mulige tilskuddsordninger og initiativ.

- Utbygging av E18, må den legges så langt inn fra kysten, og er det behov for firefelts? Proppen er snarere ved Brevik – Langangen? Trasé nærmere kysten vil kreve flere tunneller og broer som vil øke kostnadene. Hele strekningen Oslo – Kristiansand er under utbygging, og den nevnte strekningen etableres før den forbi Risør
- Fiberutbygging er ønsket på Gjerneslandet, kan kommunen påvirke de private leverandørene? I liten grad. De gir av konkurransehensyn lite konkret informasjon også til kommunen. Oppfordrer til at flere i området går sammen om henvendelse til leverandørene. Telenor har avtale med DDA (Det Digitale Agder) og får tilskudd til ikke-kommersiell interessant utbygging, men Altibox og Telia (tidligere Get) har også tilbud i regionen.
- Vil vannforsyningskapasiteten reduseres på Gjernes ved videre hytteutbygging og større belastning? Liten fare for det. Imidlertid er vanningsrestriksjonene på sommeren på all kommunal vanntilførsel innført nettopp med tanke på at for høyt forbruk skaper problemer med trykk og vannkvalitet, og i verste fall kan medføre driftsproblemer og fullt borfall av vann.
- Fart gjennom sundet ved Skomakerskjær, farlige situasjoner, særlig ved bading rundt øya. Det er også for høy fart rundt Holmen. Hva kan gjøres? Sette ut gule badebøyer? Slike har fartsdempende effekt, men skal bare brukes på offentlige badeplasser. Bøyene utenfor Holmen mot syd er urettmessig utplassert. Kommunen vil følge opp når det gjelder skilting i kommunens farvann, men håndheving av fartsgrensene er en utfordring (her har politiet i andre anledninger oppfordret til å dokumentere brudd og melde fra).
- Anbefaling om å utnytte tilbudet om omvisning i Risør kirke ved Thomas Juell, fantastisk historieformidler! Vannpumpene bør ettersees og rehabiliteres. Etterlyser brannvogna som ikke har vært utstilt siden Risør museum ble lagt ned, og mer oppmerksomhet til f.eks. de gamle varseldelene ved brann plassert ved Trappegata nedenfor Branntårnet. Oppfordring til å bruke «Risørsnurren» på rekkverk, bl.a. i Urheia og andre offentlige områder, inkludert Rådhustrappa. Kommunen vil følge opp og oppfordrer til å engasjere seg og mobilisere sponsorer og andre bidragsyttere, særlig i forbindelse med byjubileet i 2023.
- Hva kan kommunen gjøre for å redusere støy og alkoholservering i Strandgata? Framkommeligheten er også redusert med flere restauranter som har flyttet serveringen ut i gata. Det er en utfordring å veie interessene blant beboere i området opp imot tiltak for å gjøre det attraktivt å besøke Risør. Kommunen gir og kontrollerer overholdelse av skjenkebevillingene. Plan- og byggesak håndterer bruk av arealene, og politiet brudd på lover og forskrifter.
- Trollbergvika i Sandnesfjorden benyttes delvis til kommunal havn, delvis private båtfester/brygger. Ved etablering av vann og avløp (VA) til Fie-Åkvåg-området er det satt opp pumpestasjon og ledninger er lagt i sjøen uten nedgraving/sikring. Brukere av havna er urolige for å trekke opp ledninger og flere har kappet dreggtau for å unngå det. Ledningene er vanskelig å se grunnet rask tilgroing. Har kommunen tilstrekkelig tilsyn med entreprenørene som legger ut VA-ledningene for å sikre videre bruk av havna? Ledningsnett er behandlet gjennom en planprosess hvor hensyn skal være tatt til ulike interesser i området. Overholdelse av vedtatt plan vil kontrolleres.
- Styreleder i Risør By, Dag Hødnebo, oppfordrer til å bruke Risør By. Risør By er et talerør inn til kommunen og er til for å gjøre det bedre for alle som bruker det historiske sentrum og kommunen.

### **Spørsmål fra Facebook før/under/etter møtet, besvart i etterkant**

- Kan det være en idé å se om noen ville drevet en form for utleie av elsykler, inkl. transportsykler i Risør? Disse kunne vært til nytte for fastboende hele året og i tillegg komme til nytte for feriegjester som bor på hytter i området. Det ville trolig finnes støtteordninger for noe slikt m.t.p. miljøvennlighet i tillegg til at kommunen kanskje ville vært interessert i å støtte opp om noe som bedre parkeringssituasjonen i byen? Evt. kunne en app med formidling av kontakt mellom elsykkeleiere som vil leie ut sykkelen sin vært en god løsning, men usikker på antallet i byen.

- Har Risør kommune noen planer om oppsetting av farts- og forbudsskilt i sjøkanten slik det nylig er gjort i Tvedestrand kommune? I ytre Nipekilen skal farten være regulert i egen forskrift, men uten tilhørende skilt ved Ørnvika/Lille Steinsund er farten opp til den enkelte båtfører.  
<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2011-02-14-142>
- Korttidsfortøyningen for småbåter innerst i havna gjelder for båter opp til 20 fot? Om det er riktig, bør det synes tydelig på et skilt, og følges opp. Dessuten bør det sies klart at regelen er baugfortøyning, ikke longside. Skiltet må stå over bryggekannten slik at det ikke blir usynlig når første båt fortøyer. Det er ønske om å utvide båsene til 2,5 meter.

Spørsmål og kommentarer er tatt med i innspill for videre oppfølging.

Malin Paust, referent