



KYSTVERKET

Risør kommune
Postboks 158
4952 Risør

Deres ref.:
22/813-5

Vår ref
2022/1868-2

Arkiv nr

Saksbehandler
Aase Kristin Eikenæs
Marthinsen

Dato
12.05.2022

Uttalelse - varsel om oppstart av kommuneplanens samfunnsdel 2023-2035 og høring av planprogram - Risør kommune - Agder fylke

Vi viser til brev av 07.04.2022 vedrørende varsel om oppstart av revisjonen av kommuneplanens samfunnsdel for 2023-2035 i Risør kommune og høring av planprogram.

Kommuneplanens samfunnsdel er strukturert innenfor fire hovedtema:

- Samfunnsutvikling
- Helse og omsorg
- Skole og barnehage
- Organisasjonsutvikling

I planprosessen skal det vektlegges hvordan de ulike enhetene kan bidra til at kommunen når de tverrsektorielle målene innenfor folkehelse og klima og miljø.

Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping, og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet. Kystverket har fått i oppdrag å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

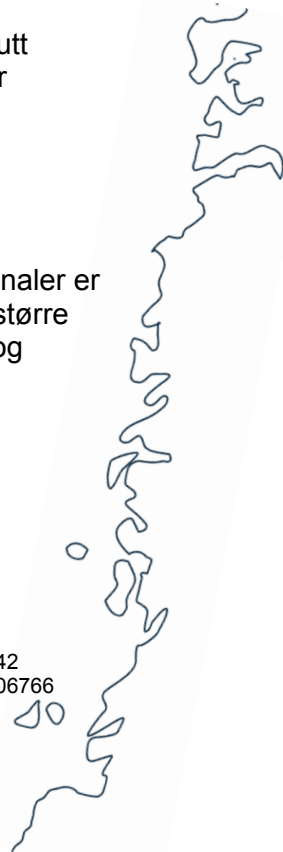
Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten, og for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk, og for at personer skal komme seg mellom hjem og arbeidssted.

Innspill fra Kystverket

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Under hovedtemaet *samfunnsutvikling* går det fram at kommunen ønsker å fokusere på Risør som bedriftskommune, og tilrettelegge for bærekraftig verdiskapning og næringsattraktivitet ved bl.a. å tilby god infrastruktur og næringsarealer.

Tilrettelegging for sjøtransport og overføring av godstransport fra vei til sjø og bane står sentralt i norsk transportpolitikk. Å flytte godstransport fra vei til sjø kan bidra til blant annet reduserte klimautslipp, mindre slitasje på veiene og bedre sikkerhet og kapasitet på veinettet. Kystverket ber om at kommunens planlegging legger til rette for næringsutvikling som er avhengig av nærhet til sjø, samt sjøtransport og havnevirksomhet. Vi ber videre om at hensynet til sjøtransport blir vektlagt i kommuneplanens arealdel.

Med hilsen

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Fiskeridirektoratet
Statsforvalteren i Agder

Postboks 185 Sentrum
Postboks 504

5804 BERGEN
4804 ARENDAL