



RISØR KOMMUNE
POSTBOKS 158
4952 RISØR

Dato: 14.04.2020
Vår ref: 20/08973-7
Deres ref:
Saksbeh.: Frode Amundsen

Risør kommune - uttalelse til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Fv.416, Øylandsdal - Dørsdal

Viser til oversendelse datert 14.2.2020.

Saken gjelder varsel om oppstart av detaljreguleringsplan og høring av planprogram for fv.416 (Risørveien) mellom Øylandsdal og Dørsdal. Detaljregulering av fv. 416 på strekingen mellom Øylandsdal og Dørsdal skal bygge på et plansamarbeid mellom Risør kommune, Agder fylkeskommune og Nye Veier. Risør kommune er forslagstiller til detaljreguleringsplanen. Hensikten med planen er å redusere ulempene for Risør kommune ved endret kryssplassering til E-18, og samtidig legge til rette for at Risør kommune skal ta del i et større felles bo- og arbeidsmarked ved utbedring av fv.416.

Fylkeskommunen har flere roller i saken. I tillegg til å utarbeide planforslag skal fylkeskommunen i kommunale planprosesser følge opp oppgaver nedfelt i lover og rundskriv:

- Ivareta lovpålagte sektorinteresser i alle plansaker innen feltene kulturminner og kulturlandskap, vannkvalitet, friluftsliv, vilt og ferskvannsfisk, barn og unges interesser, universell utforming.
- Sørge for en helhetlig og bærekraftig regional utvikling i henhold til regionale planer og føringer. Dette handler blant annet om hensyn til næringsutvikling, samordnet areal- og transportplanlegging, kollektivtrafikk og stedsutvikling.

Forslag til planprogram vurderes å ivareta disse interessene. Fylkeskommunen vil i den videre planprosessen følge opp overnevnt punkter, både i arbeidsgrupper og i høringsrunder.

Når det gjelder kulturminner har vi følgende konkrete innspill:

Automatisk freda kulturminner

Innenfor registreringsområdet er det kjent fem automatisk freda kulturminner. Dette er tre bosetnings- og aktivitetsområder fra eldre steinalder, et gravfelt og et veianlegg. Alle disse kulturminnene, med unntak av en del av veianlegget, ligger vest for dagens E18. Disse kulturminnene ble registrert høsten 2019 knyttet til planleggingen av ny E18. I tillegg er det registrert en del nyere tids kulturminner som grensesteiner, tufter og skjerp.

Andre kulturminner

Vestlandske hovedvei (Sørlandske hovedvei) krysser planområdet, og denne har status som

regionalt viktig kulturminne i verneplan (Lok 17705 Sørlandske Hovedveg -Gl. Songevej). Her må det søkes om dispensasjon fra vernebestemmelser. I utgangspunktet er det Agder FK som behandler dispensasjonen, men i denne saken er det nok et settefylke som må til.

Mellom Øylandsdal og Svarthøl berører planområdet også andre eldre ferdselsårer.

Det befinner seg tre SEFRAK bygninger i området:

- Grendehus Røed skole 0901-0303-020: vil ikke bli direkte berørt.
- Bolighus Røds Hammeren, Akland 0901-0303-019: opprinnelig fra før 1726, men flyttet mot nord i 1956 og ombygd samtidig. Vil ikke bli direkte berørt. Fremstår i dag som 1950-talls bygg.
- Bolighus Dørsdal 0901-0303-018: vil ikke bli berørt.

Vurdering av området

I delen av planområdet som inngår i kommunedelplanen for ble det høsten 2019 gjennomført arkeologiske registreringer. I dette området gjenstår det registrering av arealene med dyrka mark. Planområdet er befart. Det vurderes at området har et høyt potensial for uregistrerte automatisk freda kulturminner. Dette gjelder særlig strandbundne bosetnings- og aktivitetsområder fra eldre steinalder og bosetningsspor på dyrka mark. Aktuelle registreringsmetoder er prøvestikking, maskinell søkesjaking og overflateregistrering.

Varsel om arkeologisk registrering iht. kulturminneloven § 9

Administrasjonen varslar at det vil det være nødvendig med en arkeologisk registrering for å avklare forholdet til automatisk freda kulturminner, iht. kulturminneloven § 9. Tiltakshaver dekker kostnadene med de arkeologiske undersøkelsene. Forholdet til automatisk freda kulturminner må være endelig avklart før reguleringsplanen kan vedtas.

Planforslaget er oversendt Norsk maritimt museum som er regional kulturminnevernmyndighet for tiltak i vann og sjø. Administrasjonen i fylkeskommunen har bedt museet uttale seg direkte til kommunen.

Administrasjonen vil utarbeide en prosjektplan og et kostnadsoverslag for registreringen. Arkeologiske registreringer kan kun gjennomføres på telefri- og bar mark. Kontaktperson for registreringen er arkeolog Nils Ole Sundet, tlf. 907 45 363 eller e-post nils.ole.sundet@agderfk.no.

Planprosess og automatisk freda kulturminner

Registrerte kulturminner bør søkes bevart så langt det er mulig i den videre planprosess. Avdeling for kulturminnevern og kulturturisme ber om å bli tidlig involvert i vurderinger i det videre planarbeidet som har direkte eller kan ha en indirekte påvirkning og konsekvens for kulturminneverdier.

Med hilsen

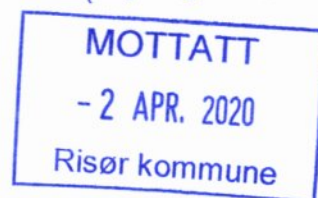
Ingvild Nina Skjong
Avdelingsleder
Plan

Frode Amundsen
Rådgiver
Plan

Brevet er godkjent elektronisk.

Kopi til: FYLKESMANNEN I AGDER

20/185-68



Risørveien

Trase Risørveien utbedringer eventuelt ny trase.

Om endelig trase er valgt får en jo se.

Her er det mange skjær i sjøen.

Det er mange innvendinger og hindringer, og verre blir det vel under anleggsperioden.

Jeg synes enkelte i kommunen som skal ta avgjørelser har lite forutsetninger, de bruker fine ord i enkelte sammenhenger, ellers 0.

Det er vel også slik at det ikke er så nøye med andres bare det ikke går utover meg.

Gang og sykkelvei er vel og bra, hvis de bruker den.

Enkelte spirer gjør det ikke, hva ser politiet her?

Hva med Sauvikkrysset Gamle songevei, blir det vanlig kryss eller rundkjøring.

Hvor mange avkjøringer og rundkjøringer mellom Vinterkjær og Dørsdal og fartsgrense på 80 km.

Hva med en annen trase?

Med ny trase vil en få en helt annen framdrift under byggeperioden, noe som betyr mer for pengene.

Ønsker å være anonym.

Risør kommune

Enhet for plan og byggesak

Pb 158

RISØR

RISØR KOMMUNE	
Sak:	20/185-47
Løper:	Kopi til:
27 MAR 2020	
Arkivkode P	Arkivkode S
Gradering: 38/1	UO ☐

Moen, 15.03.20.

Innspill angående utbygging av ny Risørvei

Etter befaring og tilstøtende møte i Kommunehuset tidlig sommeren 2019, og nå møte i Gregersen båtbyggeri, kommer vi med noen innspill.

1. Bekymring angående reservedrikkevannskilde og drikkevann.

I Norge har vi verdens beste drikkevann. Når vi vet at den såkalte Auslandstjenna (kalt Tjenna), har 3 oppkommer (grunnavannskilder), som gjør at den er «full» hele året, også på tørre somre, så er vår bekymring stor, hvis det skal lages en fylling for å få over en ny vei. Dersom grunnvannskildene blir ødelagt, kan resultatet bli at vannstanden synker, og at det ikke lenger blir reservedrikkevannskilde til Auslandsvann. Det må derfor gjøres grundige undersøkelser av bunnen, før det settes ned fester til brokar, og at det følgelig må anlegges bru og ikke fylling!

2. Skogsdrift.

Vi er flere som har skog på begge sider av ny Risørvei. Det må derfor lages kulvert, slik at vi kan komme til med skogsmaskiner. Det er også mange fine turløyper i området, og disse må vi kunne komme inn til på en trygg og sikker måte.

3. Turstier.

Det er som nevnt, mange fine turløyper i området, som vi må kunne komme til på en trygg og sikker måte. Fra Mekonomen til Vaskeplassen må det anlegges en kulvert. Fra Røllerne og inn til Fjellmannsødden, må turstien opprettholdes under evt fremtidig bru.

4. Gang og sykkelstier.

Vi har blitt lovet gang- og sykkelsti fra nye E-18 og ned til Risør. Vi kan ikke akseptere en gang- og sykkelsti, kombinert med tilkjørselsvei fra gamle Risørveien og ned til Moen, Moen Camping, Kystkultursenteret,

Båtbyggeriene, og alle som bor her. Vi mener at en kombinasjonsløsning vil være utrygg for de «myke trafikantene» da denne tilkjørselsveien til tider vil ha svært stor trafikk.

Vennlig hilsen grunneiere

Birthe Tvenge

Signe Gregersen og Aslak Emil Skiri



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Risør kommune
Postboks 158
4952 RISØR

20 / 185 - 36



Dato: 19.03.2020
Vår ref: 20/00406-3
Deres ref: 20/185-4

Uttalelse- Varsel om planoppstart og høring av planprogram for reguleringsplan for Fv.416 Øylandsdal–Dørsdal i Risør kommune

Ladebekken 50
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00
E-POST post@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 14. februar 2020.

Om DMF

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om planen

Det varsles detaljregulering av f. 416 på strekningen mellom Øylandsdal og Dørsdal. Hensikten med planen er å redusere ulempene for Risør kommune ved endret kryssplassering til E-18, og samtidig legge til rette for at Risør kommune skal ta del i et større felles bo- og arbeidsmarked ved utbedring av fv. 416. Planen er i tråd med overordna plan.

Uttalelse fra DMF

DMF kan ikke se at det foreslåtte planområdet berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Vi kan heller ikke se ut fra forelagt informasjon, at planen vil omfatte uttak av masse som vil omfattes av mineralloven. Vi har derfor ingen merknader til varsel om oppstart av reguleringsplanen.

Dersom det i forbindelse med videre behandling av planen viser seg at noen av våre fagområder kan bli berørt, ber vi om å få saken oversendt når den blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som



er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
Seksjonssjef

Unni Garberg
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Unni Garberg

Mottakere:

Risør kommune

Postboks 158

4952 RISØR

Risør Kommune
Postboks 158
4952 Risør

Attn.: Prosjektleder

Vår ref.
Karl-Wiggo Jensen

Dato
14.04.2020

Innspill til detaljreguleringsplan for fv. 416 på strekningen mellom Øylandsdal og Dørsdal

Gjelder eiendommen: Durapart AS, Risørveien 1054 Vinterkjær, 4950 Risør Gnr 56 Bnr 116 og 143

Durapart AS ønsker å gi noen innspill til oppstart av detaljreguleringsplanen for denne vegstrekningen og med det være en konstruktiv part i dette arbeidet.

Durapart AS er en arbeidsinkluderingsbedrift og har deler av sin virksomhet på Vinterkjær. Avdelingen på Vinterkjær har 12 ansatte hvorav 7 er på Varig Tilrettelagt Arbeid (VTA). Avdelingen produserer mekaniske og elektromekaniske produkter. Vi ønsker å peke på følgende momenter som er vesentlig for vår virksomhet på denne lokasjonen:

1. Sikring av en trygg adkomst for gående fra bussholdeplass og trygg adkomst til gang/sykelsti.
2. Sikring av nødvendig adkomst for trailer til arealene
3. Bussholdeplasser i rimelig avstand til bygget

Dagens avkjørsel fra arealene har en begrenset siktlinje og er felles avkjørsel med 5 andre eiendommer. Det er ønskelig for oss å gå i en dialog om mulige alternative løsninger for denne adkomsten, slik at de tre nevnte momenter kan realiseres i så stor grad som mulig.

Med vennlig hilsen
Durapart AS

Karl-Wiggo Jensen
Leder HR/HMSK/Eiendom
Durapart AS

Dokumentet er digitalt signert

Saksprotokoll

Til uttalelse - Oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 416, Øylandsdal til Dørsdal

Arkivsak-dok.	19/13037
Saksbehandler	Eva Swane

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Eldrerådet (2019-2023)	09.03.2020	20/7

Rådmannens forslag til vedtak

(Saken legges fram uten forslag til vedtak fra rådmannen.)

Eldrerådet (2019-2023) har behandlet saken i møte 09.03.2020 sak 20/7

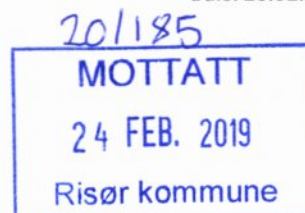
Møtebehandling

Votering

Eldrerådet (2019-2023) uttalelse

Eldrerådet ønsker at det i forbindelse med oppstart av reguleringsplanen blir tatt hensyn til behovet for gang- og sykkelvei, trafiksikkerhet og å opprettholde dagens busstilbud i det berørte området.

Risør kommune
Att: Camilla Trondsen Solli
Postboks 158
4952 RISØR



Svar - Risør kommune Agder - Varsel til statlige og regionale instanser om oppstart av detaljreguleringsplan for FV416 Øylandsdal - Dørsdal.

Vi viser til sak mottatt her vedrørende ovennevnte.

Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet er myndighetenes rådgivende og utøvende organ innen fiskeri- og havbruksforvaltning i Norge. Vår oppgave når det gjelder arealforvaltning er å sikre eksistens og utviklingsmuligheter for marine næringer - herunder å ta vare på marint biologisk mangfold - ved å tilstrebe en balansert og bærekraftig utnyttelse av kystsonen.

Fiskeridirektoratets regioner skal ivareta fiskeri- og akvakulturinteresser bl.a. gjennom deltagelse i regionalt og lokalt planarbeid. Reguleringsmyndighetene er ifølge plan- og bygningsloven forpliktet til å legge til rette for planmedvirkning, jf. f.eks. pbl §§ 1-4 annet ledd og 5-1 første ledd.

Det er selvsagt ikke alltid at kommunale planer berører de interesser Fiskeridirektoratet er satt til å ivareta på en slik måte at det er nødvendig å reagere med merknader, råd eller innsigelser. Fiskeridirektoratet skal likevel få oversendt plansaker som berører kommunens kyst- og sjøområder eller fiskeri- og havbruksinteresser for eventuell uttalelse, og slik at vi kan sjekke ut saken. Forelegging av plansaker for berørte myndigheter er viktig for å sikre at nasjonale og viktige regionale interesser blir ivaretatt.

Fiskeridirektoratet region Sør har vurdert de tilsendte kart og dokumenter og finner ingen konflikter med de interesser vi er satt til å ivareta. Vi har følgelig ingen merknader til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for FV416 Øylandsdal - Dørsdal i Risør kommune.

Med hilsen

Erik Ludvigsen
seksjonssjef

Leif Erik Egaas
førsteinspektør

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.



Mottakerliste:

Risør kommune

Postboks 158

4952

RISØR

Kopi til:

Fiskarlagets Servicekontor AS

Postboks 1233

7462

TRONDHEIM

Torgarden

Fylkesmannen i Agder

Postboks 788 Stoa

4809

ARENDAL

Kystverket Sørøst

Postboks 1502

6025

ÅLESUND





Risør kommune

Saksbehandler, innvalgstelefon

Kirsten Marie Sødal, 37 01 78 68

Postboks 158
4952 RISØR

Innspill til melding om oppstart og forslag til planprogram av detaljregulering for fv. 416 Risørveien, Øylandsdal - Dørsdal, i Risør kommune

Vi viser til brev fra Risør kommune datert 14.02.2020, med varsel om oppstart og forslag til planprogram av detaljregulering for fv. 416 (Risørveien) mellom Øylandsdal og Dørsdal. Det er i høringsperioden gjennomført møte om utredninger for temaene drikkevann og naturmangfold 25.03.2020 mellom Fylkesmannen i Agder, Risør kommune, Mattilsynet, Statens vegvesen og Nye Veier.

Formål og planstatus

Detaljregulering av fv. 416 på strekningen mellom Øylandsdal og Dørsdal skal bygge på et plansamarbeid mellom Risør kommune, Agder fylkeskommune og Nye Veier. Risør kommune er forslagstiller til detaljreguleringsplanen.

Hensikten med planen er å redusere ulempene for Risør kommune ved endret kryssplassering til E-18, og samtidig legge til rette for at Risør kommune skal ta del i et større felles bo og arbeidsmarked ved utbedring av fv. 416.

Planområdet strekker seg fra Øylandsdal, på nordsiden av Lauvåsen, langs kanten på Aklandstjenna, gjennom eksisterende Vinterkjærkryss og langs dagens Fv.416 til Sauvika. Videre går planområdet utenom tettstedet Moen på sørsiden, og berører ytterkant av Auslandstjenna som ligger innenfor nedbørsfeltet for drikkevannskilden Auslandsvannet. Fra Auslandstjenna følges dagens vei frem til plangrensa forbi Dørsdal. Veien planlegges med en veibredde på 7,5 m og gang- og sykkelveibredde 3 m, med tilhørende kryss/avkjørsler og tilrettelegging for kollektivtrafikk (dimensjoneringsklasse Hø1), og 80 km/t.

Detaljreguleringsplanen er i samsvar med kommunedelplan for E-18 og kommuneplan for Risør. Kommunen har vurdert at detaljreguleringsplanen ikke utløser krav om konsekvensutredninger,



men det er påpekt i konsekvensutredninger i kommuneplanens arealdel at enkelte temaer krever supplerende utredninger. Det skal derfor gjennomføres konsekvensutredninger av temaene drikkevann og naturmangfold etter håndbok V712 «konsekvensanalyser». I tillegg til utredninger av drikkevann og naturmiljø, skal det utarbeides en plan for ytre miljø/miljøoppfølgingsprogram der aktuelle uønskede hendelser for alle miljøtema skal risikovurderes og relevante tiltak beskrives. Det skal utarbeides en masseforvaltningsplan for planområdet. Planen har videre flere utredningsbehov som er beskrevet i planprogrammet.

Innspill fra Fylkesmannen

Vi viser til vårt innspill til kommuneplanen i brev datert 02.07.2019. I kommuneplanen ble flere relevante utredninger utsatt til reguleringsplannivå, og utredningsbehov ble beskrevet i konsekvensutredningene og planbeskrivelsen. Under følger Fylkesmannens innspill til planprogrammet.

Naturmangfold og vannmiljø

Det skal gjennomføres konsekvensutredning av temaene drikkevann og naturmangfold, og det skal gjennomføres utredninger for disse temaene ut over plangrensa. Vi minner om at influensområdet for tiltaket er betydelig større enn anleggsområdet og at anlegget derfor kan påvirke vann og vassdrag langt utenfor det regulerte areal. Det skal gjennomføres forundersøkelse av alle vannforekomster som kan bli påvirket av veianlegget. Utredning og forundersøkelsen som gjennomføres skal legges til grunn ved valg av løsninger ved utarbeiding av reguleringsplanen. Fremdriftsplanen for planarbeidet er stram, og vi ber om at det problematiseres hvordan forundersøkelsene reelt vil kunne påvirke valg av løsninger ved utarbeidelsen av reguleringsplanen, eller om forundersøkelsene i hovedsak vil identifisere behov for avbøtende tiltak. For de arealene som er avsatt i kommuneplanen skal forundersøkelsene for disse arealene legges ved som en tilleggsbestilling til forundersøkelsene som skal gjennomføres i ferskvann for E-18 anlegget. Utredningene skal identifisere sårbare arter og habitat samt identifisere områder hvor det vil kreves avbøtende tiltak. Det vil være relevant å vurdere behov for avbøtende tiltak opp mot drikkevann og habitat. Videre er det omtalt behov for forsterkende kartlegging av oversiktskartlegginger utført i naturtyper på land i 2019. Eventuelle forekomster av fremmede arter skal kartlegges.

Det er beskrevet at det skal utredes hvilke kjente elvemuslingsforekomster som kan bli påvirket av veien ved Aklandstjenna, og at det skal utredes om det finnes elvemusling i andre deler av traseen. Det skal utarbeides en tiltaksplan for å sikre at elvemusling ikke blir negativt påvirket. Elvemusling er en svært sårbar art som kan påvirkes selv ved lave partikkelkonsentrasjoner, og Fylkesmannen krever at elvemuslingslokalitetene ikke blir negativt påvirket. Anleggsarbeid i nærheten av slike vannforekomster må derfor unngås, og det må i tidlige faser i planleggingen vurderes hvilke avbøtende tiltak som kan gjennomføres, og i hvilken rekkefølge tiltak skal gjennomføres. I tillegg til elvemusling, er sjørret, laks og ål sårbare arter. Dersom utredningene viser at sårbare vannforekomster vil påvirkes under anleggsfase og/eller driftsfase, må planen ta høyde for at det blir behov for areal til rensebasseng/fordrøyningsbasseng og til nødvendige tiltak knyttet til bekkekryssinger. Det er viktig at det settes av nok areal til dette.



Det er beskrevet at det er behov for en grundig naturmangfoldkartlegging av Auslandstjenna. Ferskvannskartleggingen skal identifisere og verdisette særlig viktige delområder i tjernet, inkludert leveområder for evt. rødlistearter. For å kunne gjennomføre en presis vurdering av planens virkning skal det belyses hvilken betydning planens berøring i den nordlige delen har for lokalitetens verdi, og hvilket skadeomfang ulike utbyggingsmåter påfører lokaliteten. Det skal gjennomføres en vurdering av planens eventuelle påvirkning på økologisk og kjemisk tilstand i Auslandstjenna, jf. vannforskriften, herunder tiltak for å unngå degradering eller hindre måloppnåelse skal også gjennomføres. Vi påpeker at det skal utføres vurdering av fysisk og kjemisk påvirkning fra vei for alle bekker og vannforekomster som berøres. Det må angis om avbøtende tiltak vurderes som tilstrekkelig til å sikre vannforekomstenes økologiske status. Dersom vannforekomstene står i fare for å forringes må det vurderes om det skal gis unntak knyttet opp til §12 i vannforskriften. Når det gjelder vurderinger knyttet til virkninger av bekkekryssinger, ber Fylkesmannen om at det for alle bekker som berøres av veien beskrives om bekkekryssingen er utfordrende for sjørørreten.

Vi minner om våre innspill i forbindelse med kommuneplanen. Vi vil igjen påpeke at utfyllinger vil gi større negative påvirkninger for vannmiljø og naturmangfold enn broer. I planarbeidet ber vi derfor om at det må utredes om eventuelle utfyllinger i vann (og store anleggsområder som berører vann) vil føre til at vannforskriftens målsetninger ikke oppnås. Der ny aktivitet eller nye inngrep kan føre til en forringelse av miljøtilstanden i vann, må tiltaket vurderes etter vannforskriften § 12. Den forutsetter at visse vilkår er oppfylt dersom tiltaket skal kunne tillates. Utfyllinger i vann og vassdrag, og eventuelt mudring, er søknadspliktig, og må vurderes etter forurensningsregelverket. Fylkesmannen er myndighet til å behandle slike saker. Det er også forbud mot å sette i verk visse fysiske tiltak i vassdrag, uten ev. tillatelse fra Fylkesmannen eller fylkeskommunen, jf. forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Videre må det gjøres rede for saltpåvirkning av innsjøer og vassdrag, både når det gjelder vannkvalitet, fisk og insekts-fauna.

Drikkevann

Planområdet berører deler av nedslagsfeltet for drikkevannskilden, Auslands vann. For drikkevann skal det gjennomføres egne vurderinger og utredninger, og utredningene gjennomføres for et større område enn plangrensa. Det skal dokumenteres risiko for lang- og kortvarig påvirkning av vannforsyningssystemet i utbyggingsfasen, driftsfasen og ved akutte ulykkeshendelser. Utredningene skal legge føringer for detaljreguleringsplanen og stille krav som sikrer vannforsyningssystemet på en tilfredsstillende måte i henhold til drikkevannsforskriften under bygging, drift- og vedlikehold. Det opplyses at Mattilsynet skal involveres i prosessen, og at deres prinsipielle tilnærming har vært at ny fv. 416 må anlegges med sikker forbedring av dagens situasjon.

Landskap og geologi

Det kan være et potensiale for sulfidholdige bergarter i området, som ikke er kartlagt. For å kartlegge dette står det i planprogrammet at det vil bli utført en visuell vurdering supplert med utvalgte prøvepunkter, og at planen vil beskrive hvordan eventuelle sulfidholdige bergarter skal håndteres. Vi anbefaler at planprogrammet oppdateres med at det må utarbeides en tiltaksplan



dersom det blir oppdaget sulfid. Dersom det finnes syredannende berggrunn må saken behandles av forurensningsmyndigheten.

Videre ber vi om at estetisk utforming/landskapsestetikk, jf. pbl § 1-1 femte ledd, vurderes og gjøres rede for i det videre planarbeidet.

Klima og miljø

Planarbeidet har et mål om å legge til rette for effektiv kollektivtransport. Fylkesmannen ber om at kollektivtrafikk blir et viktig førende prinsipp for utforming av veien. Busstopp må plasseres så nært boliger som mulig og det bør ikke planlegges rundkjøringer.

Videre har planarbeidet som mål å legge til rette for 40 % reduksjon av klimagassutslipp (direkte og indirekte) fra utbyggingen, og 75% reduksjon av klimagassutslipp ved drift og vedlikehold av anlegget, sammenliknet med tradisjonelle løsninger hvor det ikke legges noen vekt på å redusere klimagassutslipp. Det skal lages et klimabudsjett i detaljreguleringsplanen som viser forventet klimagassutslipp for løsningen som velges. Dette skal danne grunnlag for klimaregnskap i byggefasen.

Vi minner om statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasninger, som angir at planarbeid må prioritere både reduksjon av klimagassutslipp og klimatilpassede løsninger, og at det skal innarbeides tiltak eller virkemidler for å redusere utslipp av klimagasser. Planarbeidet må gjøre rede for hvordan klima skal vektes når løsninger velges. Vi vurderer at arealkonsum må inngå i grunnlaget for å beregne hvilke utslipp prosjektet genererer, og at det må sikres med bestemmelser hvilke grep som skal gjøres for å oppnå målsetningen om store utslippsreduksjoner. Det må belyses og vurderes hvilke utslipp ulike arealkonsum har, herunder sprengning, massetransport og igjenfylling av karbonrike arealer som myr eller høybonitets skog. Fylkesmannen vil i den anledning vise til [Metode for beregning av CO2-utslipp knyttet til arealbeslag ved vegbygging](#) utviklet for Statens vegvesen. Erfaringsvis vil klimagassutslipp knyttet til arealbruksendringer utgjøre en vesentlig del av det totale klimagassutslippet ved bygging av motorvei, og omdisponering av myr og karbonrike skogarealer bidrar i stor grad til dette.

Fylkesmannen har en klar forventning om at det beregnes effekt av ulike grep, slik at det kan sannsynliggjøres at utslippsmålene vil kunne nås. Dette må gjelde både anleggsfasen og driftsfasen. De ambisiøse klimamålene bør forankres i planbestemmelsene for kommunedelplanen gjennom å stille krav til valg av klimavennlige løsninger og metoder slik at målene kan bli realisert. Eksempelvis kan det sikres i bestemmelsene at prosjektet skal bruke lavkarbonbetong og kreve fossilfrie anleggsmaskiner.

Samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet

Det skal gjennomføres ROS-analyse for planforslaget i henhold til plan- og bygningsloven § 4-3. Vi anbefaler veilederen «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging – metode for risiko- og sårbarhetsanalyse i planleggingen» (DSB/2017). Klimaendringer/klimatilpasning skal også belyses i analysen. I denne sammenheng vises bl.a. til www.klimatilpasning.no. En oppsummering av ROS-



analysen skal inngå i planbeskrivelsen. Tiltak for å hindre eller begrense uønskede hendelser må tas inn i planen som arealformål, hensynssoner eller generelle bestemmelser jf. pbl. §§ 11-7 til 11-10 og §§ 12-5 til 12-7. Vi minner om at areal bare kan bygges ut dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold, jf. pbl. § 28-1. Behovet for beredskapsvei under anleggsgjennomføring skal belyses i planen, og Fylkesmannen forventer at planarbeidet redegjør om dette.

Barn og unge

Fylkesmannen vil minne om de plikter kommunen har i forhold til barn og unge. Plan- og bygningsloven § 1-1 femte ledd krever at hensynet til barn og unges oppvekstsvilkår ivaretas i planleggingen. Det vises også til rundskriv T-2/08 Om barn og planlegging, del 1 Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (RPR). De nasjonale mål er å sikre barn og unge et godt oppvekstmiljø, samt å styrke barn og unges interesser i planleggingen.

FNs barnekonvensjon sier bl.a. at «barn har rett til å si sin mening i alt som vedrører det, og barnets meninger skal tillegges vekt». Barnekonvensjonen gjelder som norsk lov. Det er derfor viktig at planprosessen organiseres slik at synspunkter fra barn som berørt part kommer fram og at ulike grupper barn og unge gis anledning til å delta. Planbeskrivelsen må omtale denne delen av planarbeidet, samt resultatene av barn og unges medvirkning. Det er viktig at barnas representant kommer tidlig inn i planprosessen for å sikre barn og unges interesser.

Vi minner om at det ved omdisponering av areal som er i bruk til lek skal skaffes fullverdige erstatningsareal, jf. RPR punkt 5 bokstav d.

Fylkesmannen forventer at det i planbeskrivelsen gjøres rede for hvordan planforslaget påvirker barn og unges oppvekstsvilkår, herunder trygg adkomst til barnehage, skole og andre aktuelle områder.

Medvirkning

Fremdriftsplanen må inneholde en plan på når medvirkning, som folkemøter og samling med barn og unge skal avholdes. Samt når ulike deler av utrednings- og kartleggingsarbeidet skal gjennomføres. Vi anbefaler at medvirkningsopplegget ikke planlegges gjennomført på sommeren.

Øvrige innspill

Det skal utføres støyvurderinger for eksisterende situasjon og fremtidig situasjon for å kunne vurdere behov for støydempende tiltak for nærliggende boliger og uteområder. Det er opplyst at T-1442 og T- 1520 skal ligge til grunn for utredningene. Vi ber om at planarbeidet også utreder konsekvensene støy har for nærfriluftslivet.

Fylkesmannen ber igjen, jf. vår uttalelse til kommuneplanens arealdel i brev datert 02.07.2019, kommunen vurdere om det bør legges inn rekkefølgekrav om etablering av gang- og sykkelvei langs deler av strekningene langs fv. 416 der det legges opp til økt utbygging. Vi viser her til Barnas transportplan.



Vi forutsetter at kommunelegen involveres så tidlig som mulig i planarbeidet. Videre ber vi om at folkehelse, jf. lov om folkehelsearbeid § 4 og universell utforming, jf. pbl. § 1-1 femte ledd, vurderes og gjøres rede for i det videre planarbeidet.

Generelt gir vi råd om at planprogrammet tydeligere konkretiserer og beskriver hva og hvordan ulike tema skal utredes og vurderes. Dette gjelder blant annet kapitlene om friluftsliv, grønnstruktur og nærmiljø, folkehelse og barn- og unges interesser. Vi vurderer at disse avsnittene ikke tydelig viser hvilke problemstillinger som skal utredes eller hvordan dette skal gjøres, og at planprogrammets utredningskrav derfor er lite etterprøvbare. Vi forventer at planprogrammet kartlegger dagens bruk av friluftslivsområder og grønnstruktur, og vurderer hvilke konsekvenser planarbeidet får for bruken av disse områdene. Dette er også omtalt som utredningsbehov i grunnlagsnotat til konsekvensutredning i kommuneplanen 2019-2030.

For øvrig minner Fylkesmannen om vår sjekkliste for utarbeidelse av reguleringsplaner. Sjekklisten kan hentes elektronisk fra vår hjemmeside; <https://www.fylkesmannen.no/agder/Plan-og-bygg/Arealforvaltning/>

Med hilsen

Bjørn Loland (e.f.)
seniorrådgiver

Kirsten Marie Sødal
rådgiver
Miljøvern avdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Nye Veier AS
Statens vegvesen
Agder fylkeskommune
Mattilsynet, Region Sør og Vest

Tangen 76	4608	KRISTIANSAND S
Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Postboks 383	2381	BRUMUNDDAL

Innspill - oppstart reguleringsplan - fv.416 - Øylandsdal-Dørsdal - Risør kommune

Høring – planprogram

Viser til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 416 Øylandsdal-Dørsdal i Risør kommune og høring av planprogram som vi har funnet på Risør kommune sin hjemmeside.

Oppstart av reguleringsplan:

Kommentar til planavgrensning:

Vi mener at det er sannsynlig at dere må utvide planavgrensningen langs Auslandsvei. Vi forventer at stigningsforholdene forbedres som følge av høyere fart på Risørvegen og at vendemuligheter for buss etableres da skille mellom skolekrets Sønedeled og Risør går mellom Dørsdal og Hjembustranda.

Auslandstjenna

- Det ligger kommunale vann og avløpsledninger i vannet.
- Er vannforsyningskilde til flere private boliger.
- Er et godt fiskevann.
- Det er stiforbindelser mellom Ausland og Moen.

Dersom Auslandstjenna krysses med fylling er vi bekymret for grunnbrudd, framtidig vannkvalitet og steinnåler. Vi er også bekymret for syredannede bergarter og tungmetaller som følge av sprengning og fylling.

Vi forutsetter at stiforbindelser mot Moen opprettholdes.

Kryss Auslandsveien (kommunal vei) – Risørveien (fylkesvei)

Det er sannsynlig at ny fylkesvei må legges sør for eksisterende fylkesvei, dersom det skal etableres gang- sykkelvei. Dette innebærer at stigningsforholdene i krysset vil bli endret. Til deres orientering er ikke dette en vei som har høy prioritet i vinterhalvåret, og vi har problemer med bakken vinterstid. Vi forutsetter at stigningsforholdene forbedres som følge av høyere fart på framtidig vei.

Årsaken til at vi har fokus på dette er at stigningsforholdene ble endret ved utbedring av Risørveien på 70 tallet, da forsvant deler av det flate partiet.

Skoleskyss til Sønedeled barneskole starter ved Ausland, dette innebærer at bussen i dag rygger inn Auslandsveien. Vi forutsetter at dere ser på tiltak som sikrer nåværende/ framtidige skoleelever.

Auslandsvann:

Vi har rettigheter knyttet til tømmervelteplassen ved Dørsdalsstranda. Vi forutsetter at det opparbeides ny tømmervelteplass slik at vi også i framtiden kan ta ut tømmer. Store deler av vår eiendom har ikke tilknytting til Bromsmyrveien, privat skogsbilvei.

Kommentar til planprogrammet:

Dere skriver at planbestemmelsene skal beskrive tillatt avvik horisontalt og vertikalt. Vi forutsetter at det utarbeides modeller som tydeliggjør konsekvens for berørte parter.

Annet:

Dere bør vurdere tunnel fra Hammertjenna til Auslandstjenna, og videre fra Auslandstjenna til Auslandsvann. Da kan dere få avrenning ut av nedslagsfeltet.

Dette vil også spare Moen og Dørsdal for store inngrep.

Med vennlig hilsen

Gaute Ausland

Gnr. 37 bnr. 1,7,8,19 med flere.

Fra: [Geir Dørsdal](#)
Til: [Solli, Camilla Trondsen](#)
Emne: Innsigelser på Fv 416
Dato: fredag 17. april 2020 13:52:38

Hei Camilla. Jeg velger å sende mine kommentarer på mail istedet for å bruke portalen, siden dette først og fremst blir en gjentakelse på det vi snakket om på møte hos deg. Hvis vi starter på eiendommen nærmest Moen har jeg tidligere påpekt at beste løsning er bro av følgende grunner: Tursti og som rekreasjonsområde blir det fortsatt mulig, vannet som drikkevannsressurs blir minst berørt og grunneiere får fortsatt tilgang på egen skog. Et element her som tidligere ikke har vært belyst er den lille stikkveien ned mot vannet nærmest Moen. Dette er en bomvei, som tidligere alltid var låst og alle grunneierne rundt vannet hadde nøkkel. Dette fordi at å bruke denne veien er en rettighet og eneste mulighet alle grunneierne har for å hente opp tømmer fra vannet. Det er nå noen år siden forrige drift, men like fullt er det viktig at denne rettigheten blir opprettholdt. Ved valg av fylling vil denne viktige tilgangen til vannet ikke være mulig.

Videre er det viktig at ilandføringen av broa på min side lander slik at det ikke går utover områder med dyrkbar mark.

Jeg har tidligere nevnt for deg at jeg ønsker at den nye veien ender ved avkjøringen til Ausland, eller aller helst noe før. Dette gir da flere muligheter når planleggingsarbeidet videre starter senere.

Videre nedover mot Auslandsvannet er både min avkjøring til gården, skog og dyrkbar mark viktige elementer. Som du vet er jeg spesielt opptatt av bevaring av jordet ved siden av veien ned mot vannet, siden dette har et utrolig flott jordsmonn, benyttet gjennom alle tider til kjøkkenhage. Jeg har vært i kontakt med Liv Kirsten Eide om utbyggingen, bevaring av dyrket mark generelt og da også dette jordet. I det hele tatt forventer jeg forståelse for at jeg ønsker dette og at alle arealbesparende tiltak taes i bruk for ikke å forringe gården. Med dette vil jeg f.eks nevne naturstensmurer mot jorder istedet for svulstige fyllinger.

Jeg har allerede hatt kontakt med Martin Sætermoen i fylke og solgt 1,8mål skogsmark ned mot Tjenna for å få frem boreriggen som skal ut i vannet.

Jeg har også vært i kontakt med arkeologen Nils Ole Sunde. Vi kommer til å ta en befaring sammen tirsdag 21/4. Det er nemlig to ting som fattet spesielt stor interesse for ham. Det store jordet foran huset, ender i retning Moen mot avkjøringen til Gardsli. Denne delen av jordet heter Håvet og med ref. til min bestefar Anders Dørsdal (død på 70-tallet og god på gårdshistorie) mente det hadde stått et Gudehåv der i hedensk tid. Den andre tingen er Dørsdalsstranda som egentlig heter Kållbånn. Her ble det produsert store mengder trekull for smelteverksindustrien i området (også ref min bestefar).

Forøvrig vil jeg også igjen nevne at jeg gjerne avser areal til gang og sykkelvei, men ikke for å gi bilister mulighet til å kjøre 80km/t. Det mener jeg er ren galskap og ikke forenelig med en sikker vei gjennom områder der bosettingene er. Da er det kun ny vei gjennom skogen (grønn linje) som nytter.

Jeg håper det er forståelse for mine ønsker og synspunkter, og at godt samarbeid kan resultere i et godt resultat for alle.

Dørsdal 17/4-20
Geir Dørsdal

From: Gerd Mortensen <gerdmort@broadpark.no>
Sent: 16. april 2020 13:32
To: RIS.Felles.Postmottak
Subject: Detaljreguleringsplan for fv. 416 Øylandsdal-Dørdal

I forbindelse med detaljreguleringsplanen for fv. 416 Øylandsdal- Dørdal har vi følgende kommentar:

- På vår eiendom g.nr. 56, b.nr. 26, 27, 45, ved Øylandsdal er det en tømmeropplagsplass mellom E-18 og myra nedenfor.
- Fra tømmeropplagsplassen går det en gammel vei som nå benyttes til tømmertransport. Den ligger som eiendomsgrense mellom vår eiendom og g.nr. 55, b.nr. 1.
- Denne veien har betegnelsen «Timmerkleiv», og det er nok denne som blir nevnt når det snakkes om den gamle vestlandske hovedvei eller postveien. Fredet? Vet ikke.

Med hilsen
Gerd Mortensen

936 87 712

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10



Virusfri. www.avast.com

Innspill vedrørende detaljreguleringsplan for fv.416 Øylandsdal-Dørsdal.

Mitt navn er Gøran Bjorvatten Eiker og jeg har mottatt detaljreguleringsplanen for fylkesvei 416. Adressen min er Risørveien 868 og slik det fremkommer i planen for den nye fylkesveien vil tomten min bli hardt rammet. Dersom veien blir bygget slik det er planlagt over Auslandstjenn vil tomten først og fremst bli veldig forringet i verdi. I om at veien i alle år har gått på den andre siden av huset er hele tomten og alt av uteområdene lagt opp til å være vendt ut mot Auslandstjenn, med brygge, veranda etc. Jeg skjønner at det er praktisk å legge veien der den er tiltenkt og at hele Moen er tjent med det, bortsett fra meg. Jeg håper derfor at kommunen kan være villig til å kompensere for ulempene dette medfører meg. Et mulig alternativ kan være å kjøpe meg ut.

Mvh

Gøran Bjorvatten Eiker

Hammeren hytteforening v/Styret
hammerenhytteforening@gmail.com
Gårdsnummer 38, bruksnummer 158
4950 Risør

Til Risør kommune v/plan- og byggesak,
Pb. 158,
4952 Risør
e-post: post@risor.kommune.no

Risør, 15.04.2020

Innspill vedrørende oppstart av detaljreguleringsplan for fv.416 Øylandsdal-Dørsdal

Vi viser til brev av 14.2.2020 om varsel til naboer og berørte parter om oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 416 Øylandsdal – Dørsdal, samt informasjonsmøtet på Gregersen båtbyggeri 03.03.2020. Vi oversender herved våre innspill til dette for strekningen Vinterkjær – Moen.

Vi merker oss at trasevalget for detaljreguleringsplanen er i stor grad den samme som der veien går i dag. Vi kommenterer derfor ikke eventuelle andre trasevalg som vi mener måtte være bedre.

Om Hammeren hytteforening

Hammeren hytteforening er en forening for 48 fritidsboliger på Hammeren mellom Moen og Rød. Hyttefeltet har en grense på ca 300 meter til Fv416 Risørveien, har innkjørsel rett fra Risørveien, og nærmeste hytte ligger ca 50 meter fra Risørveien.

Hyttefeltets medlemmer er veldig aktive i å bruke hyttene og bidra til turismen i Risør, vi regner oss som en ikke ubetydelig bidragsyter for Risør kommune. Vi vil her fremheve ikke bare våre egne medlemmers bruk av Risør, men også tilreisende gjester og utleiegjester som bruker området store deler av året. Vi ønsker å bidra til at Risør fortsetter å være en levende og attraktiv by med mye aktivitet. Selv om vi ikke er bosatt her i Risør, så anser vi oss som «hjemmehørende» i Risør for store deler av vår fritid.

Hytteforeningen deltar aktivt i å gjøre området attraktivt også for tilreisende. Vi har blant annet ryddet og gjort området tilgjengelig ved de gamle jernverksruinene på vårt område, vi har lagt til rette for almen bruk av strand og kystområder, vi er aktive i historieforeninger lokalt, og deltar i dialogmøter mellom kommunen og hyttefolket hvert år.

Transportbehov og trafikksikkerhet

Først vil vi gjerne belyse vår begeistring for at vi endelig skal få gang- og sykkelvei hele veien fra Vinterkjær og inn til Risør sentrum. Det er svært mange turgående som benytter turveiene i området

og i dag må gå langs veien, særlig på strekningen mellom hyttefeltet og Røed, og en gang- og sykkelvei vil bidra til å bedre trafikksikkerheten for disse. Mange av hyttebrukerne på området vårt ser også frem imot å kunne sykle inn til Risør uten å sette livet på spill slik de gjør i dag. Dette vil både bidra til økt trafikksikkerhet for gående og syklende og økt sykkelturnisme. Samtidig bør gang- og sykkelveien legges på sikker avstand fra den nye veien, både av trafikksikkerhetshensyn og for å gi brukerne en mer positiv miljøopplevelse av området. Om mulig, tror vi det vil oppleves som enda mer positivt å sykle til byen om sykkelveien ikke går rett ved siden av en sterkt trafikkert høyhastighets vei. Gang- og sykkelveien bør derfor der mulig legges i en egen trase som er mer tilpasset syklistenes behov. Vi legger til grunn at det er sentralt for Risør kommune å bidra til økt sykkelturnisme, og vi foreslår at gang- og sykkelveien i stor grad legges slik at brukerne får en naturopplevelse de setter pris på.

Vi opplever dagens utkjøring fra hytteområdet ut på Fv. 416 som uoversiktlig og trafikkfarlig der den er nederst i en sving i en dump mellom to bakker. Vi har derfor gjennom mange år forsøkt å få satt ned fartsgrensen i området. Våre innspill søker derfor å bidra til en tryggere vei for både beboere, turister og hyttefolk. Flere av våre hytteeiere har opplevd trafikkfarlige situasjoner når man skal ut på veien. Kjørende fra Risør har ikke lang oversikt over veien foran seg når man kommer ned bakken mot Hammeren. Dette krysset bør kunne bli vesentlig forbedret og/eller flyttet nærmere Røed.

Forslag til tiltak:

Vi vil foreslå at adkomstveien fra vårt hyttefelt legges slik at det blir en god sone for avkjøring og påkjøring til den nye veien, og at man tar i betraktning at biler med båthenger skal kunne kjøre av og på den nye veien på en tryggere måte.

Vi vil også påpeke at det er tilsvarende farlig når veien skal krysses for å ta bussen inn mot Risør. Høyere hastighet på veien vil øke muligheten for at det kan oppstå farlige situasjoner. Bruken av badebasseng og friarealer ved Hammertjenna vil kunne bli negativ påvirket, fordi man må krysse en vei med 80 km/t fartsgrense. Det må i så tilfelle etableres veiundergang eller bro for å sikre tilgang til denne badebassen.

Forslag til tiltak:

Vi foreslår at det etableres fartsdump og redusert hastighet, veiundergang, bro eller tilsvarende løsning, der det er naturlig at gående og syklende krysser veien, og at det etableres buss-stopp ved slike overganger.

Miljøtiltak

Den nye veien må legges på en slik måte at miljøbelastningen blir minimal. Allerede i dag er det vesentlige støyplager fra Risørveien i noen deler av hytteområdet. Vi er bekymret for at høyere hastighet og en potensiell heving av veibanen forbi hyttefeltet vil føre til at støyproblemene forverres og rammer langt flere av hyttene enn i dag. Det er for oss en absolutt forventning at støyplagen reduseres når det investeres i ny vei. Vi oppfatter også bevaring av knausen sør om hyttefeltet som viktig for å begrense støyplagene. Vi registrerte med stor tilfredshet at knausen, ifølge de kartskissene som ble presentert på informasjonsmøtet, ikke blir berørt ved denne utbyggingen. Vi legger for ordens skyld ved et kartutsnitt som viser den omtalte knausen. Vi imøteser også at sykkelstien legges mellom hyttefeltet og fylkesveien som vist i de presenterte planutkast, for å gi maksimal avstand til veien fra hyttefeltet og minimere behovene for syklende og gående til å krysse veien. Da kan også om nødvendig sikker tilkomstvei til hytteforeningen fungere som trase for gående og syklende på denne delen av strekningen.

Forslag til tiltak:

Ved utbygging av veien ser vi behov for støyreducerende tiltak, primært ved å legge veien så langt unna hyttefeltet, og så lavt i terrenget som mulig, evt. i kombinasjon med støydempende voll og/eller skjerm.

Bruk av friområder.

Som nevnt er det mange som bruker badeplassen i Hammerlia og friarealene ved Hammertjenna, som et viktig rekreasjonsområde. Det er viktig at den nye veien ikke kommer i konflikt med dette. Vi viser her til våre forslag om buss-stopp med fartsdump samt veiundergang for å sikre slik adkomst.

Vi imøteser deres behandling av vår henvendelse, og bidrar gjerne om det er behov for videre innspill på denne delen av traseen.

Med vennlig hilsen

Øystein Tetlie Berg
Styreleder

Til Nye veier E18 Sørøst

20.03.2020

INNSPILL TIL DETALJREGULERINGSPLAN FOR FV. 416, ØYLANDSDAL – DØRSDAL

I forbindelse med planlegging av ny Risørvei (FV. 416) er det spesielt viktig å planlegge for en framtidig god og trygg tilgang til den viktige løypa rundt Auslandstjenna.

Rundt Auslandstjenna går det en tursti på 3 km som blir mye brukt av folk i alle aldre, barnefamilier, mosjonister, turgåere og eldre. Stien går lett og fint langs med vannet. Området blir også mye brukt til bading.

Ny planlagt Risørvei vil krysse stien 2 steder.

Det er veldig viktig at Risørveien blir planlagt slik at folk på en trafiksikker og lett tilgjengelig måte fortsatt kan gå denne viktige turstien rundt Auslandstjenna. Vi ber om at det blir anlagt lett tilgjengelig og stor nok parkering, sikker løypetrase og sikre kryssings-punkter ved veien.

Her går løypa: <https://ut.no/turforslag/111002174>

Ved spørsmål kontakt: Ståle Waasjø Øylandsdal. Tlf. 95146066. E-post: sw@oylandsdal.no

For Havrefjell Turlag
Ole Jakob Bråten
(Leder)



Turstien rundt Auslandstjenna i Risør

15:17



Vo) LTE



Skedsmokorset,12.mars 2020

Risør kommune ved Camilla Trondsen

camilla.trondsen@risor.kommune.no

INNSPILL TIL DEN NYE RISØRVEIEN

Innsillet gjelder plassering av hovedvei og gang/sykkelvei over min eiendom gnr55 bnr 4 og 5 i Risør kommune. Eiendomsadresse: Risørveien 975.

Slik det er i dag går hovedveien tvers gjennom min eiendom slik at vi må krysse den for å komme til uthuset som ligger på vestsiden av veien. I uthuset er det en garasje, vedbod og redskapsbod.

Det er bare 12 meter fra hovedbygning(på østsiden av veien) til bilveien.

Vi ønsker ikke at bilvei og gangvei skal komme nærmere huset enn dette.

Dette har vært behandlet i kommunen tidligere, se sak A98/0005 - Reguleringsak for Moen-Rød- der det ble uttalt at «riksvegen flyttes 3 meter bort fra huset»

I ovennevnte sak ligger det et kart over eiendommen(kopi vedlagt) der det går frem at eiendommen(med betegnelse BB1 i kartet) er verneverdig og sitat «den bestående bebyggelse i området tillates ikke revet» jf pkt 10.

Utvidelse av bilvei med gang- og sykkelvei bør derfor skje på østsiden.
Vi ser for oss at kanskje uthuset må rives.

For en del år siden søkte vi om riving og nyoppføring av uthuset(det var planlagt mindre enn det nåværende).

Dette ble vi **nektet av vegvesenet.**

Ellers kan nevnes at det ligger en vannledning under riksveien som forsyner eiendommen med privat borevann. Denne bør jo ikke ødelegges. Borebrønnen er plassert ved nordenden av uthuset.

For øvrig vises til ovennevnte reguleringsplan Moen-Røed, sak A98/0005, med vedlegg som omhandler diverse **bevaringsområder** og **naturvernområder.**

Med hilsen

Inger Bråtane Rønningen
og Olbjørn Rønningen

Prost Holms vei 173
2019 Skedsmokorset

PS: Vi hadde, som mange andre, ønsket at Risørveien var blitt tilkoblet E18 ved Svarthol, altså at grønn trasè hadde blitt valgt.

05.04.20

Inspill fra Gr.nr 56 Bn.r. 4 og 147, til ny FV 416 og tilførselsvei Øylandsdal- Dørsdal.

Vi har hatt veiutbyggingsplaner over vår eiendom gjennom mange 10 år. Dette har også satt videreutvikling av eiendommen på vent en hel generasjon, så det er derfor svært viktig at vi nå med omlegging av E18 blir hensyntatt. Da nåværende E18 ble bygget ble det tatt lite hensyn. Områder med dyrket mark ble delt opp, og vannkilder ødelagt. Vi håper nå på en god dialog med utbygger, og gode løsninger for oss i Øylandsdal.

I utgangspunktet ønsker vi å beholde dagens E18 gjennom Øylandsdal som lokalvei for Røysland og Songe. Trafikken blir så liten i forhold til dagens trafikk, så vi ser bare fordeler med å beholde denne. Vi savner derfor ett alternativ hvor det er forsøkt å løse dette på Vinterkjær siden. Det bør gå an å lage en ny bro eller andre løsninger i Vinterkjær uten at dette skal skade elvemuslingen, som er så mye omtalt. De har overlevd tidligere veiutbygginger, andre både miljømessige og menneskelige påvirkninger. Ved å bevare eksisterende vei og tunnellop vil det bli mindre ødeleggelser i området Øylandsdal. Kostnadsbeparelsene vil være store. Man ødelegger ikke flere dyretråkk og beiteområder for bl.a hjortedyr.

Tilførselsveien Fv 416 til nye E18 vil også berøre vår eiendom, men vi har ikke så mange innsigelser til dette. Ønsker at den legges så lavt som mulig og så nærme Aklandstjenna som mulig.

Dersom det nå skulle bli en ny bli en ny tilførselsvei rett gjennom vår eiendom er det for oss viktig å ta hensyn til:

- Hvor tilførselsveien til gården skal gå.
- Hvor mye blir privat og beholder vi noe belysning.
- Lang privat vei blir kostnadskrevende.
- Busstopp
- Gangvei til Vinterkjær ønskes gjennom eksistrende tunnel med kobling til ny gang og sykkelsti. Tunnelen kan stenges for allmenn ferdsel.
- Det av vei som ikke lenger skal benyttes ønskes fjernet, og området tilbakeføres.
- Støyskjerming
- Kort anleggsperiode uten natt- og helgearbeid.
- Ingen anleggsveier, depoer eller brakkerigger i Øylandsdalområdet.
- Ta hensyn til vannkilder, grunnvann og tilrettelegging for eventuelt ny ekstra vanntilførsel.
- At anleggsområdet blir minst mulig, og at mest mulig ut-og innmark ikke blir berørt.

Hilsen Grunneierne i Øylandsdal

Gunvor Øylandsdal Vogsland
Per Torbjørn Vogsland
Inger Sofie Vogsland Øylandsdal

Innspill

Vi bor langs RV416 og ser frem til å få en sikker gang og sykkelvei når barna skal med skolebuss til Risør og Sønedeled, samt når vi skal ned til Røed og Moen for å bade. Vi er litt bekymret for økt støy når fartsgrensen økes til 80. Vi har selv bygget støygjerde mellom vårt hus og veien i dag som har hatt noe støydempende effekt. I dag må barna krysse Risørveien når de kommer fra Sønedeled skole. På busholdeplassen ved Røed kjører bussen over veien til "vår" side. Når vi får gangvei kan de benytte denne bussholdeplassen og gå trygt hjem. For oss er det viktig at ikke barna må gå over veien for å ta buss til og fra skolen. Vi tenker også at den nye gang og sykkelveien vil lage en flott forbindelse mellom beboere på Akland, Røed og Moen hvor barn og voksne kan ferdes på en sikker måte uten bil.

Navn

Nina og Roy
Langseth

Ber om at det blir bru over Auslandstjenn i stedet for fylling. det går en sti rundt hele tjenna som er mye benyttet. Ber om at det blir satt opp kulvert e.l slik at stien fortsatt kan benyttes. Dette gjelder på begge sider av tjenna der det er en fin badeplass som blir benyttet også at campinggjester fra Moen camping.

Torhild
gregersen

Det er av avgjørende betydning at gang og sykkelvei blir lagt langs den nye veien og ikke på nåværende rv416. Hvis det er tenkt at trafikken fra Moen skal gå ned til kryss nærmere Sauvika får vi fortsatt mye trafikk på denne veien og det blir like usikkert som i dag og gå eller sykle her. Videre er det viktig at bussene fortsatt vil komme inn til Moensveien for å ta med barn og voksne som er avhengig av buss.

Jeg har innkjørsel fra Risør veien, og er opptatt av å kunne beholde denne. Her har jeg også garasje. Jeg har små barn og setter stor pris på gang og sykkelsti. Ønsker også støydempende tiltak da mitt hus er nærme veien.

Kamera ahmad

På vegmøte avholdt på Gregersen båtbyggeri den 3. mars i år, ble det vist frem et 3-D kart som viste et foreløpig utkast til ny Risørvei.

Roar Våle

Her fikk vi se at Nye Veier planlegger å la veien gå i en stor bue utenom Auslandstjenna, angivelig for å slippe å bygge bru, noe som ble opplyst at var et dyrere alternativ.

Er det virkelig slik å forstå at det er billigere og enklere å rasere folks hus og eiendom, fremfor å bygge denne brua? I tillegg skal det, hvis denne traseen blir vedtatt, lages enda flere svinger på en allerede svingete Risørvei?

Hvis hovedpoenget med ny vei er å spare tid, med ønsket fartsgrene på 80 km/t, så burde vel veien gå så rett som mulig gjennom terrenget?

På møtet fikk vi presentert et forslag som gikk ut på å lage en enorm steinfylling på nordsiden av Auslandstjenna. Det betyr at husene nærmest tjenna (hvis de blir stående), får en svær "vegg" av stein, nærmest en demning rett ved huset i sørvendt retning. Dette vil forringe livskvaliteten for de som bor der, og antakeligvis redusere boligverdien betraktelig.

Dessuten er det vel vanskelig, kanskje til og med umulig å vite med tilstrekkelig grad av nøyaktighet hvor mye en slik steinfylling vil sige ned i myra i løpet av noen år, selv etter omfattende grunnundersøkelser på forhånd.

Rundt Auslandstjenna går det en fin tursti, og det er en badeplass ca 200 meter sør for nordenden av vannet, et sted som er mye brukt av lokalbefolkningen, og turister om sommeren. Dette er noe som vi risikerer å miste hvis foreslått steinfylling blir en realitet.

Det alternativet vi ønsker oss, er selvfølgelig bru over Auslandstjenna. Den bør plasseres slik at vi får en rett forlengelse av eksisterende Risørvei, fra skiltet som viser avkjørselen til Ausland, tvers over tjenna, og videre inn mot Bjellåsen.

Vedlagt innspill til planprosess for Durapart AS

Durapart AS

Email	Adresse	tlf
roylangseth123@gmail.com	Akland 5	92667007

Tkgregersen@gmail.com	Risørveien 881	99289729
-----------------------	----------------	----------

Kameran.Ahmad.as@gmail.com	Risørveien1024	94848536
----------------------------	----------------	----------

thinkbig@live.no

Risørveien 829

92642636

kwj@durapart.no

Risørveien 1054, 4950 Risør

97142902

From: Jan-Thore Knudsen <j-tk@gmx.com>
Sent: 15. mars 2020 20:16
To: RIS.Felles.Postmottak
Subject: [Mulig søppelpost] Innspill fv.416 Øylandsdal - Dørsdal
Attachments: Øygarden.jpg

Risør kommune

v.prosjektleder Camilla Trondsen Solli

Innspill vedrørende bygging av ny vei mellom Øylandsdal og Dørsdal.

Med et så stort prosjekt som skal i gang her, er det mange ting å tenke på. For vår del (som beboere av Øygarden) er noen av de tingene trygg gangvei, trygg adkomst til skolebuss og hensyn til privat drikkevann som er viktig.

Vi tar vårt drikkevann fra Tjenna. (Se punkt i kart) Dette er ufiltrert og går via en pumpe rett inn i krana her hjemme.

Ved en evt. fylling eller bro, er vi svært bekymret for hvordan dette vil påvirke kvaliteten på vårt drikkevann. Både under byggeprosessen men ikke minst når veien står ferdig og drikkevannet blir utsatt for veistøv, salt og forurensing av diverse slag.

Skolebuss er også et viktig punkt som må vurderes nøye. I dag må våre barn krysse veien i 60 sone for å komme til skolebussen.

Noe som ikke er greit i utgangspunktet. Men om de i fremtiden må krysse veien i en 80 sone, er dette helt uakseptabelt.

Her må det sees på gode løsninger som kan trygge både barn og voksne som reiser kollektivt. Bla. å beholde eksisterende stopp ved Auslandsveien. At våre barn evt. må helt til Moen for å ta skolebuss, ser ikke vi på som noen god løsning.

Gang og sykkelsti er noe vi og mange andre her har ønsket i mange år.

Kunne ferdes trygt på tur. Kunne gå i stedet for, som i dag, å kjøre pga. tett trafikk og smal veiskulder.

Med en trygg gang og sykkelvei, vil også våre barn få en større omgangskrets.

Det var derfor veldig skuffende å høre på informasjonsmøtet at det i det hele tatt ble vurdert at syklende og gående måtte dele denne med trafikk.

Med vennlig hilsen

Jan-Thore Knudsen

Vedlegg, kart



Virusfri. www.avg.com

Risør kommune

v.prosjektleder Camilla Trondsen Solli

Innspill vedrørende bygging av ny vei mellom Øylandsdal og Dørsdal.

Først en generell betraktning,- som bruker av Rv 416 synes vi veien er grei som den er, hvis vi hadde fått gang/sykelsti fra Østebø til påkoplingspunkt nye E 18.

Dagens vei har smal veiskulder og egner seg ikke for gående med den trafikk tettheten som er i dag.

Som eier av skog/landbrukseiendom Øygarden G.nr. 37 bnr.4 og 9 har vi følgende innspill til ny vei :

Hele eiendommen ligger i nedbørsfeltet til Risør kommunes vannverk med de restriksjoner det fører med seg.

Vi er ikke påkoplet kommunalt vann/kloakk og tar vårt drikkevann fra Auslandstjenn (heretter kalt Tjenna) med eget pumpeanlegg uten noen form for rensing.

Derfor er vi svært bekymret for drikkevannet vårt,-både i anleggsperioden og i ettertid.

Med fylling kan avrenning fra vei/trafikk gå rett i Tjenna og fyllmasse kan også avgi farlig forurensing til livet i vannet og til drikkevannet.

Også med bru vil forurensing være tilstede da det går rett i vannet. Dagens vei har avstand til Tjenna slik at det renses noe gjennom grunnen før det når vannet.

Kommunen har også vann-og kloakk ledninger gjennom Tjenna, noe vi også er bekymret for i forhold til bygging av ny vei.

Tjenna ligger i nedbørsfeltet og har tilsig til Auslands vann. Tjenna er unik med sine oppkommer som gjør at vannstanden holder seg forholdsvis stabil, selv med lite nedbør.

Det er et rikt fiskeliv i Tjenna med røye, aure tryte og ål, og det er røyeleik i nærhet til der veien skal gå.

Vi har rettigheter til ilandføring av tømmer ved Moens gamle pumpehus ved hogst rundt Tjenna og har nøkkel til bommen der. På Dørsdalstranda har vi også rett til ilandføring av tømmer på grusveien.

Auslandsveien må få et sikkert kryss/utkjøring og ikke få brattere utkjøring enn det er i dag. Vinterstid kan utkjøringen på Rv 416 være utfordrende.

Vi bekymrer oss for hvordan det er tenkt at voksne og barn fra 6 år skal komme seg over veien til buss/skolebuss når fartsgrensen skal være 80 km. Da må det lages undergang eller overgang slik at det sikrer de myke trafikkantene,- for å krysse veien i en 80 sone vil være livsfarlig.

Innover Auslandsveien er det flere skoleelever,-noen går med buss til Søndeled og noen til Risør, så uansett må veien krysses.

Buss stoppene må være der de er i dag i forhold til Auslandsveien.

Det er bekymringsfullt at det planlegges at gang/sykkelvei skal deles med biltrafikk,slik som det ble skissert på informasjonsmøtet.

Risør 13. mars 2020

Kari-Janne Ø.Knudsen



KYSTVERKET

Sørøst

Risør kommune
Postboks 158
4952 Risør

Deres ref.:
20/185-4

Vår ref.:
2020/638-4

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Aase Kristin Eikenæs Marthinsen

Dato:
27.03.2020

Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram - detaljregulering av fv. 416 - Øylandsdal - Dørsdal - Tvedestrand kommune - Agder fylke

Vi viser til brev av 14.02.2020 vedrørende varsel om oppstart av planarbeid og høring av planprogram for detaljregulering av fv. 416, strekningen Øylandsdal – Dørsdal i Risør kommune.

Kystverkets ansvar

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning og jobber for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for framkommelighet og effektive havner. Kystverket deltar i planmedvirkning og utøver myndighet etter havne- og farvannsloven.

Innspill fra Kystverket

Kystverket Sørøst kan ikke se at planarbeidet vil ha betydning for våre interesser. Vi har av den grunn ingen merknader til igangsettingen av planarbeidet.

Med hilsen

Aase Kristin Eikenæs Marthinsen
seniorrådgiver

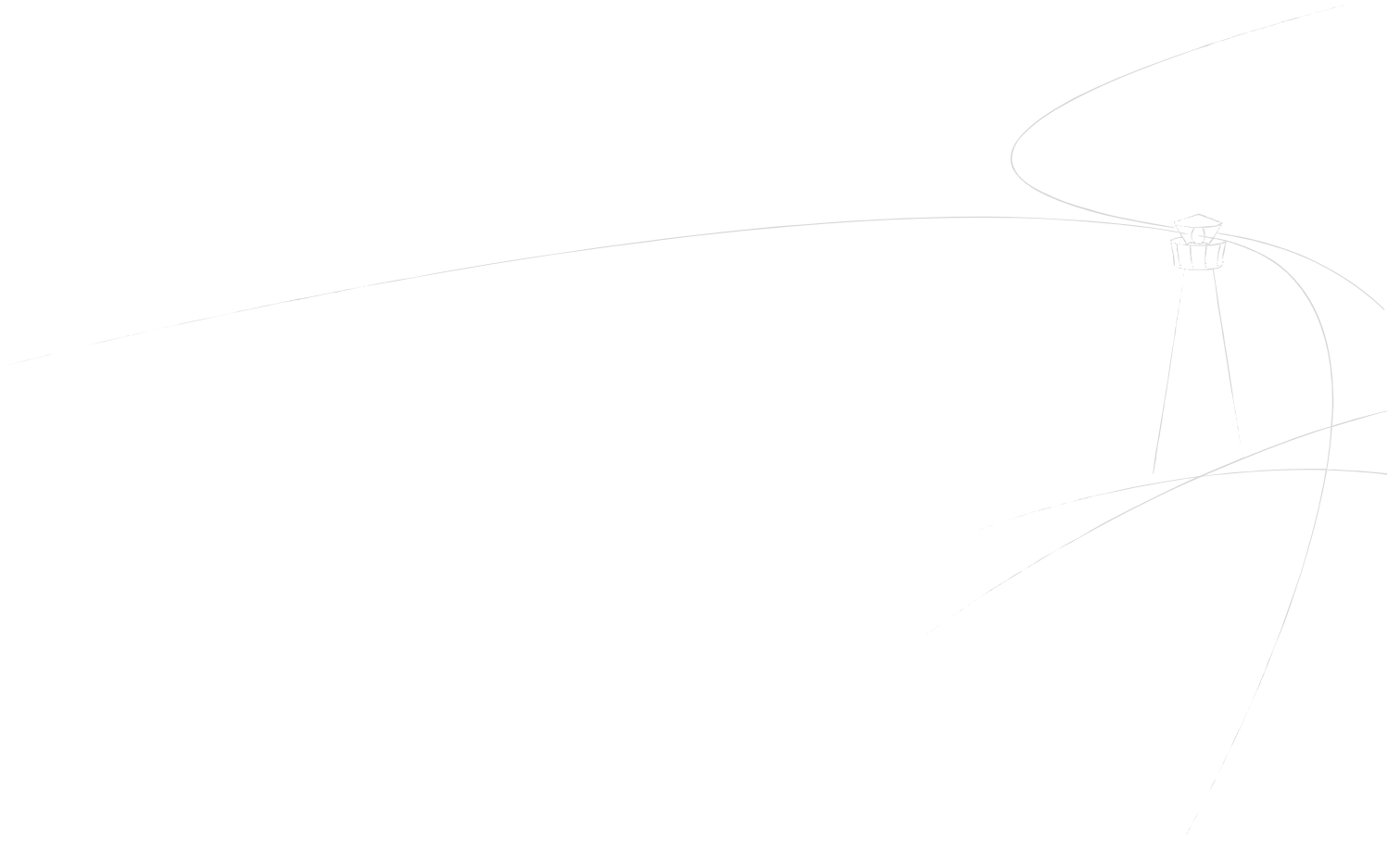
Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fylkesmannen i Agder Postboks 788 Stoa 4809 ARENDAL

Regionkontor Sørøst

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242
Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson					



Moen 26/3

Opplysning om traktor/tømmervei.

Ca. 100 meter fra Sauvika, retning Risør, kommer en traktor/tømmervei ned fra heia. Den treffer antatt ny vei-trasé og følger denne ca 30 meter, og ender ved en stableplass like ved nåværende Riservei; rett vis & vis adresse 911.

Veien er lagd og brukt av gr. nr 38, br. nr 9 og 17

Med hilsen

Mads Madsen
(br. nr. 17)

Risør kommune,
Enhet for plan og bygg
Postboks 158
4952 RISØR

Deres ref:
Vår ref: 2019/275486
Dato: 27.04.2020
Org.nr: 985 399 077

Att. Camilla Trondsen Solli

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



UTTALELSE TIL FORSLAG TIL PLANPROGRAM FOR FV. 416, ØYLANDSDAL – DØRSDAL

Det vises til brev fra Risør kommune, enhet for plan- og bygg av 14.02.2020, deres ref. 20/185-4, vedr. varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 416 (Risørveien) mellom Øylandsdal og Dørsdal og høring av forslag til planprogram.

Mattilsynets høringsuttalelse til forslag til planprogram for fv. 416, Øylandsdal – Dørsdal.

Mattilsynet er sektormyndighet for å ivareta nasjonale og regionale bestemmelser og føringer i saker som berører Mattilsynets forvaltningsområde. I tilknytning planprogrammet er tema knyttet til drikkevannsforsyning og plantehelse særlig relevante.

Vårt viktigste ansvarsområde i relasjon planprogrammet er knyttet til beskyttelse av eksisterende og framtidige drikkevannskilder og leveringssikkerhet for trygt og nok drikkevann til innbyggerne. En god og sikker vannforsyning er kritisk viktig for samfunnet og er avgjørende for folks helse og for samfunnets sikkerhet. Generelt må en føre-var tilnærming legges til grunn for beskyttelse av drikkevannskilder, på kort og lang sikt.

I tilknytning til plantehelse er Mattilsynets ansvarsområde å forhindre spredning av planteskadegjørere som kan ha alvorlige samfunnsøkonomiske konsekvenser.

Hensyn til drikkevannsforsyning.

Mattilsynets oppfatning er at vedtatt korridor for ny riksvei 416 potensielt kan ha store negative konsekvenser for drikkevannsforsyningen til Risør kommune, både i en anleggsfase og i en driftsfase.

I sin høringsuttalelse til Risør kommuneplan 2019-2030, arealdelen, vedr. korridor for ny rv. 416, fremmet Mattilsynet innsigelse på grunnlag av mangelfull konsekvensutredning av påvirkning på vannforsyningssystemet.

Det ble gjennomført drøftingsmøte om innsigelsen 22.08.2019, mellom Fylkesmannen i Agder, Risør kommune, Statens vegvesen, Aust-Agder fylkeskommune og Mattilsynet.

I etterkant av drøftingsmøtet ble det gjennomført en dialog mellom Risør kommune, Statens vegvesen og Mattilsynet, med intensjon om å komme fram til endringer i planbestemmelsene som kunne danne grunnlag for at Mattilsynet kunne frafalle innsigelsen.

Denne dialogen resulterte i tillegg av et nytt punkt g) i § 2-4 Rekkefølgekrav, og en endring av i § 2-13 Forhold som skal avklares og belyses i videre reguleringsarbeid, punkt c), i planbestemmelsene:

§ 2-4 REKKEFØLGEKRAV (PBL § 11-9 NR. 4)

g) For fv. 416 kan utbygging ikke finne sted før det utredes og dokumenteres risiko for lang- og kortvarig påvirkning av vannforsyningssystemet i utbyggingsfasen, driftsfasen (inkludert normal bruk og vedlikehold) og ved akutte ulykkeshendelser, samt fastsetting av veitekniske avbøtende tiltak for å fjerne eller redusere identifiserte risikoer for vannforsyningssystemet.

§ 2-13 FORHOLD SOM SKAL AVKLARES OG BELYSES I VIDERE REGULERINGSARBEID (PBL § 11-9 NR. 8)

c) I videre detaljreguleringsplan for fv.416 skal det utredes og dokumenteres risiko for lang- og kortvarig påvirkning av vannforsyningssystemet i utbyggingsfasen, driftsfasen (inkludert normal bruk og vedlikehold) og ved akutte ulykkeshendelser. Nødvendige veitekniske løsninger for avbøtende tiltak som fjerner eller reduserer identifiserte forurensningsrisikoer til et nivå som sikrer at vannforsyningssystemet kan levere vann av drikkevannskvalitet skal utredes og fastsettes. Utredningen skal også belyse eventuelle behov for justering av renseløsninger eller reservevannsløsninger for vannforsyning. Nødvendige forundersøkelser skal gjennomføres og det skal gjøres vurderinger knyttet til utslippstillatelse.

Utredningen skal legge føringer for detaljreguleringsplanen og stille krav som sikrer vannforsyningssystemet på en tilfredsstillende måte under bygging, drift- og vedlikehold.

Dersom resultat av utredning viser at utbygging og/eller drift av planlagt fv. 416 ikke kan foretas uten konsekvenser for vannforsyningssystemets kapasitet til levering av vann iht. drikkevannsforskriftens krav, kan planen for ny fv.416 ikke gjennomføres for de aktuelle delstrekningene som berører nedslagsfeltet for drikkevannet.

Det vises videre til Mattilsynets høringsuttalelse til Risør kommuneplan 2019-2030, arealdelen:

I en anleggsfase vil avrenning og tilførsler av partikulært materiale til drikkevannskilden være en sentral problemstilling, spesielt ved etablering av fyllinger i vann. Det forutsettes dessuten sikring mot at fyllmasser ikke består av sulfidholdige bergarter. I tillegg vil nitrogen fra sprengstoffrester, avrenning av organisk materiale etter fjerning av vegetasjon/skog og uhells spill av drivstoff og oljeprodukter fra anleggsmaskiner er være aktuelle kilder til forurensning. Disse forurensningene vil ha ulik negativ effekt på råvannskvaliteten både kort og noe lengre sikt.

Avrenning av forurensende veivann er en sentral forurensningsfaktor i driftsfasen. Overvann fra vei inneholder en rekke forskjellige forurensninger. De viktigste er partikler (suspendert stoff), næringssalter, veisalt, tungmetaller, oljerester og organiske mikroforurensninger (PAH m. fl.). Disse vil ved utslipp til vann ha ulike effekter i resipienten. Suspendert stoff, tungmetaller, organiske miljøgifter og næringssalter vil kunne ha akkumulert effekt, m.a.o. slik at de negative konsekvensene vil framkomme over år. (Jf. Statens vegvesens rapporter nr. 295 – Vannbeskyttelse i vegplanlegging og vegbygging.) I tillegg til disse forurensningselementene har mikroplast fra vei- og dekkslitasje i senere tid blitt identifisert som en potensiell forurensningskilde fra vei til vannforekomster. Dagens kunnskap mhp. konsekvensene av mikroplast i drikkevann for konsumenthelsen er usikker.

Tekniske løsninger for oppsamling og bortledning av overvann fra vei til vannkildene er nevnt som kompenserende/beskyttende tiltak. Generelt vil funksjonen og kapasiteten til slike løsninger kunne avhenge av flere faktorer. Eksempelvis dersom pumper inngår som del av løsningen vil den være avhengig av strømforsyning, og ved ekstreme nedbørmengder, som det forventes mer av i framtiden, vil en fungerende løsning være helt avhengig av at totalkapasiteten ikke overskrides. Det vil derfor være klare forutsetninger for at tekniske løsninger skal fungere etter intensjonen til enhver tid og derav vil de være heftet med en viss usikkerhet.

Med forventede klimaprognoser med økning i nedbør vil vannforekomstene bli mer utsatt for avrenning med innhold av både biologiske, kjemiske og fysiske komponenter. Denne økningen vil på sikt kunne påvirke råvannskvaliteten i drikkevannskilder og potensielt resultere i konsekvenser for vannbehandlingen. Det må også tas med i vurderingen at framtidig klimautvikling, med mulighet for økt temperatur og mer vind, kan påvirke de hydrologiske forholdene i vannkilden. Forutsetningene for etablert sprangsjikt i vannkilden kan endres. Det kan medføre lengre og oftere perioder med sirkulasjon av vannmasser fra overflaten til dypere vannlag. Mao. er det ikke selvsagt at dagens vanninntak på 18 m vil ha samme beskyttende effekt. Også i dette perspektivet vil det være viktig i størst mulig grad beskytte vannkildene mot potensiell forurensning.

Mattilsynets kommentar til planprogrammet.

Punktene 3.3 Overordnede utredninger som skal gjennomføres og 3.4 Tematiske utredningsbehov og hensyn i planen, Forurensning og støy:

Mattilsynet støtter tilnærmingen ved at Drikkevannsutredningen gjennomføres for et større område enn plangrensa, som avgrenses til del av nedbørfeltet til og ytterkant av Auslandstjenn. I og med at Auslandstjenn drenerer til Auslandsvann vil uheldig påvirkning på vannkvaliteten i Auslandtjenn kunne medføre eventuelt negative konsekvenser på vannkvaliteten i råvannskilden Auslandsvann. Det er derfor nødvendig at Drikkevannsutredningen omfatter vannforsyningssystemet i et helhetlig perspektiv.

Etter vårt skjønn beskriver planprogrammet hovedelementene i den planlagte utredningen på et overordnet nivå og vi oppfatter at planprogrammet tar høyde for utredning av de problemstillinger Mattilsynet har påpekt tidligere i planprosessen.

Det skal gjennomføres en konsekvensutredning av tema drikkevann etter metoden for konsekvensanalyser som er nærmere beskrevet i Statens vegvesens Håndbok V712.

Hvilke relevante forurensningskilder og -komponenter som er aktuelle å inkludere, evt. ekskludere, i utredningen på et mer detaljert nivå må vurderes på et kunnskaps- og faglig basert grunnlag. Ansvarlige for reguleringsplanen må sørge for å innhente relevant kunnskapsgrunnlag fra aktuelle instanser. Et eksempel til kilde er Statens vegvesens rapporter nr. 295 – Vannbeskyttelse i vegplanlegging og vegbygging.

For å sikre vannforsyningssystemets leveranse av tilstrekkelige mengder helsemessig trygt drikkevann som er klart og uten fremtredende lukt, smak og farge, forutsetter Mattilsynet at:

- *Utredningsarbeidet legger til grunn en farekartlegging etter anerkjent metode for å identifisere aktuelle forurensningskomponenter som kan påvirke vannforsyningssystemet.*
- *Farekartleggingen baseres på et kunnskapsbasert og faglig grunnlag.*
- *På grunnlag av farekartleggingen identifiseres og bestemmes gjennomført de relevante tiltak som forebygger, fjerner eller reduserer aktuelle farer til et akseptabelt nivå. Dette gjelder både for anleggs- og driftsfase.*
- *Farekartleggingen og tiltak mot identifiserte farer dokumenteres i utredningen.*

Mattilsynet er sektormyndighet og skal i tilknytning til høring gi sin vurdering av utredningen. Vi kan derfor ikke ha en aktiv rolle i utarbeidelse av utredningen på detaljnivå, men kan rådføres i prosessen.

Hensyn til plantehelse.

Det vises til Mattilsynets høringsuttalelse til Risør kommuneplan 2019-2030, arealdelen:

Kommuneplanen inneholder reguleringsområder som ved gjennomføring av tiltak vil kunne berøre dyrka, evt. tidligere dyrka, mark. Mattilsynet vil i denne sammenheng vise til følgende:

Matjord er en ressurs som det er ønskelig å ta vare på, og det vil være aktuelt å flytte jordmasser. I denne sammenheng er det viktig å forhindre spredning av planteskadegjørere og uønskede arter som kan ha alvorlige konsekvenser.

Uønsket spredning kan skje både med jordmasser som flyttes og med maskiner med rester av jord, frø og planter. Faren for spredning er størst fra områder med tidligere eller nåværende dyrka mark.

Planteskadegjørere og ugras som har vesentlige samfunnsøkonomiske konsekvenser, er regulert i lov og forskrift. Iht. § 4 i forskrift om plantehelse er det forbudt å spre skadegjørere som er listet i forskriftens vedlegg 1 og 2.

Alle som er ansvarlig for eller utfører bygge- og anleggsvirksomhet, har ansvar for å hindre at alvorlige planteskadegjørere og ugras spres fra en eiendom.

Mattilsynets kommentar til planprogrammet.

Punkt 3.4 Tematiske utredningsbehov og hensyn i planen, Landbruk:

Mattilsynet kan ikke se at faren for og tiltak mot spredning av eventuelle planteskadegjørere er nærmere omtalt i planprogrammet.

For å hindre spredning av planteskadegjørere og uønskede arter forutsetter Mattilsynet at:

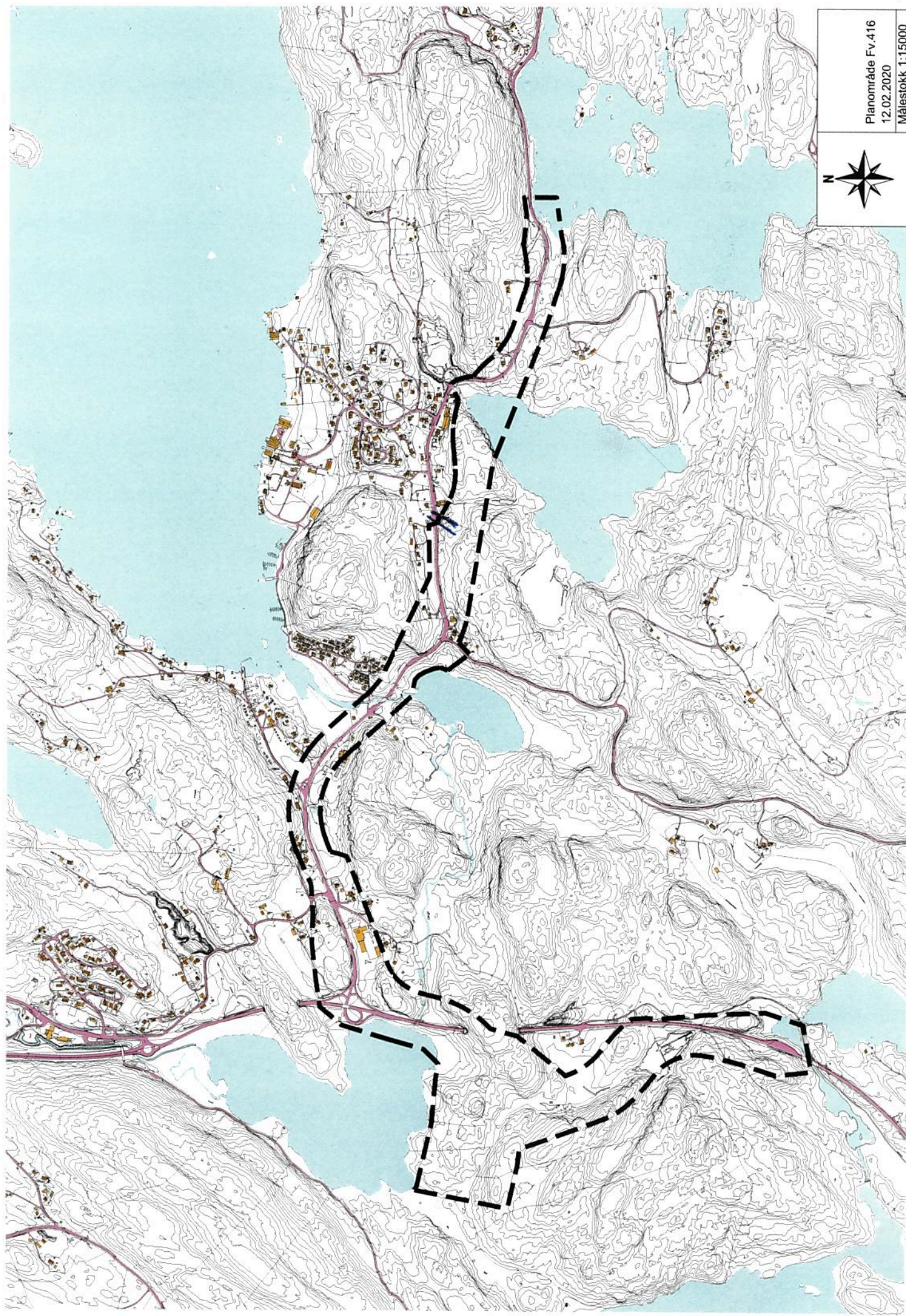
- Berørte områder utredes for forekomst planteskadegjørere og/eller uønskede arter.
- Det fastsettes bestemmelser for reingjøring av maskiner som benyttes i anleggsfasen og for flytting/deponering av jordmasser der planteskadegjørere og/eller uønskede arter eventuelt påvises.

Før igangsetting av anleggsarbeid må Mattilsynet kontaktes for å få informasjon om status for ulike skadegjørere, hvilke vilkår som gjelder og hvilke tiltak som kan være aktuelle.

Med hilsen

Nina Vehus
Avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*



Planområde Fv.416
12.02.2020
Målestokk 1:15000

From: Moen Autosenter AS <v-mol@online.no>
Sent: 4. mars 2020 11:54
To: RIS.Felles.Postmottak
Cc: Birkedal, Bård Vestøl
Subject: innspill ang utbygging av fv416
Attachments: image2020-03-04-111013.pdf

Fra

Moen Autosenter AS
Risørveien 888
4950 Risør

Til

Risør Kommune
4950 Risør

Var på deres informasjons møte 3/3-2020 pratet litt med næringssjef Bård Birkedal ang plassering av kryss og synlighet av mitt verksted.

Vi har hatt verksted her siden 2002 og har hatt en grei arbeidsplass med god økonomi og dette skylles nok synlighet og nærhet til risørveien med buss stopp på begge sider av veien så kunder kommer seg videre dit di må. Det var dette jeg så her når vi kjøpte dette i 2001. Vi er for tiden 4 ansatte og ønsker og være her i mange år til .

Jeg har godt med tanker om og rive den gamle delen å bygget og bygge nytt noe større, Har fått dette godkjent av vegvesenet, denne godkjenningen er gyldig i ca 4 år til men har ikke ønsket og ta dette videre pga usikkerhet ang kryss og hvordan min beliggenhet vil bli.

Jeg har ønsker om at krysse mellom ny og gamle Risør vei hadde kommet så nært meg som mulig og at terrenget mot tilkoblings veg blir senket så mitt verksted får den synlighet den har i dag .

Det er også viktig med skilt på den nye veien ,som vis bilverksted vis dette er mulig

MVH.

Vidar Moland

Moen Autosenter AS
Risørveien 888
4950 Risør

TLF:37155105
Mob Vidar :90679680

Mail:v-mol@online.no

From: Torhild Gregersen <tkgregersen@gmail.com>
Sent: 15. april 2020 18:28
To: RIS.Felles.Postmottak
Cc: Åse Sundsdal; Heidi Solheim
Subject: Høringsuttalelse Risørveien

Her er høringsuttalelse fra Moen Vel

Moen vel har opparbeidet mange fine stier som benyttes av mange. En av de fineste går rundt Auslandstjenna der ny trasé kommer.

Vi ber derfor om at stien blir bevart med at det settes opp kulverter på begge sider av Tjenna. Auslandstjenna er tilførselsvann til Auslands vann som er drikkevannl. ITjenna er der naturlige vannoppkommer som ikke må ødelegges ved at det fylles igjen. Vi ber om at det blir satt opp bru over Tjenna.

Det er stor trafikk langs nåværende vei langs Moenssletta. Det vil det fortsatt bli selv om hovedtrafikken blir ledet på ny vei. Det er stor trafikk sommerstid ned til campingplassen på Moen og til båtbyggeriet. Vi vil ikke at barn og voksne skal ha dette som gang- og sykkelvei. Vi ber derfor om at ny gang- og sykkelsti legges langs ved den nye traseen.

Vedr. busstilbud. Der ønsker vi at den skal komme og hente skolebarna ved Moensveien. Andre busser enn skolebuss kan evt. ta opp passasjerer ved kryss i Sauvika.

Det er fra beboer nær Sauvika kommet ønske om støyskjerming.

Moen velger om at det foretas trafikkteiling på veien ned til Moen, fortrinnsvis i sommermånedene.

Moen 15.04.2020

Torhild Gregersen
Leder
Moen Vel

Sendt fra min iPad

Tanker og fakta omkring Auslandstjenna I forbindelse med ny vei E18 – Risør

Auslandstjenna ligger mellom Moen og Ausland og vil berøres i forbindelse med ny vei mellom E18 og Risør. Nordøstre delen vil fylles igjen med steinmasse for å få riktig høyde mot Dørsdal. Bunnbredde på veifyllinga vil dekke mye av bunnen på tjenna i det området med det til følge at flere større oppkommer kan påføres skade.

Tjenna har ca. 6 bekker som renner inn i tjenna. Kun en bekk fører vann bort fra tjenna fra ssv hjørne og renner ut i Auslandsvannet. Denne bekken går aldri tørr. De andre som tilfører tjenna regnvann tørker normalt ut om sommeren. Vannstanden i tjenna er overraskende stabil, også på de tørreste deler av året. Auslandsvannet kan synke med ca 1 m og Auslandstjenna bare synker med ca. 20 cm. Tjenna ville ikke eksistere som i dag dersom tilførselen av kildevann opphører. Helt klart at dette også vil bety mye for Auslandsvann og Bosviktjenna.

Det er minst 3 stk. Oppkommer i NØ del av tjennna. På varme sommere kan en merke stor forskjell på vann temperatur når en svømmer over området. Området med kaldt vann er ganske stort. På 60 eller 70 tallet var det en som dykket I området og han fortalte at det måtte være minst tre oppkommer der. Området var såpass stort at ørreten som gikk der var blank som sjøørret, noe som jeg selv har sett når vi setter garn der. Største ørreten var I overkant av to kilo.

På 70 tallet var det lagt ut en flåte på det området der det ble tatt prøver. Jeg er ikke sikker på hvem som stod for undersøkelsen, men jeg snakket med dem en gang og de nevnte at vannet hadde meget god kvalitet og

fisken fikk næringsrik og mye mat i tjenna. Dette var I den perioden mye av vannene I Sør Norge hadde høy surhetsgrad.

Det er flere oppkommer I nærheten, sikkert med forbindelse til samme vannåre system. Under huset vårt har vi to brønner. Den største ca. 2x2x4m har aldri gått tom. Ved reingjøring av brønnen har jeg sett at det kommer opp en tommeltykk stråle fra fjellet. Det har vært sendt inn vannprøve og vannet kommer fra dypet og er flere tusen år gammelt med fine mineralverdier, men noe høyt kalk innhold.

Å sette I gang med arbeide med ny vei I området vil kunne gjøre stor skade som ville være uopprettlige.

Notatet, eller deler av det kan brukes I forbindelse med brev til fylke og kommune.

Mvh Nils E. Moen

From: Jørgen Johannessen <Jorgen.Johannessen@marmuseum.no>
Sent: 11. mars 2020 08:01
To: Solli, Camilla Trondsen; AFK.Postmottak
Subject: Uttalelse til sak - Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan, Risør kommune

Follow Up Flag: Følg opp
Flag Status: Flagged

Hei!

Gjelder Fv. 416 Øylandsdal-Dørssdal

NMM har på det nåværende tidspunkt ingen innvendinger til reguleringsplanen.

Museet anmoder likevel om å få planen oversendt til en vurdering ved offentlig ettersyn. Vi vil da ta en endelig avgjørelse når det gjelder behovet for en marinarkeologisk registrering i henhold til kml § 9.

Med vennlig hilsen,

Jørgen Johannessen
Marinarkeolog
Konservator NMF

Mob: 40036697
jorgen.johannessen@marmuseum.no

**NORSK MARITIMT
MUSEUM**
Norwegian Maritime Museum



Fra: Solli, Camilla Trondsen [mailto:Camilla.Trondsen.Solli@risor.kommune.no]
Sendt: 2. mars 2020 09:49
Til: NMM Fellespost <fellespost@marmuseum.no>
Emne: Varsel om oppstart av detaljreguleringsplan, Risør kommune

Hei.

Jeg har blitt gjort oppmerksom på at dere dessverre ikke ble inkludert i høringslista vår, da vi nylig meldte oppstart av planen.

Jeg sender derfor oppstartsbrev nå, slik at dere kan vurdere om dette er innenfor deres interesseområde.

Gi beskjed dersom dere har behov for utvidet høringsfrist.

Med vennlig hilsen

Camilla Trondsen Solli

Prosjektleder, Enhet for plan- og byggesak

Tel: 37149680 | mobil: 91168798

Risør kommune | Furumoveien 1 | Pb 158, 4952 Risør

<http://www.risor.kommune.no>



Norges
vassdrags- og
energidirektorat

Risør kommune
Postboks 158
4952 RISØR

MOTTATT

- 6 APR. 2020

Risør kommune

20/185-57

Vår dato: 03.04.2020
Vår ref.: 202002111-3
Arkiv: 323
Deres dato: 14.02.2020
Deres ref.: 20/185-4

Saksbehandler:
Lars Ove Gidske

NVEs innspill - Varsel om oppstart - Detaljreguleringsplan for Fv416 Øylandsdal-Dørsdal - Risør kommune

Vi viser til varsel om igangsetting av ovenfor nevnte planarbeid. NVE er forvaltningsmyndighet for vassdrag og energianlegg, samt forebygging av flom- og skredfare. NVE skal som høringspart bistå kommunen med opplysninger, råd og veiledning innenfor disse temaene, og hvordan dette kan vurderes og innarbeides i planer etter plan- og bygningsloven.

Vassdragsmiljø og sikkerhet mot flom- og skredfare

Det er vassdrag i planområdet. NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdragene, både av hensyn til tiltakets flomsikkerhet og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold. Dersom det planlegges for vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdraget eller sjøen, må dette komme tydelig fram i planforslaget. NVE vurderer om tiltak i vassdrag kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser på en slik måte at det oppstår konsesjonsplikt etter vannressursloven, jmf §8 og §18. Når reguleringsplan omfatter de hensyn som vannressursloven skal ivareta, kan reguleringsplan erstatte konsesjon etter vannressursloven, jmf §20. Reguleringsplanen må da inneholde tilstrekkelig med alternativsvurderinger og bestemmelser om avbøtende tiltak, slik det ville vært krevet ved en ordinær konsesjonsbehandling, jmf §23. I slike saker må kommunene være tydelig i oversendelsesbrevet at forholdet til vannressursloven skal vurderes.

Planområdet ligger under marin grense. Før planen legges ut til offentlig ettersyn må det være dokumentert hvorvidt områdestabilitet kan være en utfordring for realisering av planen. Tiltaket kan potensielt påvirke skredsikkerhet også utenfor planområdet. Planforslaget må ivareta tilstrekkelig områdestabilitet, jmf plan- og bygningslovens §28-1, TEK17 §7-3 og NVEs veileder 7/2014 *Sikkerhet mot kvikkleireskred*.

Retningslinjer, veiledere og verktøy

Ved oppstart av planarbeidet anbefaler vi å bruke følgende veileder og verktøy:

- [NVEs karttjenester](#) viser informasjon om flom- og skredfare, vassdrag og energianlegg.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

- [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#) beskriver hvordan interessene bør ivaretas i planen, slik at en unngår innsigelse.
- [NVEs retningslinje 2/2011 Flaum- og skredfare i arealplanar](#) beskriver hvilke flom- og skredprosesser som kan utgjøre fare, og hvordan disse farene bør utredes og innarbeides i planen.
- [NVEs sjekkliste for reguleringsplan](#) er et nyttig verktøy, for å sikre at alle relevante saksområder er vurdert og godt nok dokumentert.
- Flere nyttige veiledere og verktøy finnes på www.nve.no/arealplan.

Videre prosess

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder. Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. NVE legger til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt. Vi ber om at alle plandokumenter sendes elektronisk til nve@nve.no.

NVE vil prioritere å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Dette fremgår [av brev til kommunene 29.09.2017 om NVEs bistand og verktøy i arealplanleggingen](#).

Vi ber derfor om at det skrives tydelig i oversendelsesbrevet til NVE hva en ønsker bistand til i den enkelte saken.

Med hilsen

Anne Cathrine Sverdrup
regionsjef

Lars Ove Gidske
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Vedlegg:

Kopi til:

AGDER FYLKESKOMMUNE
FYLKESMANNEN I AGDER

From: ole rokvam <olerokvam@yahoo.com>
Sent: 17. april 2020 09:17
To: RIS.Felles.Postmottak
Subject: Innsigelse Risørveien. Attn.: Camilla Trondsen Solli

Vennligst bekreft denne innsigelsen.

Innsigelse ny Risørvei:

Vi, en familie på fire bor og jobber på Gardsli, ved Dørsdal hvor vi også driver næringsvirksomhet med utstrakt kurs virksomhet og vil bli sterkt berørt av ny vei, noe vi ikke ønsker. I tillegg har vi utleie av to leiligheter som er utleid på langtidsleie.

Vi ønsker ingen utbedring av veien forbi vårt hus av følgende grunner:

Det ødelegger våre muligheter til å bruke natur området ved og rundt Tjenna ved Ausland. Det er en mye brukt badeplass og turterreng som vil bli gjort mindre tilgjengelig for lokal befolkningen

Vi driver Galleri Rokvam som vil miste kunder grunnet ny avkjøring og mindre visibilitet.

Jeg er i tillegg avhengig av å kunne motta semitrailer og lastebiler i forbindelse med næring.

Vi har pumpehus ved Tjenna og ny vei vil kutte vår tilgang på vann derfra og sannsynligvis må pumpehuset rives og ledning under veien fjernes. Vi vil da kreve nytt opplegg enten i form av nytt pumpehus, vann og el. ledning eller ekstra brønn på vår eiendom. I tillegg har vi egen brønn (som tillegg for tørre perioder) på tomten som vi er redd for vil bli ødelagt i forbindelse med eventuell sprengning i området. Vi har også klargjort tomt for bygging av garasje/næringslager nede ved eksisterende Risørvei.

Vi vil, i tilfelle ny vei forlange undergang/overgang til naturområdet rett i nærheten og redusert hastighet.

Forslag til løsning:

Bevar Risørveien slik den er og bygg gang- og sykkelsti. Det vil gjøre Risør by mer attraktiv og skape et bedre miljø for de som bor langs veien. Vi ønsker også at farten reduseres til 40 fra Dørsdal til Moen samt fartsdumper ved bussholdeplassen på Ausland, dette for å trygge vårt bomiljø og trygge våre barn.

Befolkningen i Risør får ny flott vei med ny E18 og vil spare masse tid med den veien, de sekundene som spares ved å utbedre Risørveien er derfor helt unødvendig sett i forhold til kostnad og redusert bo- og livskvalitet for oss som bor i nærheten av veien. For noen år siden ble farten redusert i Kragsgata av hensyn til beboere langs veien, bør ikke de samme hensyn tas for de som blir boende langs en evt. ny vei? I tillegg så går befolkningen i Risør kommune ned, noe den har gjort i mange år tross store bestrebelser fra kommunen. Det er heller ikke foretatt noen samfunnsøkonomisk analyse av fordeler og ulemper ved en eventuell ny 80 vei til Risør noe som bør gjøres før hundrevis av millioner brukes av fellesskapets ressurser.

Grete Kjærgaard Rokvam og Ole Morten Rokvam
Adr.: Gardsli, Risørveien 827, 4950 Risør, Norway

Phone (+47) 48 19 30 05
email: olerokvam@yahoo.com

Please check out my homepage <http://rokvam.com>

Innspill vedrørende ny fv416 Vinterkjær-Dørsdal.

Under informasjonsmøtet på Moen 03.03. ble det presentert omtrent hvordan veien ville bli. Denne presentasjonen resulterte i flere spørsmål og uvissheter enn svar! GS ble delvis «pulverisert» med kvasiløsninger forbi Hammeren og Moen! Veikryss, på- og avkjøringer ble knapt nevnt med et ord.! Til tross for at det i planen nevnes at avkjørsler, veikryss etc. skal utføres ihht til Statens Vegvesen normer og forskrifter. Formelt greit, men hvordan utføres dette i praksis Derfor har vi bedt om et nytt møte der politikere, også fra fylket er tilstede, og alle blir invitert med tilknytning til veg, før svarfrist, men det har ikke latt seg gjøre i disse koronatider, og ser frem til nytt møte.

Kartskisse over berørt område ved Hammeren viser et bevaringsområde, **BB1**, merket gult, dvs. at denne eiendommen kan derfor ikke berøres av veiutbygging. Eventuell **utvidelse må derfor komme på motsatt side**, men her kommer utfordringene med Hammerbekken, og brønn ved uthuset sydvest av veien med vannledning til hovedhuset i BB1 nordøst for veien.

Reguleringsplan for Moen-Røed, datert 0703.20, sier bl.a.:

Pkt.10.1

Den bestående bebyggelsen i området **tillates ikke revet**. Men: så kommer en **kryptisk** formulering om at en skadet bygning, eller deler av den, kan nektes revet dersom det etter kommunens skjønn **ikke anses som urimelig** å pålegge eieren å sette i stand bygningen. Altså: dersom det **anses som rimelig**, da kan bygningen rives?? Synes dette smaker av inkonsekvens

Iflg.pkt. 10.1 tillates **ikke** riving av eksisterende bebyggelse. Utvidelse med gang- og sykkelvei vil medføre riving av uthuset, da bevaringsområdet BB1 ikke kan røres. Hvordan løser kommunen dette? I tillegg MÅ broen over Hammerbekken utvides mot sydvest for å gi plass for gang-og sykkelvei. Her er en fredet musligbekk. Det er også et fredet OR område der veien tenkes utvidet.

Hvordan kan en ny trase planlegges av Rsør bystyre med Nye veier uten at dette på forhånd er gjort kjent? Eller er rød trase med minst konflikter tatt ut av luften. I ettertid omtales muslingbekken som et problemområde, men at menneskene som bor langs veien ikke får problemer vies ikke noe oppmerksomhet.

I møtet 03.03. ble det lansert en løsning med GS langs stien ved hyttefeltet i Hammerlia! Dette var så flaut at de fleste av oss sperret opp øynene da vi så dette. **Samarbeidsavtalen** mellom Nye Veier, Fylkeskommunen og Risør kommune sier helt klart at:

utbedring/omlegging av FV416 skal utføres med gang-og sykkelvei hele veien fra E18 til Østebø.

Vi vil **derfor kreve** egen gang- og sykkelvei langs HELE veien! Forsøk på å bruke eksisterende vei til kombinert buss/bil – og GS er uforsvarlig og uakseptabelt, jfr. sommertrafikk til og fra campingplasser på Moen og Røed!

Utallige turstier som går i området blir ødelagt av en 80 km/t veg som raser gjennom bygda, ødelegger rasteplasser og badeplasser ved Auslandstjenna.

Tanken på bredden dette krever på og i bygda Moen, vil bli til det ugjenkjennelige. Derfor må politikerne se hva de har planlagt, ikke bare som streker på et kart. Auslandstjenna med tre betydelige vannoppkommer er påvist flere ganger tidlig i prosessen, ved befarings. At det planlegges gjenfylling, er en katastrofe, når Tjenna sikrer vannforsyningen til Risør kommune.

Mattilsynet har frarådet å legge vei over og i drikkevann. Hvorfor blir ikke det lyttet til? Mattilsynet anbefalte ny vei i en annen trase. Det er **ikke rett** å si at innsigelse er frafalt, strenge krav blir stilt, og det er tydelig at rød trase ikke lenger kan skilte med lovnaden: **Rør trase blir rimeligst**. Dermed får vi vi høyere bomavgifter på E18, da det må bygges bro over Auslandstjenna.

Det **tas ikke hensyn til barna i** området, noen får vei på begge sider av boligen.

Et ganske nytt hytteområde ved Hammeren har ved flere henvendelser til kommunen ønsket mindre fart i området, får det motsatte, en fartsvei i 80 km/t..

Tanken på at veien skal fortsette med slik, over byens drikkevann, **Auslandsvann**, med utvidelse gjennom bygda Bosvik, med bla Freda hus for å spare sekunder, er som de sier på **Lindstøl**, «meningsløshetens trase», men der er de blitt skånet og **får 60 km/t**.

Hvorfor forskjellsbehandler byens politikere bygdene Moen og Bosvik???? For noen få sekunder?

På vegne av beboere langs veien.

Med hilsen

Aud K. Hammeren

Per Hammeren

Nils E. Moen

Susanne Danielsen

Inger Johanne G Johannessen

Per Henry Zaal

Annemarie H Johannessen

Kjetil A Johannessen

Peter Oscar-Andersen
Tuemyrå 14, 4362 Vigrestad
Eier av Gårdsnummer 38, bruksnummer 162, 4950 Risør

Til Risør kommune v/plan- og byggesak,

Pb. 158,

4952 Risør

e-post: post@risor.kommune.no

Vigrestad 16.4.2020

Innspill vedrørende oppstart av detaljreguleringsplan for fv.416 Øylandsdal-Dørsdal

Vi viser til brev av 14.2.2020 om varsel til naboer og berørte parter om oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 416 Øylandsdal – Dørsdal, og oversender herved våre innspill til dette for strekningen Vinterkjær – Moen.

Vi merker oss at trasevalget for detaljreguleringsplanen er i stor grad den samme som der veien går i dag. Vi kommenterer derfor ikke eventuelle andre trasevalg som vi mener måtte være bedre.

Transportbehov og trafiksikkerhet

Det er veldig positivt å registrere at det skal bli gang-og sykkelvei hele veien inn til Risør. Dette vil være svært positivt for alle, både fastboende (for eksempel det nye byggefeltet på Rød), hyttegjester og sykkelturister.

Imidlertid mener vi at gang-og sykkelveien ikke bør ligge rett ved siden av den nye veien, men at den bør ligge adskilt i en annen trase som er tryggere og mer hensiktsmessig. Gang-og sykkelveien er ikke kun en transport-rute, det er også ment å være et trafiksikkerhets-tiltak samt at det bør være en trase som gir positive opplevelser for brukerne. Å gå eller sykle rett ved siden av en høyhastighetsvei vil ikke være et godt tiltak, så gang-og sykkelveien bør finne en annen rute.

Vi vil foreslå at kommunen vurderer følgende alternative ruter i vårt område for gang- og sykkelvei:

- Enten inn på feltet for Hammerlia hyttefelt, over broen og til høyre for miljøboden, følge fjellet oppover i ytterkant av hyttefeltet og deretter inn på Moen etter krysset ved Songeveien, eller
- På nedsiden av parkeringsplassene for Hammerlia hyttefelt, følge grusveien / stien langsmed bryggene, inn på Moen og opp til eksisterende Fv416.

Det bør også etableres en lengre av-og påkjøring fra Hammerlia hyttefelt inn på den nye veien, så biler med henger og båt bak bilen klarer å komme seg inn på veien og av veien uten å skape trafikkfarlige situasjoner. Slik det er i dag, er det uoversiktlig for biler som kommer fra Moen i høy fart, når biler med henger kommer fra Vinterkjær og skal krysse veien for å komme inn på hyttefeltet.

Vi vil også foreslå at det etableres fotgjengerovergang med fartsdump, veiundergang eller bro der det er naturlig at gående og syklende krysser veien, slik som ved inngangen til Røed boligfelt, Røed camping og vårt hyttefelt. Vi foreslår at det etableres buss-stopp ved slike overganger.

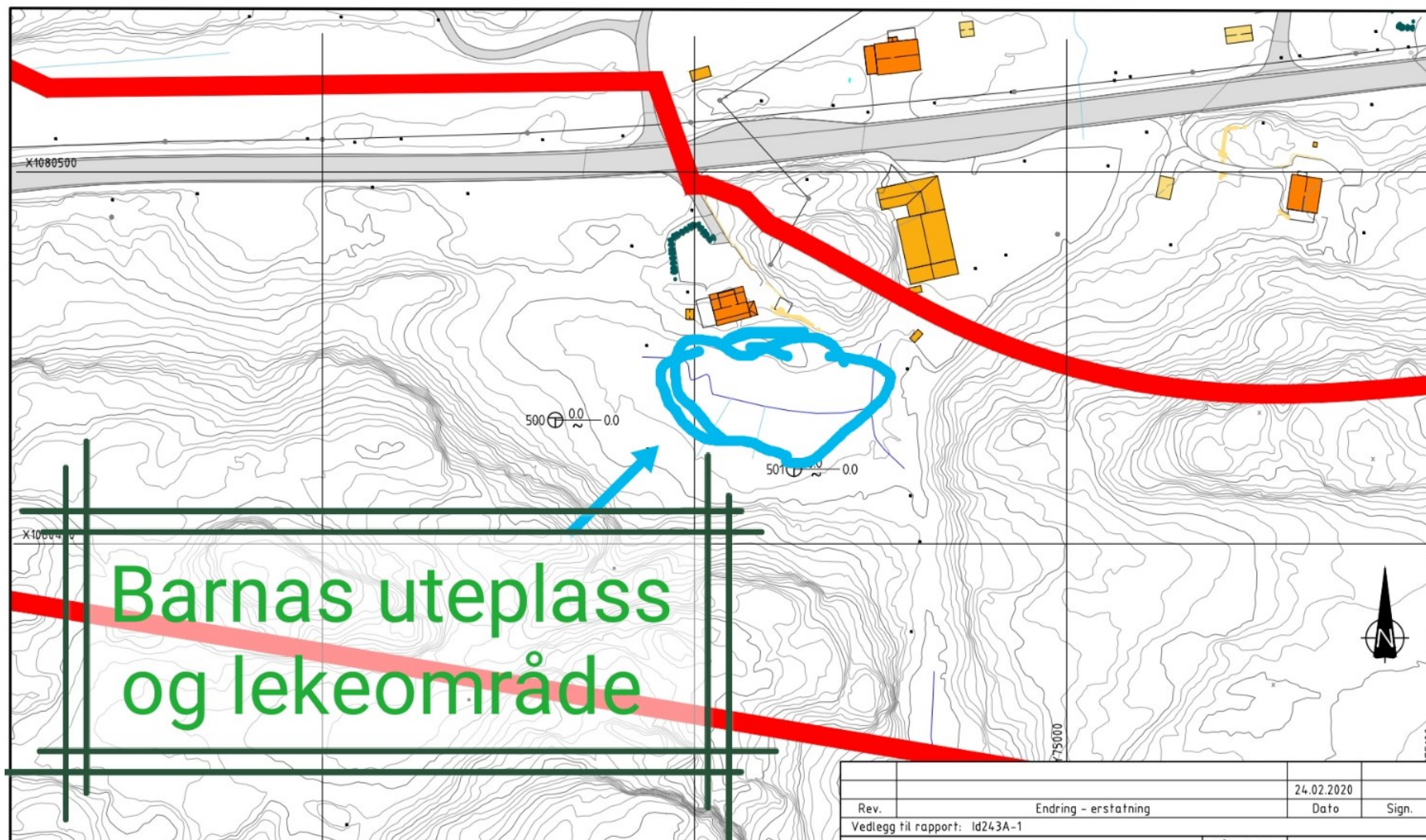
Vi imøteser deres behandling av vår henvendelse og ber om å bli invitert til fremtidige møter, befaringer, samlinger og drøftelser omkring traseen Moen-Vinterkjær.

Med vennlig hilsen

DocuSigned by:

Peter Oscar - Andersen

Peter Oscar Andersen



From: Renate Asora Olsen <renateasoraolsen@hotmail.com>
Sent: 9. mars 2020 19:18
To: RIS.Felles.Postmottak
Subject: Vs: Innspill vedr. ny Risørvei , rv 416
Attachments: vei.jpg

Mvh Renate Asora Olsen

----- Opprinnelig melding -----

Fra: Renate Asora Olsen <renateasoraolsen@hotmail.com>
Dato: søn. 8. mar. 2020, 18:57
Til: "post@risor.no" <post@risor.no>
Emne: Innspill vedr. ny Risørvei , rv 416

Innspill vedr. Rv 416 – ny Risørvei

08.03.2020

Grunnlag for kjøp av huset vårt, Risørveien 900, med gårdsnr 38, bruksnr 43/174 i 2014:

Vi har 4 barn, eiendommen er per i dag, nærliggende eksisterende Risørvei. Men uteområdet bak huset gjør tomta verdifull for oss og våre barn.

I den grad at barna kunne ha fritt uteareal å boltre seg på, skjermet fra vei og trafikk!

Tomten utgjør over 4 mål, hvor store deler i dag er leke/uteområde.

Hva skjer når en vei hvor det er 80 km/t kommer liggende såpass nære bolighus hvor det bor barn?

Dette utgjør stor fare! Skal man frata barns mulighet (og rettighet, vil jeg si) til å kunne leke og ferdes trygt på utsiden av sitt eget hjem? Skal vi voksne sitte med hjertet i halsen hver gang barna skal leke, gå til og fra skolen, reise til venner osv , på grunn av den faren en slik vei i nærheten utgjør?

Eller skal vi ta slike sjanser, med faren om at det verste kan skje?

Ingen lyddempende og/eller isolende mur og rekkverk kan skjerme våre barn, eller hindre et vogntog eller annet kjøretøy, om uhellet skal skje akkurat her!

VI HAR INGEN BARN Å MISTE!!

Veien kommer, uansett utfall av hvor innenfor det skriblete området, så ALTFOR nære huset til at det blir aktuelt å bo her etter den nye veien kommer, Dessuten har vi også fått forståelse for at det vil komme et kryss for ankomst til Moen-feltet, fra nye Risørvei. Dette en plass mellom huset vårt og gamle Songevei, om vi har forstått riktig.. Dette vil også kunne bli et farepunkt sett i forhold til barn utenfor eget hjem.

Vi så for oss at her skulle ungene få hele sin oppvekst, da vi kjøpte huset , vårt første eget hus, i 2014.

Slik kan det tydeligvis ikke bli lengre..

Vi er sånnsett ikke slik knyttet til verken selve huset, eller plassen. Men selve muligheten for frihet, trygghet og sikkerhet på vår eiendom, og når barna er utenfor husets dører.

Dette blir nå tatt ifra oss, og da er vårt eneste alternativ å finne en annen tilsvarende trygg og god plass for ungene å vokse opp..

Vi ber med dette om at hus og tomt vil bli kjøpt under ett, fra kommunen/fylkesvei/nye veier!

Og vi ber om en så snarlig beskjed, tidligst mulig i forløpet, slik at vi kan sette i gang leten etter ny bolig, uten mye usikker tid i vente!

Som sagt, har vi 4 barn, alle i skolealder. Dette tilsier at vi på nytt må finne et hus tilpasset oss. Hus med 5 soverom er det ikke for mange av, og vi får lite å velge i, derfor trengs det god tid på dette.

Vi håper jo selvfølgelig at et slikt hus blir å oppdrive innenfor Risør kommune. Da kun pga skolegang for ungene. Vi vil nødig ta de ut av skolene de går på (Søndeled og Risør u.skole) Men blir fristen for å finne ny bolig med plass nok til oss alle, for kort, ser vi oss nødt til å lete utenfor kommunen. Dette blir da også et tap for kommunen, med 6 mindre innbyggere. Dette gjelder sikkert flere andre også.. Regner ikke med det er dette Risør kommune vil oppnå ved å bygge ny vei, at innbyggerne flytter ut av kommunen..?

Dette var vårt innspill til den planlagte Risørveien. Håper dette vil være forståelig, og vil bli tatt med, i videre planlegging av veien. Og IGJEN (kan ikke sies for mange ganger) det er veldig viktig for alle oss berørte som risikerer å miste hus og hjem, at det blir gjort rede for tidlig i forløpet!

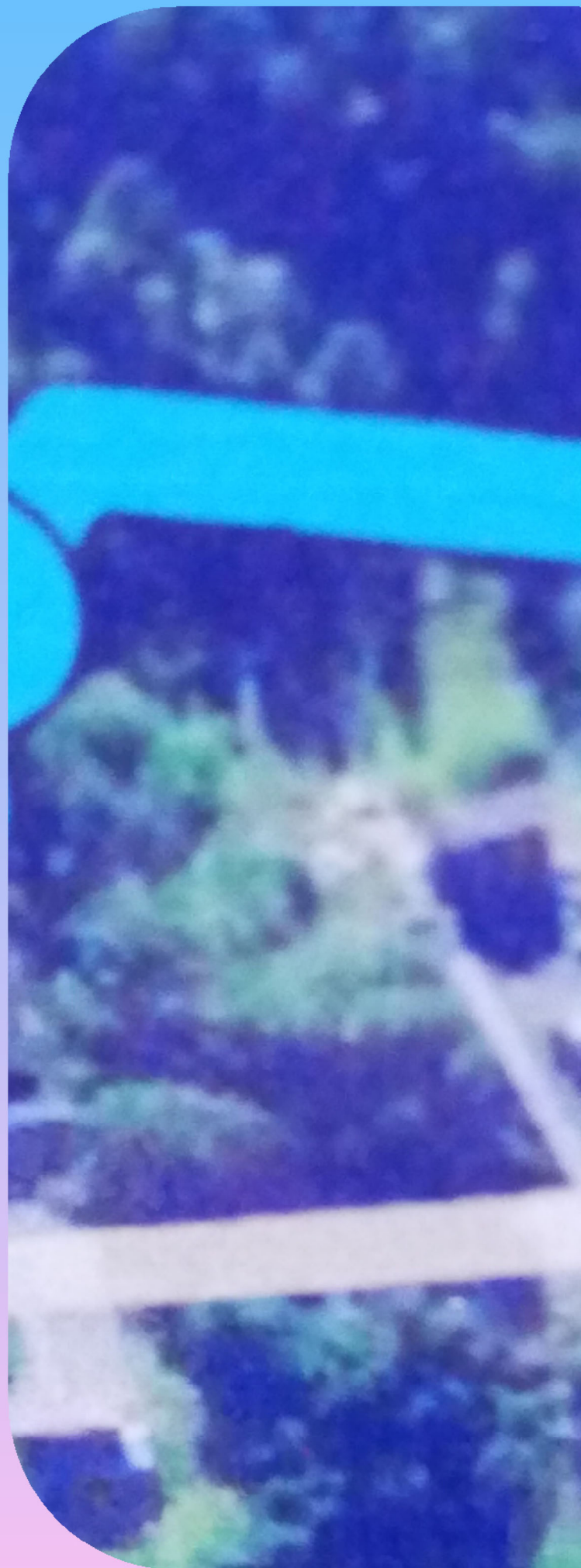
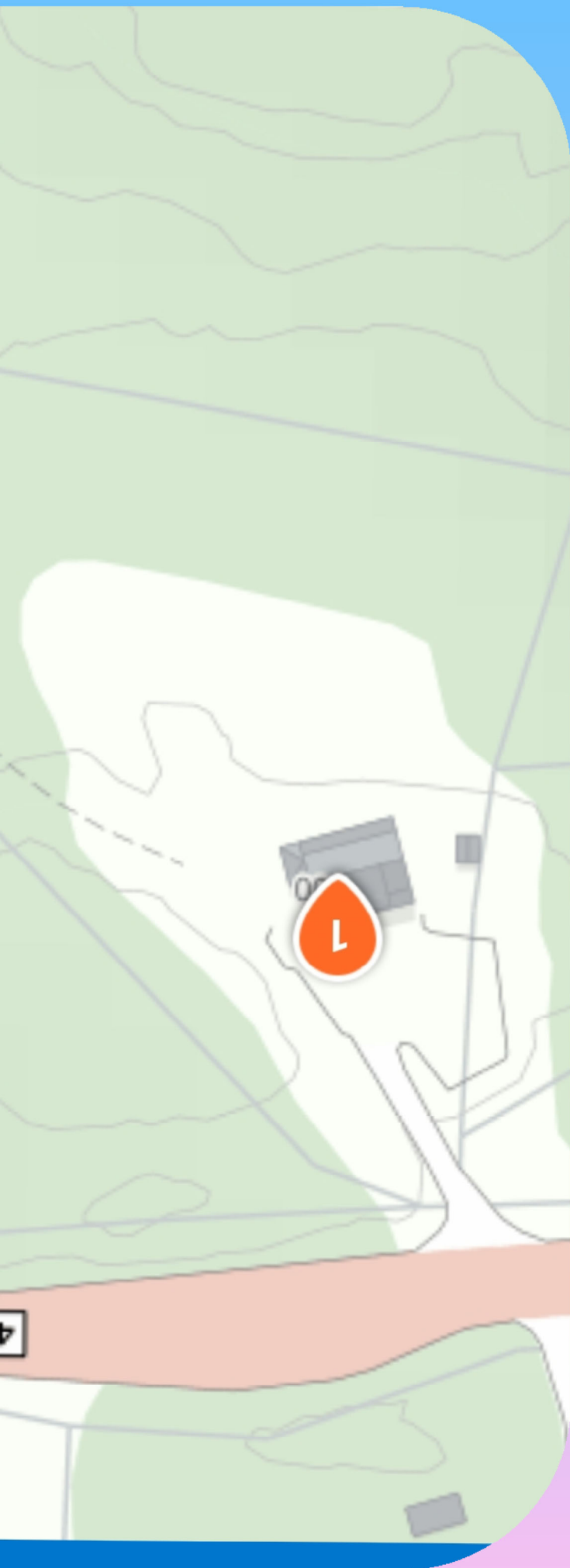
Ber også om tilbakemelding for mottatt samtykke skjema for grunnundersøkelser, sendt tilbake til dere via mail til Camilla Trondsen.
D.06.03.2020

Takk!

MVH

Renate Asora Olsen

Håvard Otelius Olsen.



From: Renate Asora Olsen <renateasoraolsen@hotmail.com>
Sent: 17. april 2020 18:00
To: RIS.Felles.Postmottak
Subject: Vedlegg til inspill
Attachments: inCollage_20200417_174117472.jpg;
Screenshot_20200406_125420_com.facebook.katana.jpg;
Screenshot_20200307_225413_com.facebook.katana.jpg;
Screenshot_20200307_093843_com.google.android.apps.docs.jpg

Hei.

Ser at det i senere tid er dukket opp en "tur løype" oppmerket like ved huset vårt. Så lenge vi har bodd her, siden september 2014, har det aldri eksistert noen løype her. Og ei heller ble vi informert om noe slikt da vi overtok hverken fra tidligere huseier eller eiendomsmegler. (Vi spurte ang turstier.)

Regner med dette er et forsøk på/innspill fra de som ikke ønsker den nye Risørveien. Denne stien er lagt opp slik at turgående går innpå vår tomt.

Tenkte det var greit å informere, i tilfelle dette ble lagt frem som et problem for videre planlegging av veien akkurat her.

Legger ved bilde av vår tomt, samt oppmerking av tur løypa. Pluss skjermbilde av noen som har lagt ut på Facebook, hvor de presenterer denne tur løypa som NY.

Mvh Renate Asora Olsen.

From: Knut henning Thygesen <hennthyg@icloud.com>
Sent: 17. april 2020 23:56
To: RIS.Felles.Postmottak
Subject: Til Risør kommune

Til Risør kommune
plan og byggesak p 158
Fra Rødt Risør
Fredag 270520

HØRINGSUTTALELSE FRA RISØR RØDT TIL OPPSTART AV DETALJREGULERINGSPLANEN FOR FV 416

1 Også der ny veitrasé legges utenom eksisterende 416, skal det lages gang- og sykkelvei. Den gamle veien skal også skille gående/syklende fra biltrafikk. Særlig om sommeren vil biltrafikken på denne veien være relativt stor, særlig rundt Moen. Forutsetningen for prosjektet var gang- og sykkelvei på hele strekningen.

2 Veistrekningen prosjekteres uten at vi kjenner det videre løpet fra Dørsdal til Risør. Overgangen ved Dørsdal bør derfor ikke fastsettes slik at videre løsning på veitrasé bindes nå. Vi ber om at overgangen fra nedkjørslen til Øygarden/Ausland og videre fram til Auslandsvann forbi Dørsdal prosjekteres i sammenheng med prosjekteringen av den videre veistrekningen fram til Risør, og at tiltak på denne strekningen avventer godkjent prosjektering av strekningen Dørsdal-Østebø.

3 Strekningen over Auslandstjenn er særlig sårbar pga flere svært viktige oppkommer med stor betydning for drikkevannsforvaltning. Her må ingen løsning godtas som kan forringe kildene. Vann må trumfe vei i valg av løsning, f.eks. ved trasevalg eller valget mellom fylling og bro. Det må lages bro på deler av denne strekningen for å minimalisere miljødeggelsene. Vi mener at tap av natur- og friluftskvaliteter må kunne kompenseres med en brøløsning, selv om det er dyrere enn fylling.

4 Vi ber om at det utbedres et kollektivknutepunkt for lokaltrafikk østover og vestover på dagens E-18 i området rundt Akland, slik at den regionale/lokale busskommunikasjonen blir god. Det må forventes at mer av den regionale persontrafikken vil være kollektiv i framtida og at en forutsetning er at kollektivtransporten skal være rask og komfortabel. Dette må komme i tillegg til kollektivknutepunktet for ekspressbussene ved det nye e-18-krysset.

5 Vi ber om at det benyttes rene massedeponier i så liten grad som mulig, og at det arbeides med alternativer til nyttig bruk av eventuelle overskuddsmasser.

6 Vi har fortsatt ikke sett at det foreligger skriftlige vedtak på at 80 km/t er en forutsetning for finansiering av ny/utbedret fv416 (fortrinnsvis fra Dørsdal til Østebø). Vi mener derfor det ikke skal være krav om sammenhengende 80 km/t, men at trafikksikkerhet og miljø skal veie vel så tungt i valg av løsninger. Vi synes argumentene for sammenhengende 80 km/t er vage og prosessen rundt dette premisset lite tilgjengelig og følgelig lite demokratisk.

7 Vi ber om at det arbeides mer med alternativer som sikrer bruk av eksisterende E18 sørfra slik at det ikke er behov for å etablere ny vei forbi Øylandsdal (naturinngrep, dyrka mark, utslipp i anleggsfase med mer). Det må vurderes om dagens kryssområde på Vinterkjær kan fungere som "snuareal" for store kjøretøy som kommer sørfra og som skal til ny E18

8) Vi ber om at det ikke blir liggende igjen "restveier" tilnærmet uten funksjon, og der det ikke er krav fra lokalbefolkningen, men at veiarealer (ink. sideterreng) som ikke lenger vil være i bruk tilbakeføres

til natur. Ved tilbakeføring må man vurdere hva arealet skal tilbakeføres til og spesielt verdifull natur bør da etterstrebes.

9)Vi mener finansieringen av prosjekteringsarbeidet og samordningen ikke skal belaste kommunens budsjett. Administrativ tidsbruk skal kompenseres økonomisk av Nye Veier som har forårsaket tiltaket og fylket som er veieier. (Fv 416 er fylkesvei) (I avtalen mellom Nye veier og Risør kommune står det bare at planarbeidet skal foregå i samarbeid med Nye veier og fylkeskommunen. Pkt 5a) Men det står også at fylkeskommunen har ansvar for å detaljplanlegge, prosjektere og bygge ut strekningen. Pkt 4) Vi ber om at finansieringen av planarbeidet tydeliggjøres og tallfestes.

10)Vi ber om at det utarbeides klimabudsjett og klimaregnskap, samt arealbudsjett og arealregnskap for prosjektet. Klimabudsjett og regnskap bør inkludere effekter av arealendringene. (Dette er viktig for å utvikle fremtidige optimale miljøtiltak, f.eks. for resten av Risørveien).

Knut Henning Thygesen

From: Siri Moland <sir-mola@online.no>
Sent: 20. februar 2020 11:44
To: RIS.Felles.Postmottak
Subject: Risørveien - gang- og sykkelsti fra Vinterkjær til Moen

Til den det måtte angå

Hei!

I mange år har ovenfor nevnte strekning vært meget usikker for myke trafikkanter. Hadde dette strekket hatt gang- og sykkelsti, ville det være mange flere som kunne gå til og fra busstoppet, men nå bør det absolutt benyttes bil. I sommerhalvåret er det ekstra mange reisende pga alle de ca 100 hyttene og 2 campingplasser som er i området. Får man besøk som kommer med buss, må man kjøre og hente dem, selv om de hadde ønsket å gå om der hadde vært trafiksikkert. Ingen vil at reisende eller turgåere skal føle seg utrygge når de ferdes på Risørveien, gående med og uten barnevogn, koffert, rullator eller syklende - derfor **haster** det å få bygget gang- og sykkelsti.

Folk trenger å bevege seg mer, og det var blant annet derfor det ble bygget gapahuk på Loftshei på Røed i 2017. Vi hadde ingen anelse om at dette fine stedet skulle bli så populært som det har blitt. Hit kommer turgåere fra Moen og Akland i tillegg til fra hele kommunen og kommunene rundt oss, for bare å nyte utsikten, grille, hygge seg og til og med overnatte. Antall besøkende har eksplodert. I 2019 var det 4.149 som skrev sitt navn i besøksboka. Hittil i år har det kommet opp i 875.

Nå kjører veldig mange til Røed og går bare den siste biten til gapahuken, istedenfor å kunne gå eller sykle på en trygg vei når de f.eks. går fra gapahuk til gapahuk. Akland vel og Moen vel har også gapahuker.

Den fine plasseringa av gapahuken her og alt vi har gjort der, har ført til at at turgåere går dit igjen og igjen.

Vennligst lag en gang- og sykkelsti snarest, før det skjer en alvorlig ulykke.

Med vennlig hilsen
Siri Moland
(eier av g.nr. 54, b.nr. 1)

From: Lindland, Frode
Sent: 6. mars 2020 08:29
To: Solli, Camilla Trondsen
Subject: Innspill om leggeplass for tømmer

Hei Camilla.

Se henvendelsen under fra Siri Moland. Hun påpeker at hun er avhengig av leggeplass for tømmer like ved krysset ved avkjøringa inn til Røed camping. Greit at dere vet om dette.

Med vennlig hilsen

Frode Lindland

Skogbrukssjef i Risør og Gjerstad



Gjerstad kommune
- best når det gjelder!

Telefon: 945 14 862
E-post: frode.lindland@gjerstad.kommune.no
Hjemmeside: <http://www.gjerstad.kommune.no/>
OBS: **Ny veiadresse; Gjerstadveien 1335**, 4980 Gjerstad

Fra: Siri Moland <sir-mola@online.no>
Sendt: torsdag 5. mars 2020 11:21
Til: Lindland, Frode <frode.lindland@gjerstad.kommune.no>
Emne: Leggeplass for tømmer

Hei!

Var på Risørveimøte om tirsdag, og der ble det sagt at en måtte komme med innspill om f.eks. leggeplasser. Jeg må bruke Rødssvingen for noe av skogen min. Er der leggeplass nå? Hvor stor skal en slik plass være?

Ha en fin dag !

Med vennlig hilsen
Siri Moland
g.nr. 54, b.nr. 1



Statens vegvesen

RISØR KOMMUNE
Postboks 158
4952 RISØR

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Glenn Solberg / 91169713

Vår referanse:
20/38349-5

Deres referanse:
20-185-4

Vår dato:
28.04.2020

Fv. 416 Øylandsdal – Dørsdal i Risør kommune – varsel om oppstart av detaljreguleringsplan og høring av forslag til planprogram

Vi viser til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan for Fv. 416 Risørveien mellom Øylandsdal og Dørsdal samt vedlagt forslag til planprogram.

Etter en telefonsamtale med Agder fylkeskommune forrige uke ble vi bedt om å gi en uttalelse innen 28/4-2020.

Detaljregulering av Fv. 416 på strekingen mellom Øylandsdal og Dørsdal bygger på et plansamarbeid mellom Risør kommune, Agder fylkeskommune og Nye Veier. Risør kommune er forslagstiller til detaljreguleringsplanen. Hensikten med planen er å redusere ulempene for Risør kommune ved endret kryssplassering til E18, og samtidig legge til rette for at Risør kommune skal ta del i et større felles bo- og arbeidsmarked ved utbedring av Fv. 416.

Som kommunen er kjent med så har ikke Statens vegvesen fra 01.01.2020 forvaltningsansvaret for fylkesvegene. Det er overført til fylkeskommunene. Statens vegvesen har ansvar for riksvegene og for at statlige føringer i transportsektoren følges. Målet i NTP (Nasjonal transportplan) er et transportsystem i 2050 som er effektivt, miljøvennlig og trygt. Transportsektoren legger viktige premisser for samfunnsutviklingen. Agder har som mål å være en miljømessig, økonomisk og sosialt bærekraftig region i 2030. Statens vegvesen er som statlig regional etat, med i utviklingen av Agder til et attraktivt lavutslippssamfunn med gode levekår.

Våre merknader til meldingen og forslag til planprogram:

Den nye vegen planlegges i henhold til vegnormalene N100 som en Hø1. Dvs. med 80 km/t, vegbredde på 7,5 m og med tilhørende og gang- og sykkelveg med bredde 3 m.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Langsævn 4
4846 ARENDAL

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Det står i planprogrammet følgende: «Planbestemmelsene skal beskrive tillatt horisontalt og vertikalt avvik langs hele strekningen.»

Vi antar det menes **fravik** fra vegnormalenes krav. Vi regner med at eventuelle fravik behandles og vurderes av fylkeskommunen på ordinær måte.

Omkjøringsveg og valg av krysstype

Deler av planområde fra Øylandsdal til Røed ligger innenfor kommunedelplan for ny E18. Dersom dagens E18 skal benyttes som omkjøringsveg vil valg av krysstype være svært viktig for de 2 kryssene der Fv. 416 koples på dagens E18.

I Håndbok V121 står det mye om valg av kryss. Vi gjentar noe av dette her:

«Trafikksikkerhet og trafikkavvikling er de viktigste premissene både ved valg av krysstype og ved plassering og utforming av krysset. Omgivelsene kan også sette rammer for hva som er mulig.»

«Mellom 30 og 40 % av alle politirapporterte ulykker skjer i kryss og avkjørsler. De alvorligste ulykkene er kollisjoner mellom kjøretøy med kryssende kjøreretning, samt påkjørsel av gående og syklende.»

«Det er stor forskjell på de forskjellige krysstypene når det gjelder alvorlighetsgrad. Planovergangulykker skjer relativt sjeldent, men når de først skjer har de store konsekvenser, noe som gjenspeiler seg i gjennomsnittskostnaden for denne ulykkestypen. Det motsatte tilfellet finner vi for ulykker i rundkjøringer, der kostnaden pr ulykke er relativt lav.»

«Sannsynligheten for ulykker kan reduseres ved å velge krysstyper som reduserer sannsynligheten for at ulykker inntreffer. Kryss med færrest mulig potensielle konfliktpunkter bør i så måte foretrekkes der dette er et valg.»

«Når en velger krysstype, må det hele tiden skje ut fra ønsket om å bygge et sikrest mulig kryss. I lys av nullvisjonen vil et sikkert kryss være et kryss der det skjer få alvorlige personskadeulykker sett i forhold til antall kjøretøy.»

«Ulykkesfrekvensen i T-kryss og X-kryss er høyere jo større sidevegtrafikken er. Særlig gjelder dette ved høye fartsgrenser (≥ 80 km/t). Ved høye trafikkmengder og stor andel sidevegtrafikk ($> 30\%$) anbefales andre kryssutforminger.»

Ut i fra dette må det vurderes å anlegge rundkjøringer i de 2 kryssene som blir mellom Fv. 416 og dagens E18. Dette vil være en god løsning som vil fungere i en omkjøringssituasjon med all E18 trafikken både med tanke på avviklingen av trafikken og trafikksikkerheten.

Kryss og avkjørsler og utvikling på strekningen Vinterkjær – Dørsdal

I dag er det mange avkjørsler og kryss på strekningen med tilhørende aktivitet på begge sider av fylkesvegen. En ny veg med 80 km/t vil fremstå som en barriere for alle som bor på strekningen. I tillegg legges det opp til ytterligere utvikling av områdene langs Fv. 416 blant annet med utbygging av boliger, jfr. kommuneplanens arealdel. Av hensyn til trafiksikkerheten må det legges opp til utstrakt sanering av avkjørsler og kryss på strekningen fra Vinterkjær til Dørsdal. Kryss og avkjørsler må sikres tilstrekkelig friskt slik at de ulike trafikantene kan samhandle på en god måte.

Vi vil minne om at vi gjennom årens løp har hatt mange henvendelser om nedsatt hastighet på Fv. 416 på denne strekningen. Vi forutsetter derfor at det blir god medvirkning fra beboerne på denne strekningen slik at de er klar over konsekvensen en ny veg vil få for dem.

Gang- og sykkelveg langs Fv. 416

Det skal planlegges og bygges gang- og sykkelveg langs den nye vegen. Denne skal gi en god løsning for de som bor langs vegen og ikke minst gi en forbindelse opp til det nye E18 krysset der det skal etableres løsninger for kollektiv og parkering. Gang- og sykkelvegen må planlegges og legges slik at den gis en god linjeføring og blir attraktiv å bruke. Der gang- og sykkelvegen krysser den gamle E18 må det legges til rette for en planskilt løsning da dette vil være den mest trafiksikre løsningen.

Støy fra vegtrafikken

Ny veg innebærer at støy fra vegtrafikken må ivaretas for eksisterende bebyggelse. Beregninger må gjøres og nødvendige tiltak må fremgå av reguleringsplanen.

Gjennomføring og anleggsfase.

Det blir viktig at planen omtaler og beskriver selve gjennomføringen av de ulike fasene som kommer i prosjektet. Det blir spesielt viktig å belyse konsekvensene for E18 trafikken og trafikken på Fv. 416 når prosjektet skal gjennomføres.

Transport sør – Transportforvaltning sør1

Med hilsen

Erling Jonassen
Seksjonsleder

Glenn Solberg

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Reuleringsplan for fv.416 Øylandsdal - Dørsdal, innspill! - Melding (HTML)

Fil Melding Fortell meg hva du vil gjøre...

Ignorer Slett Svar Svar alle Videre send Møte Mer Eksporter e-post ephorte Flytt OneNote Handlinger Merk som ulest Kategoriser Følg opp Oversett Søk Relatert Velg Zoom Vis/skjul sidepanelet Zoom 360°



ons. 15.04.2020 21:10

Kirsti Christensen <kirc@online.no>

Reuleringsplan for fv.416 Øylandsdal - Dørsdal, innspill!

Til Solli, Camilla Trondsen

Hei,

Jeg håper det blir tatt hensyn til at opparbeidet sti rundt Auslandstjenna ikke blir stengt, men at det lages åpninger!

Det er også viktig med bru, ikke fylling, pga vannkilder!

Krysset må komme så nær Mekonomen som mulig!

Vennlig hilsen
Torstein Christensen
Moen.

From: Torunn Stensby <torunn.stensby@gmail.com>
Sent: 5. april 2020 17:49
To: Solli, Camilla Trondsen
Subject: Innspill til ny Risørvei FV416

Follow Up Flag: Følg opp
Flag Status: Flagged

Innspill til trasevalg ved planlegging av ny Risørveien fra hytte Hammerlia 1 som ligger nærmest Risørveien.

Vårt innspill gjelder strekningen Moen - Vinterkjær. Det er 48 fritidsboliger på Hammeren hyttefelt. Hyttefeltet har en grense på ca 300 meter til FV416 Risørveien, har innkjørsel rett fra Risørveien og nærmeste hytte nr. 1 som er vår hytte ligger kun ca. 50 meter fra Risørveien. Vi opplever mye støy fra veien selv i dag. Samtidig er dagens innkjørsel uoversiktlig og trafikkfarlig.

Momenter som bør vektlegges ved trasévalg fra vårt perspektiv er:

Støyskjerming: Allerede i dag er det vesentlige støyplager fra Risørveien for oss i Hammerlia 1 og for nærliggende hytter. Vi er bekymret for at høyere hastighet vil føre til at de store støyproblerne forverres og rammer langt flere av hyttene enn i dag. Ved utbygging av veien ser vi derfor behov for støyredukerende tiltak, primært ved å legge veien så langt unna hyttefeltet med gang og sykkelvei mot hyttefeltet og med en støydempende voll og/eller skjerm. Vi oppfatter også bevaring av knausen sør for hyttefeltet som viktig for å begrense støypagerne.

Trafikksikkerhet: Inn og utkjøring fra hyttefeltet må også endres da sikkerheten i dag er uforsvarlig og ved høyere hastighet blir det enda farligere. Med en vei på 80km/t kan vel heller ikke veien ha like mange av og påkjøringer som på dagens og vi på hyttefeltet må kanskje bruke samme av og påkjøring som Røed Camping. Hvis fartsgrensen skal holde seg på 80 km bør det settes opp en fartsmåler slik at farten ikke øker ytterligere. Allerede i dag opplever vi at flere bilister bryter fartsgrensen langt over 70 km.

Veistandard: Det opplyses at fartsgrensen på 80 km/t skal legges til grunn for ny vei. Dagens trasé forbi Hammerlia har i dag 70 km/t, men vi opplever dette som alt for høyt og har historisk sett jobbet for å få satt ned hastigheten over lengre tid. Om 80 km/t skal legges til grunn vil dette etter vårt skjønn kreve flere tiltak.

Miljø: Ut i fra dagens miljøpolitikk er jo målet å senke forurensningen fra biltrafikken for å få et bedre miljø. Hvis hastigheten skal økes er vel dette ikke noen god miljøpolitikk som vi ønsker noen av oss. En utbygging av veien må også ta hensyn til det lokale miljø. Elvemusling er en rødlistet truet art, og «den største og mest levedyktige bestanden med elvemusling som finnes i Hammertjennbekken i Risør» I deres siste mail skrev dere at dere skulle sjekke faretruende arter og kulturminner.

Veibygging: Når veien skal bygges er det jo bare en vei til Risør og hvis veien bygges på samme sted som nåværende vei må det beregnes trafikkregulering og kø under bygging av veien. Hvis dere bygger veien ved siden av langt mulig unna hyttefeltet blir det enklere. Da kan nåværende vei benyttes og seinere brukes som gang og sykkelvei og på og avkjøring til hyttefeltet. Med en vei på 80km/t kan vel heller ikke veien ha like mange av og påkjøringer som på dagens.

Vårt primære innspill til politiske myndigheter til overnevnte punkter spesielt støyskjerming, sikker av og påkjøring til hyttefeltet og at det settes opp en fartsmåler så ikke farten øker til mer enn 80 km./t.

Vi imøteser deres behandling av vårt innspill og håper dette blir tatt til etterretning ved planlegging av ny Risørvei.

Gi meg gjerne en tilbakemelding på mail eller telefon når avgjørelsen for hvor trasévalget for FV416 Risørveien blir lagt forbi oss i Hammerlia.

Med vennlig hilsen

Torunn Stensby Hammerlia 1

----- Forwarded message -----

Fra: **tom** <torunn.stensby@gmail.com>

Date: søn. 5. apr. 2020, 14:37

Subject: Innspill til trasevalg Risørveien FV416

To: Torunn Stensby <torunn.stensby@gmail.com>

[Vis sitert tekst](#)



Risør kommune

SAKSUTSKRIFT

Arkivsak-dok. 19/13356-8
Saksbehandler Elin Vinvand Evensen

Til uttalelse - Oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 416, Øylandsdal
til Dørsdal

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Ungdomsrådet (2019 - 2023)	12.03.2020	20/1

Ungdomsrådet (2019 - 2023) har behandlet saken i møte 12.03.2020 sak 20/1

Votering

Ungdomsrådet (2019 - 2023) uttalelse

Ungdomsrådet tar saken til orientering med følgende innspill:

Badeplass og tursti rundt Auslandstjenn må bevares.
Det må være trygt for unge å komme av og på bussen på Moen.

Til uttalelse - Oppstart av detaljreguleringsplan for fv. 416, Øylandsdal til Dørsdal

Rådmannens forslag til vedtak

(Saken leges fram uten forslag til vedtak fra rådmannen.)

Vedlegg

Til uttalelse - Fv 416

Kort resymé**Saksopplysninger**

Ungdomsrådet har saken til uttalelse.

RETT UTSKRIFT
DATO 21.april.2020