



RISØR KOMMUNE

FAGRAPPORF FOR FV. 416

ØYLANDSDAL-DØRSDAL

Nærmiljø, barn- og unges interesser

Innhold

1)	Sammendrag.....	3
2)	datagrunnlag og metode.....	4
3)	Beskrivelse	7
4)	Drøfting/konklusjon/virkning.....	8

1) Sammendrag

Barn og unges interesser er viktig hensyn i reguleringsplaner og skal sikres med hensyn til trygge oppvekstvilkår og god helse. Dette må vurderes i sammenheng med nærmiljø, tilgang til grøntområder, møteplasser og fravær av helsefarer. Barnas aktive deltagelse i planprosessen har bidratt med viktig informasjon for hensyn i planen.

Planområdet strekker seg fra Øylandsdal til Dørsdal. Det er flere nærmiljøer og bebygde området langs strekningen. Det er ingen skoler eller barnehager innenfor planområdet, og elever er avhengige av skolebuss. 1-7. trinn tar buss til Sønedeled Skole. Ungdomsskoleelever tar buss til Risør. Det er i dag ingen gang/sykkelvei eller fortau langs hovedveien som sikrer myke trafikanter eller gir god tilgjengelighet mellom boligområder. Planområdet berører ingen regulerte områder for lekeplasser.

Basert på en helhetlig vurdering vil planforslaget gi få negative konsekvenser for nærmiljø, og barn- og unges interesser. Situasjonen innenfor planområde forbedres med tanke på tilgjengelighet mellom bolighus og tettsted, planfrie kryssinger og bedret trafikksikkerhet. Planforslaget medfører ikke tap av arealer for barn- og unge. Som følge av at busstopp reduseres og det legges opp til planfri kryssing ved busstoppene, vil enkelte barn få lengre vei til skolebussen og enkelte barn kortere vei. Det legges vekt på at den økte skoleveien vil være trafikksikker i form av prioritert løsning for gående og syklende. Det er tilstrebet å ivareta tilgjengelighet til friluftsområder, badeplasser, møteplasser og øke tilgjengeligheten mellom bolighus og tettsteder. Alle kryssinger av veien og busstopp vil være universelt utformet.

2) Lover og føringer

2.1 NASJONALE OG REGIONALE FØRINGER

Det er flere konvensjoner, lover og retningslinjer som pålegger samfunnet å tilrettelegge for barn og unge. Dette er blant annet FNs barnekonvensjon som sier at barnas beste skal være et grunnleggende hensyn i alle handlinger som berører barn. Barna har også rett til å bli hørt. Disse prinsippene er også nedfelt i Norges grunnlov.

Rikspolitiske retningslinjer for å sikre barn- og unges interesser i planleggingen skal legges til grunn for planlegging etter plan- og bygningsloven. Disse stiller krav til fysisk utforming av arealer som brukes av barn- og unge og krav til den kommunale planprosessen.

I henhold til nasjonale forventninger fra 2019 skal kommunene ivareta barn og unges interesser gjennom en samfunns- og arealplanlegging som skaper trygge, attraktive og aktivitetsfremmende by- og bomiljø.

I henhold til Regionplan Agder 2030, er attraktive byer og tettsteder et av fem satsingsområder. For å oppnå dette skal det sikres grøntområder og vassdrag, og skapes gode koblinger mellom møteplasser og nærturområder.

2.2 RELEVANTE LOVER

I henhold til plan- og bygningslovens formålsparagraf 1-1 skal loven fremme bærekraftig utvikling til beste for den enkelte, samfunnet og framtidige generasjoner. Prinsippet om universell utforming skal ivaretas i planleggingen og kravene til det enkelte byggetiltak. Det samme gjelder hensynet til barn og unges oppvekstvilkår og estetisk utforming av omgivelsene. Dette er videre presisert i plan- og bygningsloven § 3-1 e) om planleggingens ansvar for å legge til rette for god forming av bygde omgivelser, gode bomiljøer og gode oppvekst- og levekår i alle deler av landet. I henhold til plan- og bygningsloven § 5-1 har kommunen et særlig ansvar for å sikre aktiv medvirkning i planer fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge.

Kommuneloven fra 2019, pålegger alle kommuner å ha et medvirkningsorgan for barn- og unge. I Risør kommune er dette ungdomsrådet.

2.3 KOMMUNEPLAN

I Risør kommunes arealstrategier skal de ved utbygginger tas spesielt hensyn til idrettsanlegg og tilrettelagte områder for barn og unge. Det skal sikres nok arealer til rekreasjonsformål, idrett og friluftsliv. I tillegg er det en målsetting i kommuneplanens samfunnsdel at man skal gi alle barn- og unge i kommunen de samme mulighetene, blant annet ved å legge til rette for økt fysisk aktivitet i dagliglivet.

2.4 FORVENTNINGER I PLANPROGRAMMET

Barn og unges interesser og behov skal belyses og ivaretas i detaljreguleringsplanen. Det må

vurderes sammenheng mellom grøntområder og boligområder, fravær av forurensing, støy, trafikkfare og andre helsefarer. Det skal også vurderes om lekearealer/møteplasser går tapt, eller tilgjengeligheten til lekearealer forringes som følge av planen. Det er ingen skole eller barnehage som innenfor planområdet. Det skal legges til rette for trafikksikker skoleskiss.

3) Datagrunnlag og metode

Barn og unges interesser er viktig hensyn i reguleringsplaner og skal sikres med hensyn til trygge oppvekstvilkår og god helse. Dette må vurderes i sammenheng med nærmiljø, tilgang til grøntområder, møteplasser og fravær av helsefarer.

For å ivareta barn- og unges interesser, samt vurdere nærmiljøene på strekningen er veileder for barn- og unges interesser i plan- og byggesak benyttet. Informasjon er basert på lokalkunnskap, kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, og tilgjengelig kartdata. I tillegg har høringsinnspill, drøftinger med ungdomsrådet og barneskoleelever vært viktige i forkant av planforslaget.

I forbindelse med behandling av planprogrammet ble reguleringsplanen lagt frem for ungdomsrådet med presentasjon og gruppearbeid. Dette resulterte i et formelt høringsinnspill basert på diskusjonen i gruppa. Deltagere i ungdomsrådet hadde også på forhånd drøftet planen og temaet med sine klasser. Ungdomsrådet representerer ungdommer fra ungdomskolen og videregående. For å fange opp yngre barn ble det avholdt møte med barneskoleelever med tilknytning til planområdet. De kom med nyttige innspill til planen og hadde forberedt seg godt. Det ble tegnet områder på et kart som var viktige for lek og rekreasjon, turområder og opplevelser rundt skoleskyss. Innspillene fra barneskoleelevene ble notert og vurdert videre i arbeidet med planforslaget. Ved utvidet høring ble ulike alternativer ved Auslandstjenn diskutert med arbeidsutvalget til ungdomsrådet som kom med en høringsuttalelse basert på møtet.

Barn- og unge har fått spesiell veiledning og blitt oppfordret til å sende egne innspill i høringsprosessen. I tillegg har vi informert om at folkemøter el.l også er åpne for barn- og unge som ønsker dette og derfor er tidspunktet satt tidligere på ettermiddagen, enn man tradisjonelt ville gjort.

4) Beskrivelse av dagens situasjon

Planområdet strekker seg fra Øylandsdal til Dørsdal. Det er flere nærmiljøer og bebygde områder langs strekningen. Det er ingen skoler eller barnehager innenfor planområdet, og elever er avhengige av skolebuss. 1-7. trinn tar buss til Sønedeled Skole. Ungdomsskoleelever tar buss til Risør. Det er i dag ingen gang/sykkelvei eller fortau langs hovedveien som sikrer myke trafikanter eller gir god tilgjengelighet mellom boligområder. Det er ikke tilrettelagt for universell utforming langs dagens vei. Planområdet berører ingen regulerte områder for lekeplasser.

Øylandsdal

Ved Øylandsdal er det 2 bolighus, og familie med barn. Det er ikke tilrettelagt for gang/sykkelvei buss og kryssing av dagens E-18. Dagens tunell er ikke egnet for myke trafikanter. Det er nærfriområder og stier på stedet som kan benyttes dersom man ønsker å komme til Akland. Bolighusene ligger i dag svært nærme E-18 og er utsatt for trafikkstøy. Avkjøringen til E-18 med høy trafikkbelastning er ikke ideell.

Akland/Røed

Langs Risørveien fra Akland til Sauvika er det spredt bebyggelse, der enkelte eiendommer ligger svært nærme dagens fv.416. Det er flere bolighus ved «Skjæringa» som har adkomst via fv.416. Barn i området tar skolebuss ved dagens busstopp ved avkjøring til «Skjæringa». Røedsveien har adkomst via fv.416. Her er det flere bolighus, campingplass og fritidsbebyggelse som gir mye aktivitet om sommeren. Skolebussen benytter ensidig busstopp ved Røed for skyss til Risør og Sønedeled. Ved Hammerlia er det et hyttefelt. Områdene langs sjøen brukes til bading og rekreasjon om sommeren. Det er også kort vei til Hammertjenn som nåes ved kryssing av dagens fv.416.

Moensområdet

Innenfor Moen grunnkrets er det registrert 26 husholdninger med barn i alder 0-17 år. Moen er et tettsted langs kommunens hovedferdelsåre, der det satses på fortetting og ny boligbebyggelse i henhold til kommuneplanens arealstrategier fra 2019. Ved Sauvika og Moensletta er det enkelte spredte bolighus som ligger nærme dagens fv.416. Det er størst tetthet av hus ved Moensveien, Hammeråker og Mauråsen, som ikke ligger inni planområdet, men har adkomst til fv.416. Det er et tosidig busstopp på Moen, med gangfelt og nedsatt fartsgrense i dag. Flere opplever det som utrykt å gå langs veien. Barn og unge på Moen bruker badeplassene i Auslandstjenn aktivt som møtested og lek. De opplever dagens skoleskyssordning som grei, ved at bussen kjører gjennom tettstedet og stopper på flere bussplasser. Ved Dørsdal ligger det 3 bolighus innenfor planområdet. Boliger ved Ausland har avkjøring til fv.416 som oppleves som bratt. Her er det busstopp, og skolebussen bruker i dag avkjøringa til Ausland som snuplass.

5) Drøfting og virkning av planforslaget

Ved Øylandsdal vil situasjonen endres i forhold til dagens. E-18 vil legges om fra østsiden av eiendommen til vestsiden, og dagens E-18 vil kun være privat vei for kjøring til eiendommene. Den nye veien på vestsiden vil ligge ca. 150 – 200 meter fra bolighuset, som vil være positivt for støyforholdene. I tillegg vil trafikkmengden på denne veien gå ned betraktelig ved ferdigstilling av ny E-18. I forhold til dagens situasjon for barn- unge og nærmiljøet generelt på Øylandsdal vil situasjonen bli bedre. Men det legges ikke opp til gang/sykkelvei på denne strekningen, slik at ferdsel til fv.416 vil måtte gå langs veien. Trafikkmengden på veien, kombinert med et fåtall hus fører til at dette ansees som en tilstrekkelig løsning.

Ved Vinterkjær vil det etableres et ensidig busstopp på samme nivå som dagens E-18 mot Akland av hensyn til skoleskysstbytte og rutebuss. Dette vil gi et mer oversiktlig busstopp som heves fra dagens nivå og gir bussene en effektiv inn- og utkjøring. Ut fra dialog med AKT er det viktig å legge til rette for at rutebuss får en mest mulig effektiv kollektiv rute. Det skal etableres nytt kollektivknutepunkt ved Barlinddalen i forbindelse med detaljreguleringsplan for E-18.

Fra Vinterkjær mot Røed, vil utvidelse av veien legges sør for dagens vei. Det etableres et tosidig busstopp med undergang ved avkjøring til Akland via skjæringa. Dette busstoppet er planlagt spesielt med tanke på at skolelever kan krysse veien planfritt og trafiksikkert. I tillegg etableres det gang/sykkelvei fra Durapart, på sørsiden av veien, som ivaretar trafiksikkerhet for ansatte og beboere som benytter samme innkjøring. Undergangen skal være universelt utformet. Med denne løsningen vil Risørveien 1040 få redusert eiendom mot nord. Dette berører ikke uteoppholdsarealer på eiendommen.

Skoleelever fra Røed og Røedssveien, vil måtte gå 250 meter lengre for å komme til busstopp. Dette er økt gangavstand, men vil likevel skje innenfor trygge rammer på gang- og sykkelvei.

Hammerlia vil få utbedret avkjøring som tilfredsstillende kravene til veiklassen og øker trafiksikkerheten. For effektiv kollektivtransport er det redusert antallet busstopp langs veien. Busstoppet ved Hammeren vil ikke bestå, og hyttebeboere må gå enten til Røed eller Moen for å ta buss.

Ved Sauvika vil eiendommene ved avkjøringa til gamle Songevei bestå og få veien lengre vekk fra huset. Dette gir muligheter for bedre utearealer og avkjøringer til eiendommene sør for dagens fv.416.

Ved Sauvika legges veien sør for dagens vei mot Bjellåsen. Dagens vei vil kun bli en lokalvei til eiendommene på Moen uten gjennomkjøringsmulighet. Det etableres fortau på denne veien av hensyn til barn langs veien og etter innspill i oppsatsfasen. Skolebarn vil måtte gå til nytt busstopp ved ny fv.416. Det er lagt vekt på å ivareta tilgjengeligheten til områdene langs Auslandstjenn av hensyn til nærmiljøet og tilgangen til nærfriområder.

På Moen er det lagt inn forslag om å et friområde ved eksisterende næringsbebyggelse. Veilinja forbi Auslandstjenn vil medføre at dette bygget må innløses, og restarealet skal tilbakeføres til grøntareal. Dette arealet vil være disponibelt for velforening eller frivillige dersom de ønsker å etablere møteplass/lekeplass eller andre installasjoner som fremmer formålet. Arealet har en

sentral beliggenhet i tettstedet og kan bidra til en positiv stedsutvikling. Arealet skal skjermes for støy fra veien.

Ved Ausland etableres det ny avkjøring og busstopp legges ned. Gjennom dialog med AKT har man fått informasjon om at skolebussen ikke lengre skal snu i dette krysset, men det legges likevel opp til en vendemulighet slik at AKT fortsatt kan ha denne muligheten. Elever fra Ausland vil måtte gå til Moen for å ta bussen. Dette er ca. 800 meter lengre enn i dag, men på gang/sykkelvei tilrettelagt for trafikksikker kryssing. Dette er drøftet med skoleledelsen i kommunen og AKT som anser gangavstanden som akseptabel for skoleelever. Det er sett på muligheter for å etablere busstopp med planfri kryssing ved Dørsdal. Dette er vanskelig å legge til rette for på grunn av høydene på veien, og det vil kreve mye areal som går ut over blant annet dyrka mark.

Basert på en helhetlig vurdering vil planforslaget gi få negative konsekvenser for nærmiljø, og barn- og unges interesser. Situasjonen innenfor planområde forbedres med tanke på tilgjengelighet mellom bolighus og tettsted, planfrie kryssinger, universell utforming og bedret trafikksikkerhet. Planforslaget medfører ikke tap av arealer for barn- og unge. Som følge av at busstopp reduseres og det legges opp til planfri kryssing ved busstoppene, vil enkelte barn få lengre vei til skolebussen og enkelte barn kortere vei. Det legges vekt på at den økte skoleveien vil være trafikksikker i form av prioritert løsning for gående og syklende. Det er tilstrebet å ivareta tilgjengelighet til friluftsområder, badeplasser, møteplasser og øke tilgjengeligheten mellom bolighus og tettsteder.