



Trafikksikkerhetsplan for Risør kommune

2023 - 2027



VEDTATT AV RISØR KOMMUNESTYRET 30.03.2023

Innhold

Vedtak	3
Forord	3
Innledning	4
Visjon og målsettinger.....	6
Visjon	6
Målsettinger	6
Innsatsområder	8
Adferd – holdningsskapende arbeid	8
Trafikkopplæring av barn og unge	8
Sykkel og mikromobilitet	8
Sikkerhetsutstyr.....	9
Refleks.....	9
Fart.....	9
Rus.....	9
Uoppmerksomhet	9
Fysiske tiltak	9
Trafikksikker kommune	9
Hjertesone.....	10
Organisering og ansvarsområder.....	11
Politisk nivå	11
Kommunedirektøren.....	11
Samfunnsutvikling.....	11
Barnehage – skole – foreldre.....	11
Helse, pleie og omsorg og kommunelegen	12
Medvirkning	12
Trafikk og eldre	12
Ulykkessituasjonen i Risør kommune.....	13

Vedtak

Kommunestyrets vedtak

1. Risør kommunestyret vedtar Trafikksikkerhetsplan for Risør kommune 2023 – 2027 med handlingsplan slik den foreligger med følgende tillegg:

(pkt. 4 under fysiske tiltak): Utvide den reduserte fartsgrensen østover til avkjøringen fra boligfelt Øren. Lage opphøyd fotgjengerfelt ved avkjøringen Øren.

Fortau fra Paulsen og sønn opp til Viddefjellveien 1, Ved Viddefjellveien 1 ønskes opphøyd gangfelt altså fartsdump. Videre ber vi om at kommunen ser på krysset Hasdalgata/Viddefjellveien og gjør nødvendige tiltak der.

2. Tiltak fra Trafikksikkerhetsplanens handlingsplan skal innarbeides i kommunens årlige rullering av Handlingsplan og økonomiplan med budsjett (HP/ØP).
3. Kommunedirektøren igangsetter prosessen med å sertifisere Risør kommune som «Trafikksikker kommune».

Forord

Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Som veieier, har kommunen også et spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunene har ansvar og virkemidler som kan bidra til økt innsats i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet. De er store arbeidsgivere og kjøpere av transporttjenester. I tillegg er de eiere av barnehager og skoler.

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Planen vil bli lagt til grunn for hele kommunens trafikksikkerhetsarbeid og prioritering av tiltak, og er en forutsetning for tildeling av trafikksikkerhetsmidler fra fylkets trafikksikkerhetsutvalg.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak.

Trafikksikkerhetsplanen prioriterer folkehelseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen og gjennomgående tema i kommuneplanens samfunnsdel.

Innledning

Trafikksikkerhetsplanen er kommunens styringsverktøy i arbeidet med trafikksikkerhet og sikrer at trafikksikkerhet blir ivaretatt på en god måte i hele organisasjonen. Planen vil ses i sammenheng med Trygg Trafikk sitt verktøy «*Trafikksikker kommune*»¹. Kommunen har et ansvar for trafikksikkerheten både som veieier, barnehage- og skoleeier, arealplanlegger, helseansvarlig, arbeidsgiver, transportør og kjøper av transporttjenester.

Trafikksikkerhetsplanen er delt i to:

- Plandokumentet gjeldende fra 2023 - 2027.
- Handlingsplan med konkrete tiltak revideres årlig og innarbeides i kommunens handlingsprogram og økonomiplan med budsjett.

Holdningsskapende og forebyggende tiltak er viktigst.

Trafikksikkerhetsplanen skal danne grunnlag for en helhetlig strategi knyttet til trafikksikkerhetsarbeid og forebygging av trafikkuhell. Gjennom planen vil det bli synliggjort hvilke holdningsskapende og fysiske tiltak kommunen vil satse på de kommende årene og hvem som har ansvar for tiltakene. I Risør kommune tror vi at nært samarbeid med innbyggerne, skole og barnehage er basisen for planen. Holdningsskapende og forebyggende arbeid vil være viktigst.

Trafikksikkerhetsutvalget ble opprettet høsten 2021, og deres første oppgave har vært å utarbeide planforslag til Trafikksikkerhetsplan. Oppdragsgiver har vært kommunestyret og miljø og teknisk utvalg har vært styringsgruppe for arbeidet.

Kommunen har opprettet et trafikksikkerhetsutvalg.

Planen skal på bakgrunn av faglige utredninger og vurderinger prioritere hvilke fysiske og ikke-fysiske tiltak som skal iverksettes. Kostnader og forventet fremdrift skal belyses, og gjennomføring rapporteres i forbindelse med årlig rullering av handlingsplanen.

Hensikten er at trafikksikkerhetsplanen skal ha et solid eierskap på tvers av enhetene og at planen skal legge føringer for alt trafikksikkerhetsarbeid i kommunen. Alle kommunens ansvarsområder skal være ivaretatt. Trafikksikkerhetsplanen skal gi bedre grunnlag for egne prioriteringer.

Planen vil ha hovedfokus på å definere konkrete virkemidler som kommunen kan anvende for å oppnå nasjonale og regionale ambisjoner om trygging av skoleveier, øke andelen gående og syklende ved å tilrettelegge for trygg ferdsel for disse trafikantgruppene, opplæring rettet mot barnehager og skoler mv. som finnes i kriterier for «Trafikksikker kommune».

For å kunne utarbeide en trafikksikkerhetsplan er det behov for kunnskap om lokaltrafikale utfordringer. I arbeidet har vi brukt tilgjengelig informasjon om trafikkmengde, uhell/ulykker og standard på det private, kommunale og fylkeskommunale veianlegget. En del av handlingsplanen er å gjennomføre lokale kartlegginger for å bedre kunne spisse innsatsen til der behovet er størst.

Planen skal gi forutsigbare rammer for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen, til enhver tid synliggjøre hvilke innsatsområder som har høyest prioritert og bidra til reduksjon av

¹ <https://www.tryggtrafikk.no/trafikksikker-kommune/veileder-trafikksikker-kommune/>

risikonivået for kjørende, syklende og gående i trafikken. Planen skal sørge for at bygging av gang- og sykkelveier, fartsreducerende tiltak og generell tilrettelegging for myke trafikanter effektiviseres og tidfestes. Planen skal videre bidra til opplæring og informasjonsdeling slik at arbeidsgivere, skoler og barnehager kan rette spesielt fokus på dette i sin daglige drift.

Planens handlingsprogram vil inneholde en liste over fysiske og holdningsskapende tiltak som skal gjennomføres i perioden, og skal innarbeides i kommunens årlige handlingsprogram og budsjett. Det skal rapporteres på status for de ulike tiltakene i tertial- og årsrapportene. Handlingsprogrammet skal revideres årlig i forbindelse med budsjettarbeidet i kommunen.

*Handlingsprogrammet
skal revideres årlig.*

Det er ikke satt av egne midler til arbeidet med planen. For å styrke arbeidet med planen, og det parallelle arbeidet med sertifisering som «trafikksikker kommune» vil det eventuelt bli søkt om midler fra Agder fylkeskommune til dette ekstra løftet på trafikksikkerhet. Tiltak som krever økonomiske midler fra kommunen vil bli tatt opp i framtidige budsjett-/økonomiplaner. For tiltak som andre enn kommunen har ansvaret for, f.eks. tiltak ved fylkesveier, vil planen gi kommunen sine anbefalinger i prioritert rekkefølge. Kommunen vil i sitt årlige «veimøte» med fylkeskommunen og Statens vegvesen og i innspill til fylkeskommunens handlingsplan vise til kommunens vedtatte handlingsplan for trafikksikkerhet.

Visjon og målsettinger

Visjon

Risør kommune skal være en trygg plass å bo for alle. Ved å tilrettelegge for trygge forhold i trafikken, vil man samtidig legge til rette for utfoldelse, bevegelsesfrihet og økt livskvalitet. For å strekke oss mot denne visjonen må vi stadig være aktive og forutseende både i det forebyggende arbeidet, den daglige driften og følge endringene i lokalsamfunnet.

Risør kommune skal være en trygg plass å bo for alle.

Vi ønsker å legge til rette for at barn, unge, voksne og eldre skal være aktive og kunne bevege seg trygt i eget nærområde og mellom ulike aktiviteter.

For å oppnå et trygt lokalsamfunn må det legges til rette for både fysiske tiltak og holdningsskapende informasjons- og opplæringstiltak, som samlet kan bidra til bedret trafikksikkerhet. Risør kommunes innbyggere skal føle mest mulig sikkerhet i trafikken, både som gående, syklende og som bilist. Et trygt trafikksystem preges av ansvarlige trafikanter som er bevisst sin egen adferd og bidrar aktivt til tryggere trafikale forhold.

Trafikksikkerhetsarbeidet i Risør kommune bygger på den nasjonale Nullvisjonen: Ingen mennesker skal bli drept eller hardt skadd på grunn av veitrafikken i Risør kommune. Det skal være noe å strekke seg etter og det betyr at vi skal arbeide for å hindre alvorlige ulykker og for å redusere skadene i de ulykkene som likevel skjer. Nullvisjonen forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i veisystemet. Planen skal bidra til at ulykkesrisikoen i kommunen reduseres, slik at kommunens innbyggere oppnår en reell opplevelse av trygghet og trivsel i trafikken. Nasjonale² og fylkeskommunale planer³ er vektlagt ved utarbeidelsen av trafikksikkerhetsplanen for å sikre en rød tråd i arbeidet fra nasjonalt til lokalt nivå.

Ingen skal bli drept eller hardt skadd.

Målsettinger

Dersom vi skal skape et trygt lokalsamfunn i Risør må vi alle ta ansvar:

Politikere, innbyggere, planleggere, skoleverket, trafikkskoler, næringsliv og frivillige organisasjoner må gjøre sin del av jobben og tenke nytt og helhetlig om arbeidet med transport og sikkerhet. Like viktig er det at vi alle tar vår del av ansvaret som trafikanter, foreldre og beboere. Vi må alle innrette oss etter trafikkregler, omgivelser, vær- og føreforhold, egen helsetilstand, og ikke minst være gode forbilder for de kommende generasjoner.

Alle kan bidra til et tryggere lokalsamfunn; både gjennom egen adferd og hvordan vi tilrettelegger eget nærmiljø.

Holdninger er noe som bygges opp gjennom hele livet, og vi må starte tidlig. Holdninger dannes hovedsakelig gjennom gode rollemodeller, kontinuitet og rutiner som sikrer at trafikksikkerhetsfokus blir en del av hverdagen. Det er derfor viktig at de voksne er gode eksempler til etterfølgelse for den oppvoksende slekt. At de viser respekt for fartsgrenser, bruker sikkerhetsutstyr som bilbelte, hjelm og refleks. Det å krysse veien i

Gode rollemodeller er avgjørende.

² [Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2022-2025 \(transport.no\)](https://transport.no)

³ [Strategi og handlingsprogram for trafikksikkerhet i Agder - Agder fylkeskommune \(agderfk.no\)](https://agderfk.no)

gangfeltet dersom det finnes i nærheten er mange ganger viktigere enn at de voksne forteller barna at de skal gjøre det.

Trafikkopplæring av barn og unge er et viktig forebyggende tiltak i trafikksikkerhetsarbeidet. Målet er å bidra til økt risikoforståelse og trafikksikker adferd.

Risør kommunes mål:

1. Integrere trafikksikkerhetsarbeid i den daglige driften i kommunen.
2. Styrke informasjon og holdningsskapende arbeid blant alle aldersgrupper.
3. Arbeide for at voksne i større grad blir gode rollemodeller for barn og unge.
4. I større grad se trafikksikkerhetsarbeidet som en del av folkehelsearbeidet.
5. Bedre tilrettelegging for fotgjengere og syklister for å skape tryggere trafikkavvikling, god framkommelighet og bidra til økt fysisk aktivitet for hele befolkningen.
6. Arbeide målrettet for at flere går eller sykler til arbeidsplass og skole (både ansatte og elever).

Våre mål skal være styrende for våre prioriteringer i de årlige handlingsplanene.

Innsatsområder

Kommunen har som veieiere ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. Kommunen har som planmyndighet et helhetsansvar for arealplanleggingen, og har i tillegg et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Vi er også en stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester. Videre er kommunen eier av barnehager og skoler (grunnskolen) og pleie- og omsorgsboliger.

Adferd – holdningsskapende arbeid

Det er viktig å huske hvor viktig trafikantenes adferd er for trafiksikkerheten. Analyser viser at det er sjelden bilen eller veien som svikter, men at trafikantene tar skjebnesvangre valg før de setter seg i førersete eller mens de kjører. Det største potensialet for å nærme oss nullvisjonen ligger i tiltak som påvirker trafikantenes adferd: Det er i våre egne hoder og bevissthet vi kan skape endring og gode vaner. Holdningsarbeid hvor det arbeides med bevisstgjøring og adferdsendring er derfor veldig viktig. Dette gjelder ikke bare bilførere, men i økende grad også fotgjengere, syklister og andre som ferdes på og ved veiene.

Det er i egne hoder og bevissthet vi kan skape endring og gode vaner.

Vi som trafikanter har ansvaret for vår egen adferd, at vi selv følger lover og regler og bidrar med gode holdninger. Det er viktig at alle bidrar, da adferd er en viktig faktor når det gjelder trafiksikkerheten. Handlingsplanen har med mange tiltak for opplæring og holdningsskapende arbeid, særlig rettet mot barn og unge.

Trafikkopplæring av barn og unge

Trafikkopplæring av barn og unge er et viktig forebyggende tiltak i trafiksikkerhetsarbeidet. Det er viktig å tilrettelegge for økt risikoforståelse og trafiksikker adferd hos barn og unge. Trafikkopplæringen må integreres i det generelle opplæringsarbeidet, og i ansvar for oppfølging vil også hjemmet være sentralt. Handlingsplanen legger opp til at barnehage og skole har trafikkopplæring som del av undervisningsopplegget og i foreldremøter, og at årlige kampanjer i samarbeid med blant annet Trygg Trafikk legges inn i årshjulet på enhetene.

Sykkel og mikromobilitet

Med mikromobilitet menes små kjøretøy, med eller uten motor, som er ment til å frakte mennesker innenfor et begrenset område. For eksempel el-sparkesykkel, el-sykkel, ståbrett (Hooverboards) og ståhjuling (Segway). Mange barn og unge i Risør bruker ulike typer små kjøretøy i tillegg til sykkel, og kommunen må ha fokus på dette i både arbeidet med fysisk tilrettelegging og i holdningsskapende arbeid.

Syklistforeningen gjennomførte høsten 2022 en nasjonal sykkelundersøkelse hvor de sammenlignet hvordan syklister opplever kommunen de sykler i utfra et brukerperspektiv. ([Risør-Kommunerapport-v.6-Sykkellundersokelsen-2022.pdf \(syklistforeningen.no\)](#))

Risør kommune får en dårlig rangering i denne undersøkelsen. Blant annet svarte 74 % at de var helt uenig eller uenig i at Risør generelt sett er en god sykkelkommune, og 84 % svarte at de var helt uenige eller uenige i at det er trygt for barn å sykle i Risør kommune.

Denne undersøkelsen viser at det er viktig at vi har fokus på sykkel og mikromobilitet i trafiksikkerhetsarbeidet fremover.

Sikkerhetsutstyr

Bruk av personlig verneutstyr (sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr og sykkelhjelme) reduserer trafikkulykkes omfang og alvorlighetsgrad. Bruken er langt større blant barn enn hos voksne og det er derfor viktig å bevisstgjøre voksne på deres rolle som gode forbilder i trafikken.

Refleks

Refleksbruk er det beste og billigste trafikksikkerhetstiltaket for myke trafikanter. Mange ferdes langs veier uten belysning. Det er derfor viktig at alle aldersgrupper påvirkes til økt bruk av refleks ved ferdsel i mørke. Særlig er det mange eldre og ungdom som ikke bruker refleks. Foresatte utstyrer gjerne barna med refleks, men glemmer å bruke det selv.

Fart

Fart har stor betydning for konsekvensen av en ulykke og førerens mulighet for å unngå en ulykke. Jo høyere fart, desto større risiko for at en ulykke ender med dødsfall. Økt respekt for fartsgrensene er avgjørende for sikkerheten på veiene og det er viktig med økt kunnskap om konsekvensene av for høy fart. Fart er et tema det legges stor vekt på i tiltak for ungdom.

Rus

Ruspåvirkede førere har høy ulykkesrisiko. Ikke bare på grunn av at sansene er blitt svekket og evnen til å bearbeide inntrykk og reagere er blitt dårligere, men også fordi ruspåvirka førere ofte blir mer risikovillige enn ellers. Høy fart og rus er en særdeles dårlig kombinasjon. I 2020 skyldtes 25% av dødsulykker i Norge ruskjøring.

Åtte av ti vil si i fra hvis noen prøver å kjøre i ruset tilstand. Vær blant de åtte!

Uoppmerksomhet

Trafikantene fokuserer i økende grad på andre ting når de kjører. Distraksjoner som bruk av mobiltelefon, fikling med GPS og radio eller spising, fjerner fokus fra veien og trafikken og kan medføre like stor uoppmerksomhet og dårlig reaksjonsevne som det å kjøre ruspåvirket. Også her vil bevisstgjøring og adferdsendring bli viktig når det gjelder forebygging av ulykker og bedre trafikksikkerheten.

Fysiske tiltak

Kommunen har ansvaret for trafikksikkerheten på det kommunale veinettet. Den viktigste oppgaven er å redusere utrygghet og sikre de myke trafikantene. Når det gjelder trafikksikkerhetstiltak på fylkesnivå har ikke kommunen myndighet til å prioritere, vedta eller gjennomføre tiltak. Det er derfor en viktig oppgave for kommunen å påvirke Statens vegvesen og Agder fylkeskommune til å prioritere tiltak i kommunen og bevilge midler.

Bedre tilrettelegging for fotgjengere og syklistene (fysiske tiltak) er et viktig tiltak for å skape tryggere trafikkforhold, god fremkommelighet og for å bidra til økt fysisk aktivitet for hele befolkningen. Videre er fysisk aktivitet en kilde til helse og livskvalitet og et sentralt virkemiddel i folkehelsearbeidet. Trafikksikkerhetsplanen 2022-2026 vil fremheve at arbeidet med sikring av skoleveier, utbedring av veinett og gang/sykkelveier også har en helsegevinst i befolkningen.

Trafikksikker kommune⁴

Risør kommune ønsker gjennom å jobbe systematisk med trafikksikkerhet i alle kommunens enheter å bli godkjent som Trafikksikker kommune. Godt trafikksikkerhetsarbeid bidrar til å gi kommunen godt omdømme, færre skader og fornøyde innbyggere. Trafikksikker kommune er et kvalitetsstempel for kommunen som viser at kommunen jobber systematisk, helhetlig og

⁴ [Trafikksikker kommune • Trygg Trafikk](#)

har gode rutiner. Risør kommune skal i løpet av planperioden søke Trygg Trafikk om å bli godkjent som Trafikksikker kommune.

Følgende kriterier må oppfylles for å kunne bli Trafikksikker kommune:

- Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og kommunedirektør. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.
- Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystem som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.
- Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrettede og fysiske tiltak.
- Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

Hjertesone

Trygg Trafikk har utarbeidet en arbeidsmetode for tryggere skolevei som kalles for hjertesone. En hjertesone rundt skolen gjør det sikrere for elevene å gå eller sykle. Mindre biltrafikk og tryggere stopp- og hentesoner er bra for alle. En hjertesone må tilpasses trafikkmiljøet og mulighetene som finnes ved hver enkelt skole.

Risør kommune vil i samarbeid med de fire grunnskolene jobbe med metodikken for hjertesone for å bedre trafikksikkerheten rundt skolene.



Risør kommune vil:

- Bidra til at barn har trygge og sikre skoleveier.
- Gjennomføre risikovurderinger av skoleveiene i samarbeid med fylkeskommunen for de fylkeskommunale veiene.
- Lage helhetlige planer for den enkelte skole med vurdering av:
 - Stenging av enkelte strekninger.
 - Lavere fartsgrense.
 - Iverksette reguleringer og / eller fysiske tiltak som forbedrer forholdene for de som går og sykler.
- Få skolene til å innføre hjertesoner og bidra til at flere går eller sykler.
- Stimulere skolene til å:
 - Iverksette lokalt tilpassede tiltak.
 - Skape nettverk for erfaringsutveksling og utvikling av gode løsninger.

Organisering og ansvarsområder

Kommunen har et stort ansvar for trafikksikkerhetsarbeidet både som veimyndighet for det kommunale veinettet og gjennom sitt ansvar for arealplanlegging. Trafikksikkerhet inngår også i kommunens ansvar som skole- og barnehageeier, byggherre, som transportør, bruker og som arbeidsgiver. Ansvar strekker seg ut til både det politiske nivå og samtlige enheter i kommunen. Alle berøres på en eller annen måte av trafikk i daglig arbeid.

Politisk nivå

Det politiske system i kommunen har til enhver tid det overordnede ansvaret i kommunen, mens det administrative systemet har ansvar for å følge opp, planlegge og rapportere til det politiske systemet. Kommunestyret behandler planer av overordnet art gjennom kommuneplaner, kommunedelplaner og reguleringsplaner. Kommunestyret er bevilgende myndighet og har ansvar for prioriteringer til trafikksikkerhetstiltak i kommunen.

Ordfører er ofte pådriver inn mot overordnede myndigheter i vei- og trafikksaker.

Kommunedirektøren

Kommunedirektøren er kommunens øverste administrative leder og en nøkkelperson i det lokale trafikksikkerhetsarbeidet, samtidig som vedkommende skal sørge for at kommunen drives i samsvar med lover, forskrifter og overordnede instruksjoner. Kommunedirektøren er videre ansvarlig for at det rapporteres til det politiske nivå. Kommunedirektørens stab har et overordnet ansvar for å drifte kommunens HMS –system, utvikle og vedlikeholde kommunens kvalitets- og avvikssystem. Kommunedirektørens stab har et utstrakt samarbeid med kommunens hovedtillitsvalgte og vernetjenesten.

Samfunnsutvikling

Planfaglige ressurser i Enhet plan og bygg har ansvar for å følge opp trafikksikkerhet i sammenheng med fysisk planlegging og byggesaksbehandling. Sentrale tema som blir vurdert i arealplanleggingen er nærings- og boliglokalisering, skoleveier, avkjørselsproblematikk, veibredder og trafikkseparering, fastsettelse av byggegrenser og siktsoner, opparbeidelse av lekeplasser, tilgjengelighet for funksjonshemmede. Det er krav om universell utforming i all planlegging og utforming. Dette er forhold som er viktig for den enkeltes sikkerhet og bevegelsesfrihet. Ved behandling av dispensasjonssaker er det viktig at hensynet til trafikksikkerhet også blir ivaretatt (gjelder dispensasjon fra plankrav og enkeltdispensasjoner).

Enhet eiendom og teknisk har ansvar for drift og vedlikehold av det kommunale veinettet og kommunale bygninger med tilhørende infrastruktur. Enheten representerer kommunen som byggherre i gjennomføring av utbyggingsprosjekter.

Ansvar for utarbeidelse og revisjon av trafikksikkerhetsplanen tilligger samfunnsplanleggeren i dag.

Barnehage – skole – foreldre

Kommunalsjef for skoler og barnehager har ansvar for å følge opp kommunens trafikksikkerhetsplan blant sine målgrupper.

I skoler og barnehager har enhetslederne (rektor/styrer) det overordnede ansvar for opplegg og tiltak ved egen virksomhet. Vanligvis har virksomhetens leder delegert myndighet i forhold til gjennomføring av undervisningsopplegg og tiltak. Det er enhetsleder som trekker inn og holder kontakt med samarbeidende ledd som Trygg Trafikk, Politiet, kjøreskoler ol. Ved skoler og barnehager blir

*Barnehage,
helsestasjon
og skole er
avgjørende.*

forhold som knytter seg til trafiksikkerhetsarbeid tatt opp i personalmøter, elevråd, med Foreldrenes Arbeidsutvalg (FAU) og som tema på foreldremøter.

Helse, pleie og omsorg og kommunelegen

Helsestasjonen og skolehelsetjenesten tar opp temaet trafiksikkerhet med barn og foreldre ved helseundersøkelser. Fylkeslegen har retningslinjer mht. bilkjøring og bruk av legemidler som kan påvirke kjøreevnen. De allmennpraktiserende legene har meldeplikt til fylkeslegen om pasienter som bruker legemidler i doser som ikke aksepteres ved bilkjøring, og meldeplikt om pasienter som ikke fyller helsekravene til førerkort.

Trafiksikkerhetsarbeid er også en del av folkehelsearbeidet i kommunen. Folkehelsekoordinator, kommunelegen og helsestasjon har viktige oppgaver i det forebyggende arbeidet.

Kommunen holder løpende oversikt over helsetilstanden til innbyggerne i kommunen og iverksetter tiltak for å forebygge skader og oppgave og fremme folkehelse, spre opplysning og gi råd om hva innbyggerne selv kan gjøre for å forebygge skader.

Medvirkning

En ansatt i administrasjonen er utpekt av kommunestyret for å ivareta barn og unges interesser i plansaker. Trafiksikkerhet er en sentral del av representantens oppgaver. Planer som blir sendt til offentlig ettersyn/høring, blir også sendt til barn og unges representant for uttalelse.

*Bruker-
medvirkning er
avgjørende for
oss i Risør*

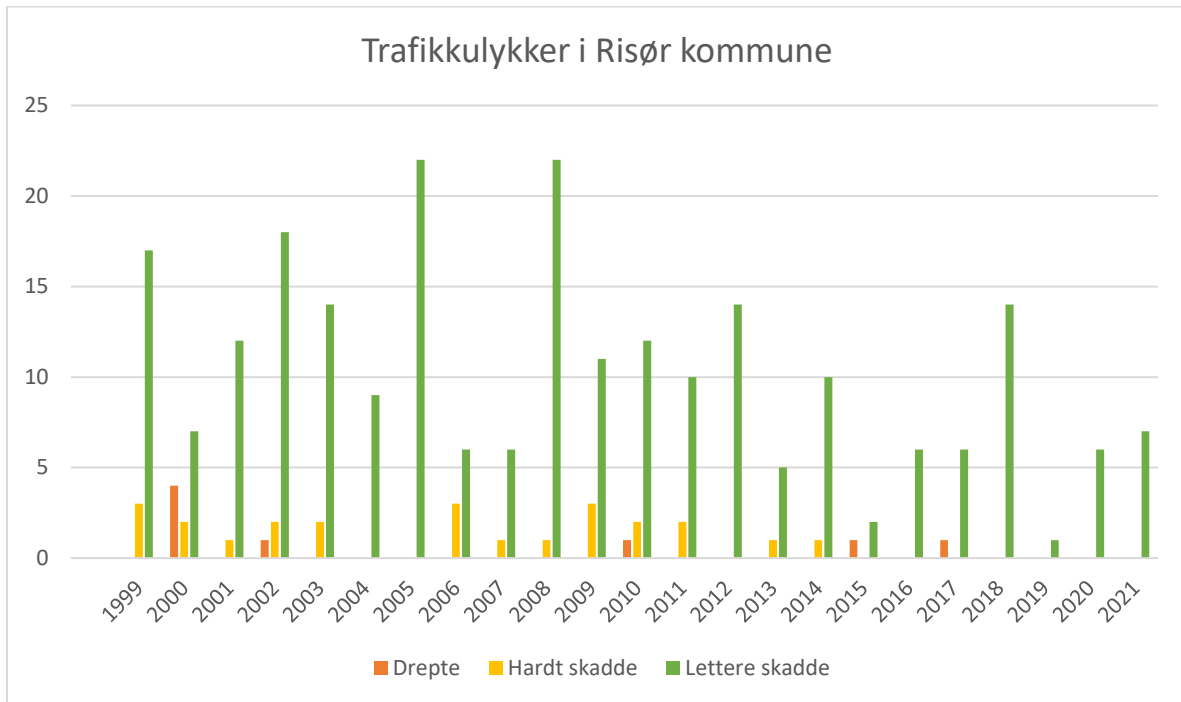
Brukermedvirkning er viktig, ikke minst blant barn og unge. Trafiksikkerhetsutvalget har tett dialog med Ungdomsrådet, Eldrerådet og Råd for personer med nedsatt funksjonsevne. Samt at det samarbeides med FAU ved skolene og elevrådet ved Risør videregående skole.

Trafikk og eldre

Eldre er også en viktig gruppe som på ulike måter skal involveres i arbeidet rundt trafiksikkerhet. Rådet for eldre og rådet for personer med funksjonsnedsettelse vil her stå sentralt.

Ulykkessituasjonen i Risør kommune

Figuren under viser antall lettere skadde, hardt skadde og drepte i trafikken i Risør kommune fra 2000 og fram til 2021 (Ulykker som har skjedd på veinettet i vår kommune). På Statens vegvesen sitt vegkart kan man se hvor ulykkene har skjedd: [Vegkart \(vegvesen.no\)](https://vegvesen.no)



Figuren under viser oversikt over drepte og hardt skadde i Agder. Med nullvisjonen som hovedmål har Agder som delmål at det skal være 22 drepte og hardt skadde i 2030. Figuren er hentet fra Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022 – 2025.

