

## NOTAT

**Oppdragsnavn:** Trafikkvurderinger utbyggingsprosjekt Heiveien Sør

**Oppdragsgiver:** Risør Eiendom AS

**Emne:** Trafikk

**Dokumentkode:** 11129248-2022-000-20220301

**Ansvarlig enhet:** Mobilitet

**Utført av:** SF/SS. KS: AK

**Tilgjengelighet:** Åpen

**Dato:** 01.03.2022 (rev.: 12.05.23)

### SAMMENDRAG:

WSP Norge AS, avdeling Mobilitet er engasjert av Risør Eiendom AS for å gjøre vurderinger av eksisterende og fremtidig trafikksituasjon, med spesielt hensyn til trygg skolevei. Vurderingene er gjort i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan for utbyggingsområdet.

Utbygging av 22 enheter. Naboer og statsforvalteren har bedt om å vurdere forholdet til trafikkbelastning og trygg skolevei. Adkomst vil være via Tyriveien med tre muligheter for å komme til boligfeltet fra Grønningveien. Det er fortau langs Grønningveien til skolen, med kryssing i plan ved rundkjøring. Dette er kommunale veier, slik at kommunens normaler gjelder.

Dagens situasjon viser at veiene er dimensjonert i henhold til gjeldende kommunalteknisk Norm for Risør kommune og Håndbok N100 til Statens vegvesen. Planlagt utbygging vil ikke utløse krav om økt vegbredde/fortau sammenliknet med det totale antall boenheter i området etter utbygging.

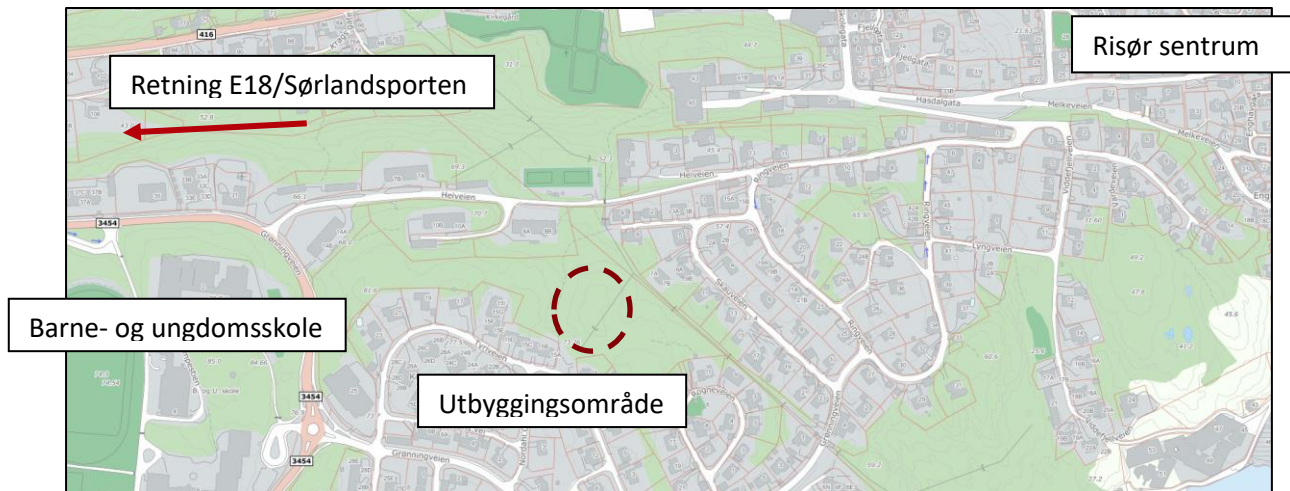
Utbyggingen er relativt beskjeden og vil ikke ha stor påvirkning på det totale trafikkvolumet i området og følgelig ikke utfordre sikker skolevei.

REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV
0.0	01.03.2022				

## 1. Eksisterende situasjon

### 1.1. Overordnet beskrivelse

Området ligger sentralt plassert 500m vest for Risør sentrum, og 500m fra skolene Risør Barneskole og Risør Ungdomsskole. Området ligger mellom Heiveien, Tyriveien (Konvoiveien) og Skauveien.



Figur 1: Oversiktskart

### 1.2. Trafikk

#### 1.2.1. Adkomstvei

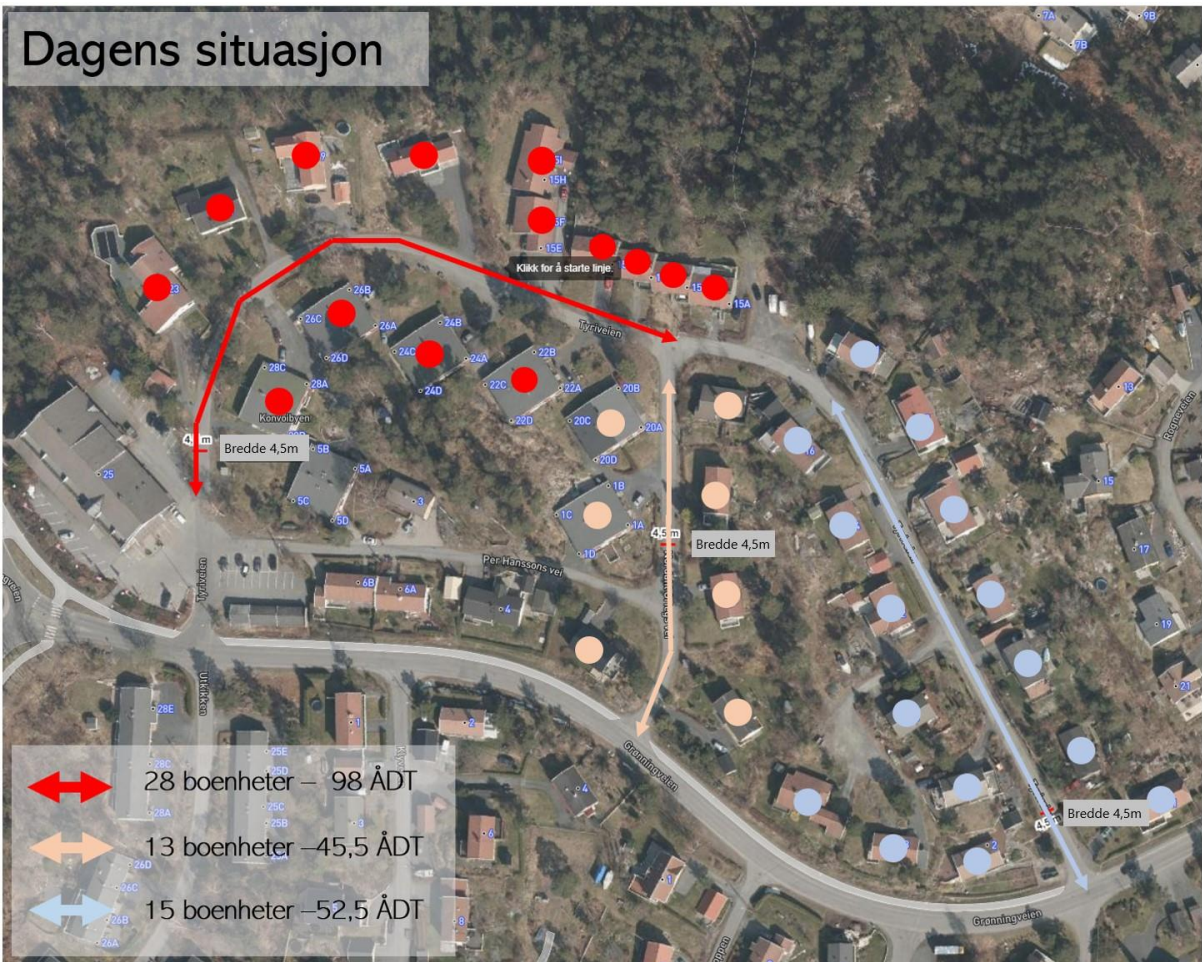
Kommunalveiene Tyriveien og Nordahl Griegs vei har en vegbredde på 4,5 meter, med variert vegbredde ved avkjørsel fra samleveien Grønningveien. De tre veiene + Per Hanssons vei betjener 66 boenheter i eksisterende situasjon. Ved å legge Statens vegvesens håndbok 146 til grunn, med et gjennomsnitt på 3,5 bilturer pr. dag gir det 231 kjøreturer/dag (Håndbok 146 s.55). Denne trafikken fordeler seg på tre avkjørsler mot Grønningveien, to avkjørsler fra Tyriveien og en fra Nordahl Griegs vei.

Per Hanssons vei er ikke tatt med i analysen da den ikke anses å bli påvirket av den foreslåtte utviklingen av området. Antall boenheter på 66 er likevel inkludert de som naturlig tilhører Per Hanssons vei i telling av boenheter for å få et totalt antall og følgelig være på den sikre siden.

#### 1.2.2. Dagens trafikk i området

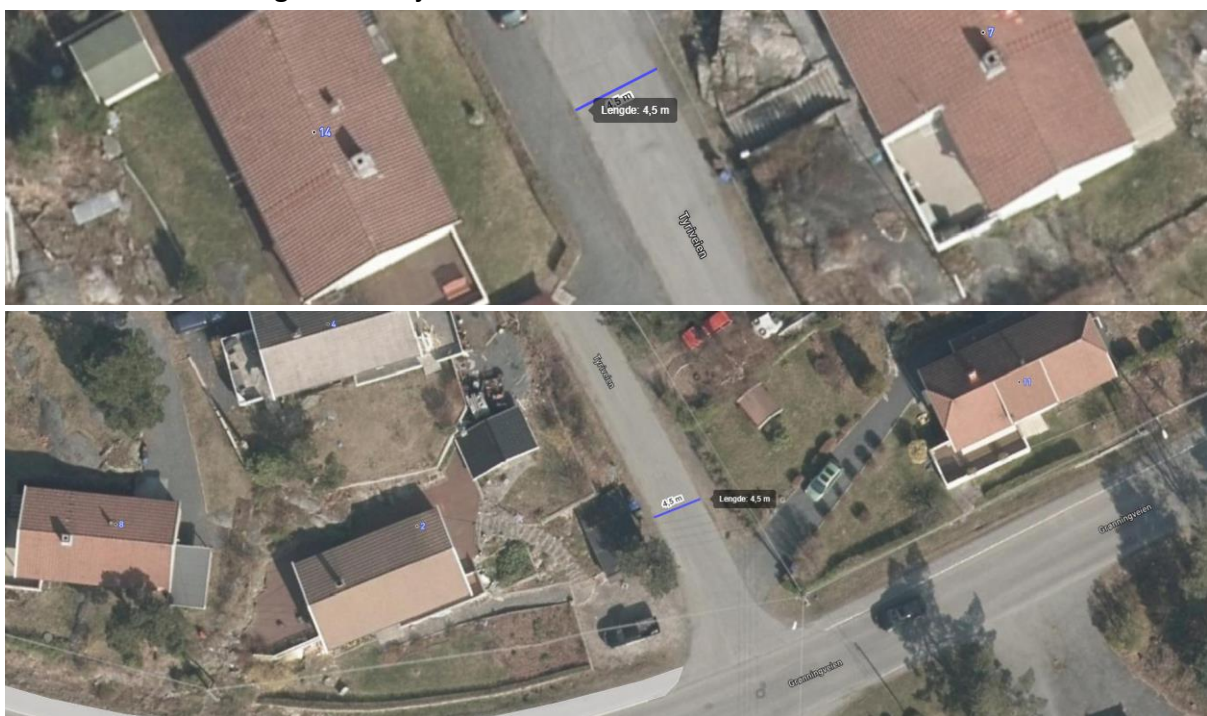
Kartet under viser en fordeling av antall boenheter knyttet til de ulike veiene i området med en ÅDT for de ulike vegstrekningene. I henhold til Håndbok 146 s.55 skal man legge til grunn at hver bolig generer 3,5 bilturer per døgn. Vi forutsetter videre at boligene markert med rødt vil benytte utkjørsel ved butikken og følgelig rødt pil, boliger merket blått vil benytte utkjørsel i øst med blå pil og boliger merket med oransje vil benytte utkjørsel fra Nordahl Griegs vei med oransje pil.

Fordelingen av dagens trafikk er gitt ut fra størrelsen på veien, dens naturlige tilknytning til boligene og hvordan innkjøringen oppleves fra Grønningveien.



Figur 2 Trafikkfordeling Dagens situasjon

### 1.2.3. Veibredde dagens situasjon





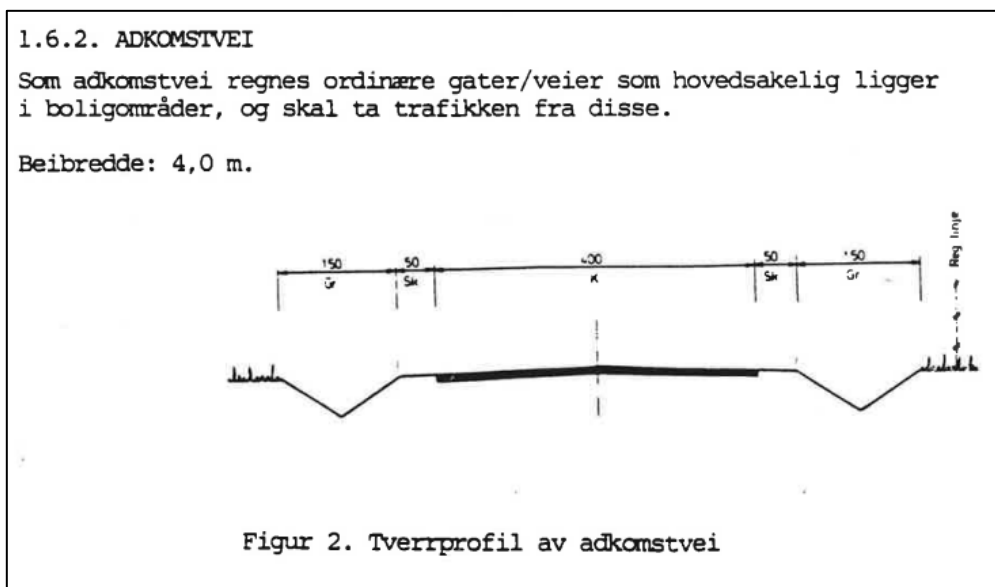
**Figur 3 Vegbredde dagens situasjon**

Veibredde i området er 4,5m. Tyriveien i vest ved butikken er noe bredere med større vegskuldre og oppleves derfor som en mer naturlig innkjøring enn andre steder i området. Sammenlikner man med Nordahl Griegs vei er innkjøring fra Grønningveien smalere og oppleves som en mindre naturlig innkjøring.

#### 1.2.4. Vegnormaler

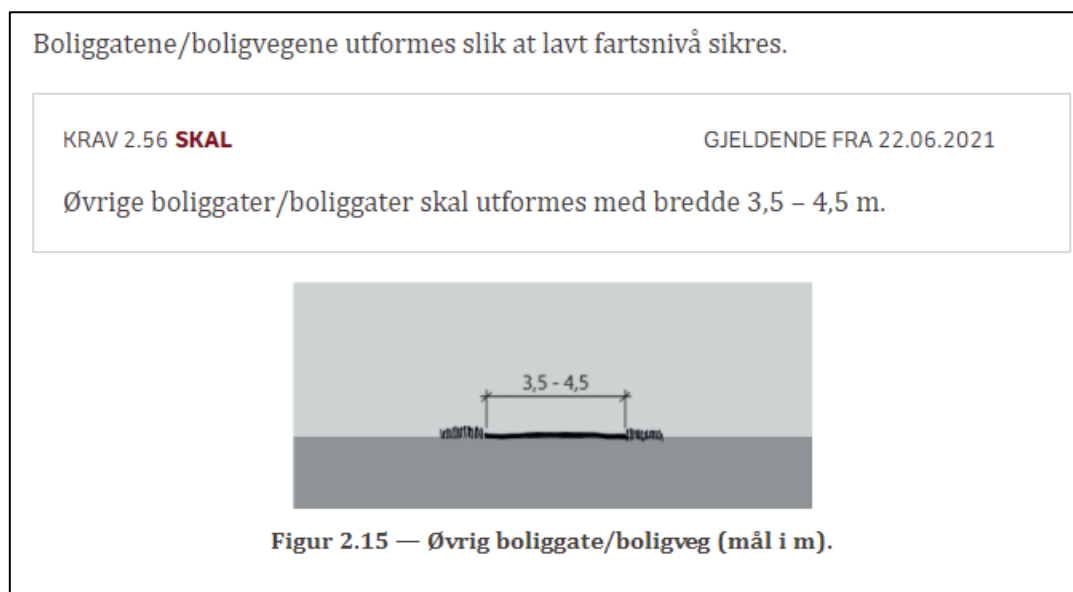
Risør kommune har egen veinormal fra 1988 som angir hvilken standard som bør være på ulike veier, alt avhengig av veiens funksjon og trafikknivå. For adkomstveier til boligområder er anbefalt veibredde 4 meter:

### 1.2.4.1. Krav til veibredde



Figur 4: Kommunalteknisk norm for Risør (1988)

Tyriveien og Nordahl Griegs vei er utformet i tråd med gjeldende veinorm for Risør med hensyn til kjørebanebredde.



Figur 5: Utdrag fra N100

Tyriveien og Nordahl Griegs vei er i henhold til vegvesenets normal for øvrig boliggate/boligvei.

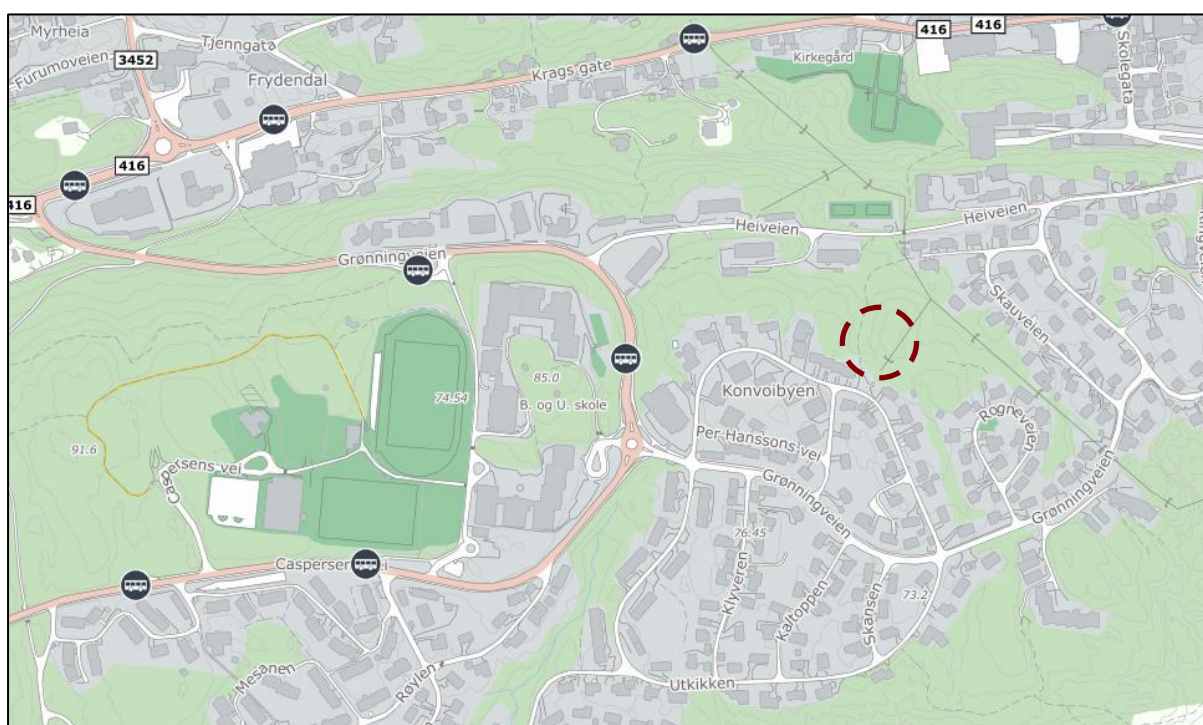
### 1.2.4.2. Krav til vegbredde og maks antall boenheter

I SVVs gjeldende håndbok N100 (2019) er området kategorisert som øvrig boliggate/boligveg. En slik veg bør utformes med vegbredde 3,5-4,5m og bør ha maks stigning på 8% (Håndbok N100 (2019) s.25). Det er ikke kommentert krav til ÅDT eller antall boenheter for de ulike vegene i denne versjonen.

I SVVs Håndbok N100 fra 2013 er det ikke oppgitt krav til ÅDT for vegtype A1 (Atkomstveg til boligområde) (Håndbok N100 (2013) tabell C.2), men det stilles krav til vegbredde for antall boenheter atkomstvegen i boligområdet skal betjene.

For veger med mer enn 80 boenheter i sløyfe bør asfaltert vegbredde være 4 m med 0,5m grusskulder. For veger med mindre enn 80 boenheter i sløyfe bør vegbredde være 3,5 meter (Håndbok N100 (2013) s.72).

### 1.2.5. Kollektivtrafikk



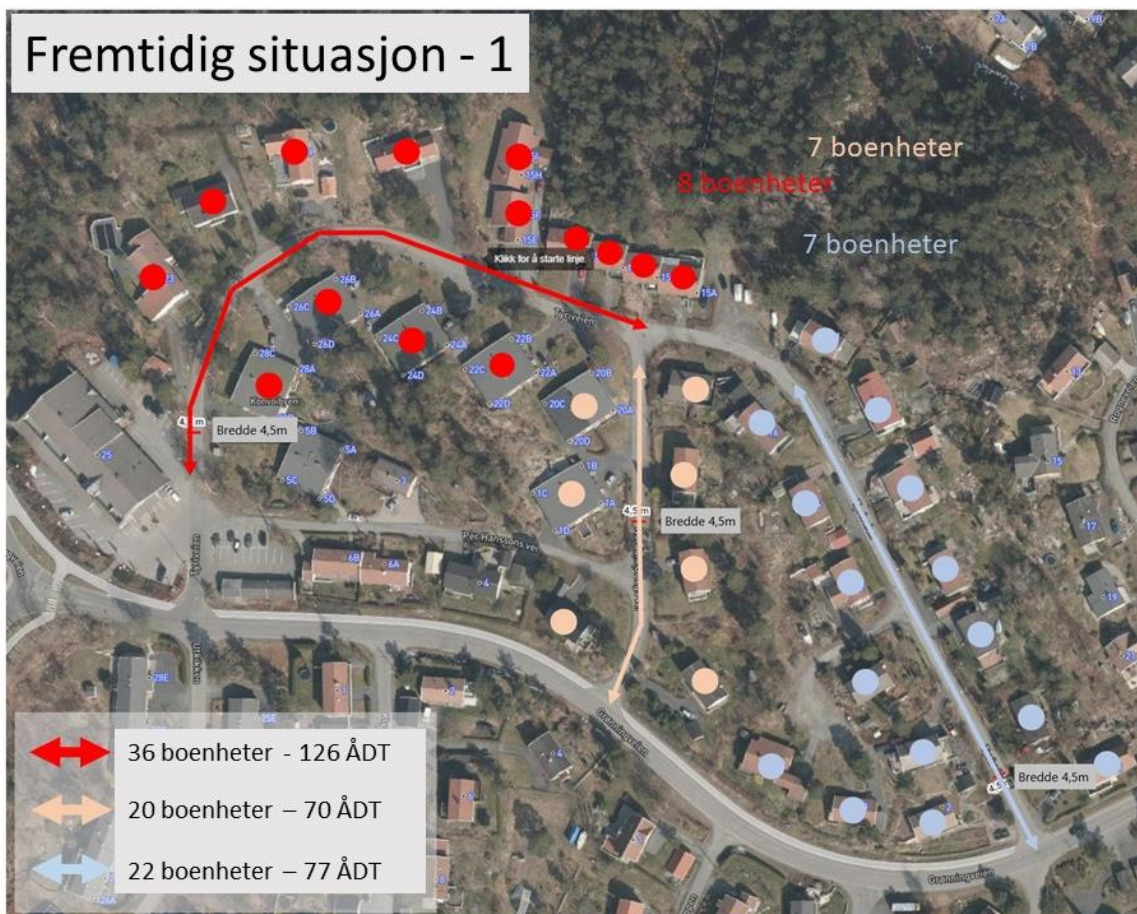
**Figur 6: Oversikt over bussholdeplasser i området. Utbyggingsområdet markert.**

Det er ca. 500m fra utbyggingsområdet til nærmeste busstopp langs vei. Bussholdeplassen betjener rutene: 160: Tvedestrand-Risør, 163: Risør-Krana, 1962: Skolebusser Risør

### 1.3. Nyskapt trafikk

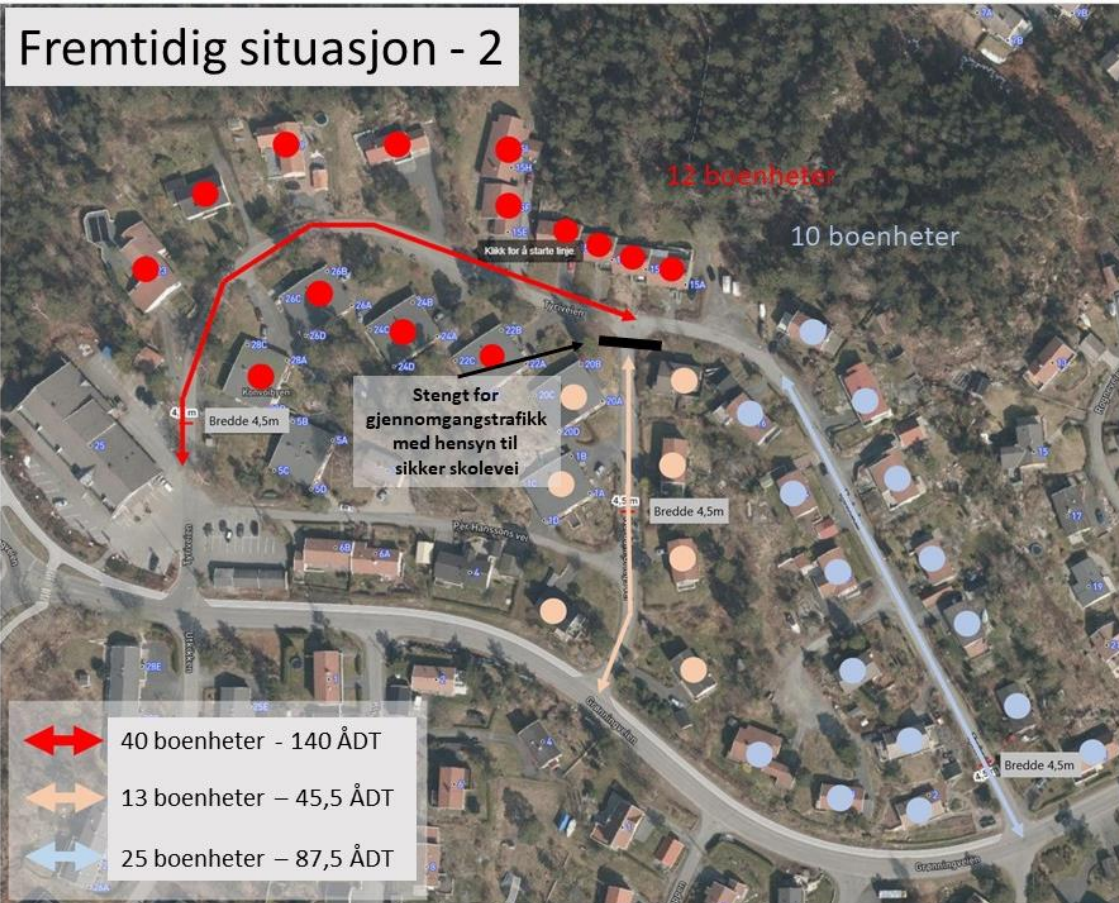
Totalt vil den nyskapte trafikken fra utbyggingen tilsvare 77 kjøreturer/dag. Her er det lagt til grunn den samme beregningsfaktoren på 3,5 turer pr. bolig (Håndbok 146, s.55) som resten av området. Hvordan denne trafikken fordeler seg helt eksakt vet vi ikke, men vi legger til grunn en jevn fordeling på de tre utkjørslene slik figur 7 viser med 8 boenheter på rød, 7 på oransje og 7 på blå.

Kartet under viser hvordan trafikken er antatt å utvikle seg for de tre vegstrekningene etter nyskapt trafikk i området er lagt til.



**Figur 7 Trafikkfordeling Fremtidig situasjon 1 - Med jevn fordeling av trafikk for de tre veistrekningene etter utbygging.**

Kartet under (figur 8) viser nyskapt trafikk fra utbyggingen hvor Nordahl Griegs vei er stengt for gjennomgangstrafikk i krysset mot Tyriveien. Dette er et mulig tiltak for å sikre at det ikke blir økt trafikk på denne strekningen. I denne situasjonen er det lagt til grunn at trafikken fordeler seg jevnt mellom rød og blå strekning.



**Figur 8 Trafikkfordeling Fremtidig situasjon 2 - Situasjon hvor Nordahl Griegs vei er stengt for gjennomgangstrafikk i nord mot Tyriveien.**

## 2. Samlet vurdering

### 2.1. Trafikksikkerhet

#### 2.1.1. Skolevei

Risør barne- og ungdomsskole ligger 500 meter gange fra utbyggingsområdet. Sammenliknet med estimert ÅDT for veiene i området er den mest gunstige strekningen å ta med hensyn til trygg skoleven via Nordahl Griegs vei. Veien leder direkte ned til etablert fortau langs Grønningveien og går sammenhengende til skolen med kryssing i plan ved rundkjøring. Da dette også er den smaleste av veiene påvirker det også farten som her vil være lav.





Figur 9 Fortau med kryssing i plan ved rundkjøring like ved skoleområdet.



Figur 10 Kart med avstand fra utbyggingsområdet til Risør barneskole og Risør Ungdomsskole.

## 2.2. Oppsummering

Dagens situasjon viser at veiene er dimensjonert i henhold til gjeldende kommunalteknisk Norm for Risør kommune og Håndbok N100 til Statens vegvesen. Planlagt utbygging vil øke antall boenheter med 22 som tilsier at det totale antallet boenheter for området blir 77. Vegbredde i området er 4,5 meter. Det vil derfor ikke utløses krav om økt vegbredde/fortau sammenliknet med antall boenheter i området etter utbygging da dette er i tråd med gjeldende vegnorm og Håndbok N100.

Det er kort vei til etablert fortau langs Grønningveien som går sammenhengende bort til Risør Barneskole og Risør Ungdomsskole. Utbyggingen er relativt beskjeden og vil ikke ha stor påvirkning på det totale trafikkvolumet i området og følgelig ikke utfordre sikker skolevei. Det kan likevel vurderes å gjøre tiltak i form av skilt/bom ved Nordahl Griegs vei for å stoppe denne for gjennomgangstrafikk.

WSP Norge AS