

Innspill til oppstart av planarbeid fv.416

Innsenders navn	Innspill	Kommunens vurdering/kommentar
Statlige og regionale innstanser Mattilsynet	<p>Mattilsynets oppfatning er at vedtatt korridor for ny riksvei 416 potensielt kan ha store negative konsekvenser for drikkevannsforsyningen til Risør kommune, både i en anleggsfase og i en driftsfase. Etter Mattilsynets skjønn beskriver planprogrammet hovedelementene i den planlagte utredningen på et overordnet nivå og oppfatter at planprogrammet tar høyde for utredning av de problemstillinger Mattilsynet har påpekt tidligere i planprosessen. Hvilke relevante forurensningskilder og -komponenter som er aktuelle å inkludere, evt. ekskludere, i utredningen på et mer detaljert nivå må vurderes på et kunnskaps- og faglig basert grunnlag. For å sikre helmessig drikkevann som er klart, uten fremtredende lukt, smak og farge, forutsetter mattilsynet at det legges til grunn en farekartlegging etter anerkjent metode. På grunnlag av farekartleggingen identifiseres og bestemmes gjennomført de relevante tiltak som forebygger, fjerner eller reduserer aktuelle farer til et akseptabelt nivå. Dette gjelder både for anleggs- og driftsfase. Farekartleggingen og tiltak mot identifiserte farer skal dokumenteres i utredningen. Mattilsynet kan ikke se at faren for og tiltak mot spredning av eventuelle planteskadegjørere er nærmere omtalt i planprogrammet. Mattilsynet forutsetter at områder utredes for forekomst planteskadegjørere og/eller uønskede arter og at det fastsettes bestemmelser som hindrer dette. Før anleggsarbeid skal mattilsynet kontaktes.</p>	<p>Planprogrammet belyser de utredningene som Mattilsynet har påpekt tidligere, som skal gjennomføres i forbindelse med utarbeiding av detaljreguleringsplanen. Det skal gjennomføres omfattende utredninger av tiltakets potensielle påvirkning av drikkevannsforsyningen, der farekartlegging i henhold til drikkevannsforskriften er en del av dette. Planprogrammet oppdateres med risikovurdering og tiltaksvurdering av aktuelle planteskadegjørere, her under nykartlegging der det er relevant. Kartlegging av fremmede arter er nevnt i planprogrammet. Også for slike vil det gis en risikovurdering. Det vil vurderes behov for bestemmelser knyttet til planteskadegjørere og fremmede arter i videre planarbeid.</p>
Fylkesmannen i Agder	<p>Fremdriftsplanen er stram, og fylkesmannen ber om at det problematiseres hvordan forundersøkelsene reelt vil kunne påvirke valg av løsninger ved utarbeidelse av detaljreguleringsplanen, eller om forundersøkelsene i hovedsak vil identifisere behov for avbøtende tiltak. Spesielt i forhold til elvemusling krever fylkesmannen at denne forekomsten ikke blir negativt påvirket. Anleggsarbeid i nærheten av slike forekomster må derfor unngås, og det må i tidlig fase av planleggingen vurderes hvilke avbøtende tiltak som kan gjennomføres og i hvilken rekkefølge de skal gjennomføres. Planen må ta høyde for areal til evt. rensebasseng og bekkekryssinger. Bekker og vannforekomster skal undersøkes, og avbøtende tiltak vurderes. Dersom ikke dette oppnås må det vurderes unntak i henhold til vannforskriften. Fylkesmannen ber om at alle bekkekryssinger beskrives i forhold til utfordringer for sjøørret. Påpeker at fyllinger gir større påvirkning for vannmiljø og naturmangfold enn broer. Det må utredes om fyllinger vil påvirke vannmiljøet i henhold til vannforskriften. Fylkesmannen gir tillatelse etter forurensningsloven og tiltak i vassdrag. Fylkesmannen mener det kan være potensiale for sulfidholdige bergarter i området. anbefaler at planprogrammet oppdateres med at det må utarbeides tiltaksplan dersom det oppdages sulfid. For Klima- og kollektivtransport ber fylkesmannen om at busstopp plasseres så nærme boliger som mulig og at rundkjøringer unngås. Planarbeidet må gjøre rede for hvordan klima skal vektlegges når løsninger velges. Arealkonsum må inngå i grunnlaget for å beregne hvilke utslipp prosjektet generer, og det må sikres med bestemmelser hvilke grep som skal gjøres for oppnå mål om utslippsreduksjoner. I forhold til behovet for beredskapsvei i anleggsfase forventer fylkesmannen at planarbeidet redegjør for dette. Fylkesmannen forventer at planbeskrivelsen gjør rede for hvordan planforslaget påvirker barn- og unges oppvekstsvilkår, herunder trygg adkomst til skole, barnehage og andre aktuelle områder. Framdriftsplanen bør innehold plan for medvirkning. Ellers ber de om at planarbeidet også utreder støy for nærfriluftslivet, vurdere rekkefølgekrav om gang/sykelvei og gjøre rede for universell utforming og folkehelsearbeid. Gir råd om å beskrive ytterligere om tematiske utredninger i planprogrammet innenfor friluftsliv, grønstruktur, nærmiljø, folkehelse og barn- unges interesser. Forventer at planprogrammet kartlegger dagens bruk av friluftsområder og grøntstrukturer og vurderer hvilke konsekvenser planarbeidet får for bruken av disse.</p>	<p>Det er satt i gang både stasjonsbaserte forundersøkelser og naturtype/artskartlegging. Begge deler vil danne et viktig beslutningsgrunnlag ved inngrep i vann. Fremdriftsplanen er stram, men det vurderes foreløpig at mye viktig informasjon vil foreligge så tidlig at det vil kunne påvirke løsninger i forhold til veilinje. Avbøtende tiltak skal også vurderes. Forholdet til vannforskriften og måloppnåelse utredes. Forholdet til elvemusling er en del av forundersøkelsene og forekomstene skal ikke bli negativt påvirket. Fylling og bro over Auslandstjenn skal utredes, og resultatet fra pågående undersøkelser blir viktig for å synliggjøre virkningene av de to løsningene som gjøres. Det skal gjøres stikkprøver i forhold til sulfidholdige masser, og planen vil beskrive tiltak for dette. Plassering av busstopp skal være hensiktsmessig i forhold til bebyggelse. Planarbeidet skal gjøre rede for hvordan klima skal vektlegges i valg av løsninger, det vil også være aktuelt med enkelte bestemmelser. Behovet for beredskapsvei i anleggsfase skal belyses i planarbeidet. Planbeskrivelsen vil gjøre rede for de punkt fylkesmannen ber om. Fremdriftsplanen oppdateres med medvirkningsplan i planprogrammet. De tematiske utredningene i planprogrammet beskrives noe mer, men dette er temaer som også er konsekvensutredet i forbindelse med kommuneplanen. Dagens bruk av friluftsområder og konsekvenser vil behandles i planarbeidet videre.</p>
Agder fylkeskommune	<p>Fylkeskommunen ehar flere roller i saken. I tillegg til å bidra til planforslaget skal de ivareta sektorinteresser og regional utvikling. Det er gjennomført arkeologiske registreringer i området innenfor kommunedelplan for E-18. Det vil være nødvendig med arkeologisk registrering av det øvrige området. Registrerte kulturminner bør søkes bevart så langt som det er mulig i den videre prosessen. Avdeling for kulturminnevern og kulturturisme ver om å bli tidlig involvert i vurderinger som kan ha direkte og indirekte påvirkning og konsekvens for kulturminneverdier.</p>	<p>Avdeling for kulturminnevern og kulturturisme vil bli involvert i vurderinger som kan ha direkte og indirekte påvirkning og konsekvens for kulturminner.</p>

Fiskeridirektoratet	Finner ingen konflikt mellom planområdet og deres interesser, og har derfor ingen merknader til planoppstart.	Ok, planen oversendes igjen for uttalelse ved offentlig ettersyn
Statens Vegvesen	Statens Vegvesen har ikke forvaltningsansvar for fylkesveier, men for at statlige føringer i trafikksektoren følges. Antar at det med horisontalt og vertikalt avvik i planprogrammet menes fravik, og regner med at eventuelle fravik behandles og vurderes av fylkeskommunen på ordinær måte. Deler av planområde fra Øylandsdal til Røed ligger innenfor kommunedelplan for ny E18. Dersom dagens E18 skal benyttes som omkjøringsvei vil valg av krysstype være svært viktig for de 2 kryssene der Fv. 416 koples på dagens E18. Viser til håndbok V121, og at det må vurderes rundkjøringer i disse to kryssene med tanke på trafikkavvikling og trafiksikkerhet. Av hensyn til trafiksikkerheten må det legges opp til utstrakt sanering av avkjørsler og kryss på strekingen fra Vinterkjær til Dørsdal. Kryss og avkjørsler må sikres tilstrekkelig frisikt slik at de ulike trafikantene kan samhandle på en god måte. forutsetter bred medvirkning av beboere. Gang- og sykkelveien må planlegges og legges slik at den gis en god linjeføring og blir attraktiv å bruke. Der gang- og sykkelveien krysser den gamle E18 må det legges til rette for en planskilt løsning da dette vil være den mest trafikksikre løsningen. Det må gjøres støyberegninger, og tiltak må fremgå av reguleringsplanen. Det er viktig at planen beskriver trafikkavvikling i anleggsperioden.	Med avvik i denne sammenhengen, er det ment hva som kan bygges uten at det krever endring av reguleringsplanen eller byggesøknad. Fravik vil behandles på ordinær måte. Rundkjøringer vil vurderes i forhold til omkjøringsvei, men i utgangspunktet er det ikke tenkt rundkjøringer på denne strekningen av hensynet til målet om redusert reisetid. Det er et mål om å korte ned reisetiden og øke trafiksikkerheten på strekningen. Sanering av avkjørsler og omlegging av disse, vil bli en del av videre planarbeid. Det skal gjennomføres en bred medvirkningsprosess for planen. Planskilt løsning vil bli vurdert på strekningen. Det skal legges tilrette for en gang/sykkelvei som er attraktiv å bruke. Det skal gjennomføres støyberegninger i det videre planarbeidet, og planen skal beskrive trafikkavvikling i anleggsperioden.
Norsk Maritimt Museum	Har på nåværende tidspunkt ingen innvendinger til reguleringsplanen. Ber om å få oversendt planen ved offentlig ettersyn.	Ok, planen oversendes igjen for uttalelse ved offentlig ettersyn
NVE - Norges Vassdrag og Energidir	Anbefaler at det holdes god avstand til vassdragene innenfor planen av hensyn til miljø og biologisk mangfold. Kommunen må være tydelig på dersom vannressursloven skal vurderes. Før planen legges ut til offentlig ettersyn må områdestabilitet dokumenteres.	Hensyn og avstand til vassdragene skal utredes og hensyntas, her under vurdering av kantvegetasjon. Områdestabilitet skal dokumenteres. Planbeskrivelsen vil gjøre rede for forholdet til viktige samfunnsinteresser knyttet til vann og vassdrag. Kommunen vil sende planen til NVE ved offentlig ettersyn.
Kystverket Sørøst	Kan ikke se at planarbeidet har betydning for deres interesser og har ingen merknader.	Ok, planen oversendes igjen for uttalelse ved offentlig ettersyn
Direktoratet for Mineralforvaltning	Kan ikke se at planområdet berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. De ser heller ikke at planen omfattes av mineralloven og har ingen merknader. De ber likevel om å få planen til offentlig ettersyn.	Ok, planen oversendes igjen for uttalelse ved offentlig ettersyn
Naboer og andre berørte		
Anonym innsender	Ønsker en annen trasé. Det er for mange innvendinger og hindringer med den som er valgt, og værre blir det trolig under anleggsperioden.	Det planlegges ut fra korridor og trasé vedtatt av Risør bystyre 26.11.2019. Ved anonym innsendelse har man ikke mulighet til å sende vedtak og videre plandokumenter i prosessen. Vi ber derfor om at innsender ikke anonymiserer seg ved neste høring, dersom man ønsker innspillet vurdert.
Torunn Stensby, Hammerlia 1	Ved utbygging av ny vei ser de behov for støydempende tiltak. Trafiksikkerheten ved inn/utkjøring ved Hammerlia er i dag uansvarlig. Mener det bør være fartsmålere i området, og gjøres flere tiltak dersom det skal tilrettelegges for 80 km/t. Utbyggingen må ta hensyn til ytre miljø. For trafikkavvikling i byggeperioden vil det være en fordel slik de ser det og legge veien på utsiden av dagens i retning bort fra hyttefeltet.	Det skal gjennomføres støyberegninger i henhold til planforslaget for å vurdere behov for støydempende tiltak. Hensiktsmessig avkjøring til Hammerlia og trafiksikkerhet vil vurderes videre i planarbeidet.
Gunvor Øylandsdal Vogsland, Per Torbjørn Vogsland, Inger Sofie Vogsland Øylandsdal	Har vært berørt av veibygging i mange tiår og har oppigjennom tidene blitt lite hensyntatt. Ønsker i utgangspunktet å beholde dagens E-18 gjennom Øylandsdal som lokalvei for Røysland og Songe. Savner et alternativ der det er forsøkt løst dette ved Vinterkjær. Dette alternativet vil gi færre ulemper for gården og er kostnadsbesparende. Ber forøvrig om at fylkesveien opp mot Barlinddalen legges så lavt som mulig og så nærme Aklandstjenna som mulig. Dersom det skal etableres en ny tilførselsvei gjennom deres eiendom er det viktig å ta hensyn til følgende; Hvor veien til gården skal gå, om denne blir privat og belyst. En lang privat vei kan bli kostnadskrevende. Busstopp og gangvei til Vinterkjær ønskes gjennom eksisterende tunell med tilkopling til ny gang/sykkelvei. Del av veien som ikke skal benyttes må fjernes. Støyskjærming, kort anleggsperiode uten natt og helgearbeid. Ønsker ingen anleggsveier, depoer eller brakker i Øylandsområdet. Ta hensyn til vannkilder, grunnvann og tilrettelegg for ny vanntilførsel. Minst mulig berøring av inn- og utmark.	Det har vært vurdert et alternativ gjennom eksisterende tunell, men dette vil ikke la seg løse i henhold til veinormalen for tyngre kjøretøy som kommer sørover og skal mot E-18 krysset. Vi vil se mer på alternativer ved Øylandsdal, selv om dette allerede er vurdert. Kryssområde for vinterkjær tas også med i videre planlegging. Hensyn til eiendommen med tanke på privatvei, tilgang til busstopp, hensyn til vannkilder, grunnvann og landruk, vil vurderes ved utarbeiding av planforslag.

Mads Madsen	Opplysninger om en tømmervei som vil treffe ny veitrasse, ca. 100 meter fra Sauvika mot Risør. Denne ender ved en stableplass for tømmer vis a vis Risørveien 911. Denne benyttes av eiendommene gnr. 38 brn. 9 og gnr. 38. bnr. 17.	Det skal lages et alternativt forslag til driftsveier og tømmerplasser som blir berørt i planen. Dette legges ut på høring med planforslaget.
Gaute Ausland	Mener det er sannsynlig at plangrensa må utvides langs Auslandsveien. Forventer en forbedring av stigningsforholdene ved avkjøring til Ausland som følge av høyere fart på veien. Det må etableres vende- og venterom for buss pga skille mellom skolekrets og skoleskysstvei. Bekymret for utfylling i Auslandstjenn, grunnbrudd, vannkvalitet og steinåler. også bekymret for syredannede bergarter og tungmetaller. Forutsetter at stiforbindelser opprettholdes. Har rettigheter til tømmerveiteplassen ved Dørsdal. Forutsetter at det opparbeides ny tømmerveiteplass for å kunne ta ut tømmer. I forhold til tillatt horisontalt og vertikalt avvik i planen, forutsettes det at det utarbeides modeller som tydeliggjør konsekvenser av dette. Det bør vurderes tunell fra Hamertjenna til Auslandstjenn.	Dersom det er behov for endring av plangrense vil dette varsles og det blir en prosess knyttet til dette. Stigningsforholdet på avkjøringen ved Auslandsvann vil sees på i forbindelse med videre planlegging av veien. Dette gjelder også i forhold til vende- og venterom for buss. Utfylling i Auslandstjenn skal nøye utredes i videre planprosess. Det skal lages et alternativt forslag til driftsveier og tømmerplasser som blir berørt i planen. Det lages en vegmodell i tilknytning til planen. Det er ikke planlagt å vurdere tunnell fra Hamertjenna til Auslandstjenn.
Inger Bråtane Rønningen og Olbjørn Rønningen	Ønsker ikke veien nærmere hovedhuset enn det er i dag, og ber om at utvidelsen bør skje på østsiden av eiendommen. De ser for seg at uthuset da kan rives. Viser til reguleringsstatus bevaring for eiendommen. Ellers går det en privat vannledning under dagens vei. Brønnen ligger på nordenden av uthuset. PS: hadde ønsket grønn trasé	Informasjon om brønner og vannledning er viktig i det videre planarbeidet. Bevaringsstatus og hensyn til hovedhuset vil bli vurdert i det videre planarbeidet. Trasevalg er vedtatt tidligere og ikke aktuelt ved utarbeidelse av detaljreguleringsplan.
Birte Tvenge, Signe Gregersen og Aslak Emil Skiri	Bekymret for 3 oppkommer i Aulsandstjenn, og konsekvensene ved å etablere en fylling her. Det bør gjøres grundige undersøkelser av bunnen. Ber om bru og ikke fylling. Det må lages kulvert for skogsmaskiner som må krysse veien. Man må komme til turstiene på en trygg måte. Fra Mekonomen til Vaskeplassen må det anlegges kulvet. Fra Røllerne og inn til Fjellmannsødden må turstien opprettholdes under bru. Kan ikke akseptere en gang- og sykkelsti kombinert med tilkjørselsvei ved Moen. Kombinasjonsløsningen vil være utrygg for myke trafikanter og tilkjørselsveien vil få stor trafikk til tider.	Hensyn til vannoppkomme og konsekvenser ved å etablere fylling skal utredes og vurderes i det videre planarbeidet. Det vil legges til rette for kryssing av veien, også for skogsmaskiner. Der planområdet går utenfor Moen, langs eksisterende fv.416, vil veien få funksjon som adkomstvei og vi har vurdert i forbindelse med oppstart at denne skal ha en prioritert løsning for gående og syklende, fremfor en kombinert adkomstvei og gang/sykkelvei.
Havrefjell turlag	Påpeker viktigheten av å planlegge for en framtidig god og trygg tilgang til den viktige turløypa rundt Aulsandstjenn. Ny Risørvei vil krysse stien 2 plasser. Ber om at det blir planlagt lett tilgjengelig og stor nok parkering, sikker løypestrase og sikre kryssingspunkter ved veien.	Sikre kryssingspunkter for turløypa skal vurderes i videre planarbeid. Det vil ikke bli anlagt parkeringsplass til turløypa i forbindelse med planen, ettersom det ikke er etablert parkering der i dag. Det kan være mulig å søke statlige tilretteleggingsiltak for parkering til friluftsområder dersom man ønsker dette senere.
Ungdomsrådet	Ungdomsrådet mener bade- og turstiplass rundt Auslandstjenn må bevares. Det må være trygt for unge å komme seg av og på bussen ved Moen. Ungdomsrådet vil drøfte planen med elevrådet og oppfordre andre elever til å komme med innspill via medvirkningsportalen.	Tursti og bade- og turstiplass vil bli bevart i videre planarbeid, men tilkomsten kan bli noe endret. Hensiktsmessige kryssingspunkter vil utredes nærmere i planen. Innspill fra barn- og unge er spesielt viktige for videre planlegging.
Eldrerådet	Ber om at det blir tatt hensyn til behovet for gang/sykkelvei, trafiksikkerhet og å opprettholde dagens busstilbud i det berørte området.	Dette vil bli vurdert i videre planlegging. Busstilbudet har vi liten påvirkningsmulighet til i planen, men det vil legges til rette for effektiv kollektivtransport.
Kari-Janne Ø.Knudsen	Ikke påkøp kommunalt vann/kloakk og tar drikkevannet direkte fra Auslandstjenn uten rensing. Bekymret for avrenning fra veien og øvrig forurensing. Bekymret for kommunens VA anlegg gjennom Auslandstjenn ved utbygging. Utrykker bekymring for naturlige vannoppkomme, og fiskeliv i Tjenna. De har rettigheter til i landføring av tømmer ved Moens gamle Pupmehus ved hogst rundt tjenna, og på dørsdalstranda. Auslandsveien må ikke få brattere utkjøring enn dagens. Bekymrer seg for kryssing av veien for buss, både for skoleelever og voksen, samt kombinert gang/sykkelvei forbi Moen	Informasjon om eiendommen tas med i det videre planarbeidet. Sikker vannforsyning til eiendommer må vurderes i videre planarbeid og ved utbygging av veien. Kommunens VA- ledning som går gjennom Tjenna må også vurderes. Hensyn til vannoppkomme og konsekvenser ved å etablere fylling skal utredes og vurderes i det videre planarbeidet. Det skal lages et alternativt forslag til driftsveier og tømmerplasser som blir berørt i planen. Stigningsforhold til Ausland vil vurderes i videre planarbeid. Der planområdet går utenfor Moen, langs eksisterende fv.416, vil veien få funksjon som adkomstvei og vi har vurdert i forbindelse med oppstart at denne skal ha en prioritert løsning for gående og syklende, fremfor en kombinert adkomstvei og gang/sykkelvei.

Jan-Thore Knudsen	Har ufiltrert drikkevann fra Auslandstjenn, via pumpe rett i krana, og er bekymret for hvordan tiltak i Aulsandstjenn vil påvirke dette. Det vil være uakseptabelt dersom skolebarn må krysse veien i 80km/t. Her må det sees på gode og trygge kollektivløsninger. Ønsker trygg gang og sykkelvei, der ikke gående, syklende deler veibane med biltrafikk.	Informasjon om eiendommen tas med i det videre planarbeidet. Sikker vannforsyning til eiendommer må vurderes i videre planarbeid og ved utbygging av veien. Hensyn til skolebarn og trafikksikkerhet skal vurderes videre i planarbeidet. Der planområdet går utenfor Moen, langs eksisterende fv.416, vil veien få funksjon som adkomstvei og vi har vurdert i forbindelse med oppstart at denne skal ha en prioritert løsning for gående og syklende, fremfor en kombinert adkomstvei og gang/sykkelvei.
Renata Asora og Håvard Otelius Olsen	Uteområdet bak huset deres i retning bort fra eksisterende vei er viktig for de og deres 4 barn. Dette arealet er skjermet fra veien og trafikk. Viser til at en ny vei vil medføre at man fratar barns mulighet til å kunne leke og ferdes trygt på utsiden av sitt eget hjem. En vei i området, vil komme altfor nærme deres hus, og de ber om at eiendommen kjøpes ut. Kommer også med et tilleggssinnspill der de mener at det ikke går en turløype forbi huset deres slik som enkelte hevder. Siden de flyttet inn i 2014 har det ikke eksistert en løype her.	Informasjon om eiendommen tas med i det videre planarbeidet. I arbeidet med veilinja vil det vurderes konsekvenser for uteområder/støy og eventuelt behov for innløsning av eiendommer.
Siri Moland	Leggeplass for tømmer ved Røedsvingen - også sendt henvendelse om behovet for gang/sykkelvei langs Risørveien.	Det skal lages et alternativt forslag til driftsveier og tømmerplasser som blir berørt i planen. Det skal etableres gang/sykkelvei på strekningen.
Moen Autosenter	Ønsker at krysset kommer så nærme bedriften som mulig, og at terrenget mot tilkloingsvei senkes slik at verkstedet får synlighet som i dag. Busstopp ved bedriften er viktig for kunder. Bedriften har utvidelsesplaner, men avventer dette foreløpig på grunn av usikkerhet med vei og kryssplassering.	Bedriftens ønsker tas med videre i planprosessen. Krysset til Moen vil komme mellom Sauvika og bedriften. Plassering er avhengig av flere hensyn som vil bli vurdert i videre planarbeid.
Torstein Christensen	Håper det tatt hensyn til sti langs Auslandstjenn, det må ikke stenges, men lages åpninger. Det er viktig med bru, og ikke fylling pga vannkilder. Krysset må komme så nær mekonomen som mulig.	Stien langs Auslandstjenn skal bevares, og det må vurderes hensiktsmessige kryssingspunkt og åpninger til denne stien. Både bru og fylling skal utredes videre og vurderes som alternativer ved Auslandstjenn. Plassering av krysset ved Moen vil være avhengig av flere hensyn som vurderes og belyses i videre planarbeid.
Nils Emanuel Moen	Tanker og fakta om Auslandstjenn: En bunnbredde på fylling i Nordøstre del, vil dekke så mye av bunnen at flere større oppkommer kan påføres skade. Tjenna har ca. 6 bekker som renner inn. Kun en bekk fører vann ut, fra Svv hjørne og ut i Aulsandsvann. Denne bekken er aldri tørr. Vannstanden i tjenna er overraskende stabil, også i tørre perioder. Tjenna vil ikke eksistere dersom tilførsel av kildevann opphører og dette kan gi betydning for Auslandsvann. Det er minst 3 vannoppkomme i NØ del av tjenna, som man merker ved temperaturforskjell. Det var en dykker i vannet på 60- eller 70 tallet med samme observasjon. Området var såpass stort at ørreten var blank som sjøørret, noe som også er sett ved garnfiske. På 70-tallet var det en flåt på vannet som tok prøver, de uttalte at vannet hadde meget god kvalitet og fisken fikk næringsrik mat i tjenna. Der er flere oppkommer i nærheten, under huset har de to brønner som aldri har gått tomme. det kommer opp stårle fra fjellet som det har blitt sendt prøve av. Dette kommer fra dypet, flere tusen år gamle, fine mineralverdier men noe høyt innhold av kalk. Ny vei i området kan gjøre stor og uopprettelig skade.	Nyttig informasjon for videre planarbeid som vi tar med oss videre. Auslandstjenn skal utredes i forhold til naturmiljø og vannmiljø i den videre prosessen og skal vurderes i forhold til valg av løsninger for å unngå stor og uopprettelig skade.
Moen vel	Stien Rundt Auslandstjenn er viktig og en av de fineste turstiene i området. Ber om at det etableres kulvert på begge sider av Tjenna. I Auslandstjenn er det naturlige vannoppkommer. Ber om at det blir satt opp bru over tjenna. Det vil være stor trafikk langs Moensletta selv om hovedtrafikken blir ledet på ny vei. Ber om at ny gang- og sykkelsti legges langs den nye traseen. Det er ønskelig at skolebussen kan komme inn å hente barne ved Moensveien. Fra beboere i Sauvika er det kommet ønske om støyskjærming, og det bør foretas trafikkteiling ned til Moen i sommermånedene.	Stien langs Auslandstjenn skal bevares, og det må vurderes hensiktsmessige kryssingspunkt og åpninger til denne stien. Både bru og fylling skal utredes videre og vurderes som alternativer ved Auslandstjenn. Der planområdet går utenfor Moen, langs eksisterende fv.416, vil veien få funksjon som adkomstvei og vi har vurdert i forbindelse med oppstart at denne skal ha en prioritert løsning for gående og syklende, fremfor en kombinert adkomstvei og gang/sykkelvei. Det ansees som mer hensiktsmessig finne en løsning for å prioritere gående og syklende gjennom tettstedet der folk bor, fremfor langs ny vei som går utenom tettstedet. Da vil tilgjengeligheten mellom eiendommer og trafikksikkerheten for skolebarn bli ivaretatt på en bedre måte. For å undersøke trafikkmengden ned til Moen, kan det være aktuelt med trafikkteiling i sommermnd. Støyskjærming vil bli vurdert i forbindelse med støyberegninger.

Peter Andreas Oscar-Andersen	Det er positivt med gang/sykkelvei, mener imidlertid den ikke bør ligge rett ved siden av veien, men i en annen trasé som er tryggere og mer hensiktsmessig, i tillegg til å gi positive opplevelser for brukeren. Foreslår ad det vurderes følgende alternativer i deres område for gang/sykkevei: enten inn på feltet for Hammerlia, over broen og til høyre for miljøbøden, følge fjeller oppover i ytterkant og deretter inn på Moen etter krysset ved Songeveien. Eller på nedsiden av parkeringsplassene for Hammerlia, følge grusveien langs bryggene, inn på Moen og opp til eksisterende fv.416. Det bør også være en lengre avkjøring til Hammerlia for biler med båtenger, og at det etableres fotgjengerovergang med fartsdump, veiundergang eller bro der det er naturlig å krysse veien. Enten ved Hammerlia, Røed boligfelt eller Røed Camping med tilhørende busstopp. Ber om å bli invitert til fremtidige møter, befaringer, samlinger og drøftinger.	Ulike alternativer for gang/sykkelvei på denne strekningen vurderes. Et aktuelt alternativ er via avkjøring til Hammerlia langs fjellet mot Sauvika. Hensiktsmessig avkjøring til Hammerlia vil bli vurdert i det videre planarbeidet, også busstopp og eventuelle behov for overganger/underganger.
Gerd Målfrid Mortensen	Det er en tømmerlagsplass på deres eiendom mellom E-18 og myra nedenfor. Fra denne går det en gammel vei som benyttes til tømmertransport som blir kalt "Timmerkleiv", og det er nok denne som blir nevnt når det snakkes om gamle vestlanske hovedvei. Stilles spørsmål om den er fredet.	Det skal lages et alternativt forslag til driftsveier og tømmerplasser som blir berørt i planen. Dette legges ut på høring med planforslaget.
Gøran Bjorvatten Eiker	Dersom veien blir bygget som planlagt over Auslandstjenn vil eiendommen bli forringet. Veien har i alle år gått på andre siden av huset og alle uteområdene er vendt mot Aullandstjenn med brygge, veranda mm. Håper ulempene kan kompenseres, eventuelt bli kjøpt ut.	Kryssing ved Auslandstjenn er et utfordrende punkt som vil utredes nærmere i planarbeidet. Konsekvenser for nærliggende eiendommer og eventuelle kompensasjoner vil bli vurdert.
Hammern Hytteforening	Foreningen representerer 48 hytter med innkjørsel rett fra Risørveien der nærmeste hytte i dag ligger 50 m fra veien. Hytteforeningen er begeistret for at det skal etableres gang/sykkelvei. Mener det vil være positivt for naturopplevelsen dersom gang/sykkelveien ikke går rett ved siden av en trafikkert vei. Bør legges i en egen trasé, tilpasset syklistenes behov i større grad. Opplever dagens utkjøring som uoversiktlig og trafikkfarlig. Foreslår at adkomstveien fra hyttefeltet legges slik at det blir en god sone for avkjøring og påkjøring også for biler med båtenger. Det kan oppstå farlige situasjoner ved kryssing av veien og foreslår at det etableres fartsdump og redusert hastighet, veiundergang, bro eller tilvarende og at busstopp etableres ved slike overganger. I forhold til miljø og støy foreslås støyreducerende tiltak, primært ved å legge veien så langt unna hyttefeltet, og så lavt i terrenget som mulig, evt. i kombinasjon med støydempende voll og/eller skjærm. Mange benytter badeplassen i Hammerlia og friarealene ved Hammertjenna. Veien må ikke komme i konflikt med dette.	Ulike alternativer for gang/sykkelvei på denne strekningen vurderes. Et aktuelt alternativ er via avkjøring til Hammerlia langs fjellet mot Sauvika. Hensiktsmessig avkjøring til Hammerlia vil bli vurdert i det videre planarbeidet, også busstopp og eventuelle behov for overganger/underganger. Støyreducerende tiltak vil bli vurdert i forbindelse med veilinja og støyberegninger.
Geir Dørsdal	Mener bro er det beste alternativet over Auslandstjenn av flere grunner. Tursti og rekreasjonsområdet blir fortsatt mulig, drikkevannsressursen blir minst berørt, og grunneiere får tilgang til egen skog. Flere grunneiere i området har en rettighet til til å hente tømmer fra vannet via stikkveien nærmest Moen. Fylling vil ødelegge denne tilgangen. Ved ilandføring av broa, er det viktig at det ikke går utover områder med dyrka mark. Ønsker at den nye veien ender ved avkjøringa til Ausland. Videre nedover mot Auslandsvann er avkjøring til eiendommen, skog og dyrka mark viktige elementer. Ønsker arealbesparende tiltak som natursteinsmur etc for å ikke forringe gården. Har hatt kontakt med fylkeskommunen ang. anleggsvei og arkeologi. Gården har historisk betydning og viktig i forholdt til landbruk. Avser gjerne areal til gang/sykkelvei, men mener det er galskap med 80km/t forbi bosetting. Da er det kun grønn alternativ gjennom skogen som nytter. Ønsker godt samarbeid for et godt resultat for alle.	Både bru og fylling skal utredes videre og vurderes som alternativer ved Auslandstjenn. Det skal lages et alternativt forslag til driftsveier og tømmerplasser som blir berørt i planen. Hensyn til jordbruk og arkeologi vil vurderes videre i planarbeidet. Det kan være aktuelt å avslutte veistrekningen ved avkjøringen til Ausland. Foreløpig er plangrensa strukket lenger med hensyn til videre planlegging. Trasevalg er vedtatt tidligere og ikke aktuelt ved utarbeidelse av detaljreguleringsplan. Det er viktig med et godt samarbeid med berørte i planprosessen.

<p>Risør Rødt v/Knut Henning Thygesen</p>	<p>Vil at det skal lages gang/sykkelvei langs ny vei også der den går utenom Moen. I tillegg skal den gamle veien skille gående/syklende. Ber de om at veien forbi Dørsdal ikke fastsettes nå, men at veien stoppes ved innkjøring til Ausland. Videre vei prosjekteres sammen med resten av strekningen mot Risør. Ved Auslandsvann må det ikke godtas løsninger som kan forringe grunnvannskilde. Vann må trumfe vei i valg av løsning og bro bør velges for å minimalisere miljøødeleggelsene. Tap av natur- og friluftskvaliteter må kompenseres med bruløsning. I tillegg til kollektivknutepunkt ved E-18 krysset, ber de om at det utbedres et kollektivknutepunkt for lokaltrafikk østover og vestover på dagens E-18 i området rundt Akland. Ber om at det benyttes rene massedeponier i så liten grad som mulig og at det arbeides med alternativer for overskuddsmasse. Har ikke sett at det foreligger skriftlige vedtak på 80km/t på veistrekningen og mener trafiksikkerhet og miljø skal veie tungt i valg av løsninger. Ber om at det arbeides mer med alternativer rundt Øylandsdal slik at man slipper å etablere ny vei forbi her. Det må vurderes om dagens kryssområde på Vinterkjær kan fungere som snuareal for store kjøretøyer som kommer sørrfra og skal til E-18. Restveier må tilbakeføres til natur. Mener finansiering ikke skal belastes kommunens budsjett. Ber om at finansieringen av planarbeidet tydeliggjøres og tallfestes. Ber om at det utarbeides klimabudsjett og klimaregnskap, samt arealbudsjett og arealregnskap for prosjektet.</p>	<p>Der planområdet går utenfor Moen, langs eksisterende fv.416, vil veien få funksjon som adkomstvei og vi har vurdert i forbindelse med oppstart at denne skal ha en prioritert løsning for gående og syklende, fremfor en kombinert adkomstvei og gang/sykkelvei. Det kan være aktuelt å stoppe veien ved innkjøring til Ausland. Foreløpig har plangrensa vært satt lenger mot Auslandsvann med tanke på videre planlegging og hensyn til videreføring av veilinja. Det skal gjøres grundige utredninger av Auslandstjenn i forhold til naturmiljø og vannmiljø som vil være med i vurdering av løsningsvalg. Det skal utarbeides en plan for masseforvaltning i forbindelse med planen. Trafiksikkerhet og miljø er viktige forutsetninger i planen, i tillegg til framkommelighet. Vi vil se mer på alternativer ved Øylandsdal, selv om dette allerede er vurdert. Kryssområde for vinterkjær tas også med i videre planlegging. i utgangspunktet legges det ikke opp til et kollektivknutepunkt her, men samles ved E-18 krysset. Det skal utarbeides klimabudsjett for planen som følges opp av klimaregnskap i anleggsfasen. Arealkonsum inngår i dette. Finansiering av planen kommer som egen politisk sak i juni.</p>
<p>Per Henry Zahl, Aud K. Hammeren, Per Hammeren, Nils E.Moen, Susanne Danielsen, Inger Johanne G Johannesen, Annemarie H Johannesen, Kjetil A Johannesen</p>	<p>Presentasjonen under folkemøtet på Moen, resulterte i flere spørsmål og uvissheter enn svar. Har bedt om et nytt møte om dette, med politikere men det har ikke latt seg gjøre i koronatider. Viser til detaljreguleringsplan ved Hammeren og bevaringsområdet BB1. Utvidelse må skje på motsatt side av dette, men her er det utfordrende med hammerbekken og brønn/vannledning ved uthuset i sydvest. I henhold til reguleringsbestemmelsene tillates ikke riving i dette området. Muslingbekken ansees som problemområde, mens de som bor langs veien og deres problemer ikke gis oppmerksomhet. Mener gang- og sykkelvei via innkjøring til Hammerlia er en flau løsning, og at samarbeidsavtalen sier at det skal utføres gang/sykkelvei hele veien fra E-18. Krever derfor egen gang/sykkelvei hele veien. En kombinert gang/sykkelvei forbi Moen er uansvarlig og uakseptabel. Turstier vil bli ødelagt som følge av veien, i tillegg til rasteplasser og badeplasser ved Auslandstjenn. Fylling ved Auslandstjenn vil være en katastrofe med tanke på 3 betydelige vannoppkommer i tjenna. Mattilsynet har frarådet vei over og i drikkevannet og det stilles spørsmål om hvorfor ikke dette blir hensyntatt. Det tas ikke hensyn til barn i området som kan få vei på begge sider av boligen. Hammerlia har ønsket lavere fartsgrense, som nå i stedet får det motsatte. Tenker "meningsløshetens trase" om veien forbi drikkevannet, forbi fredet hus på Bossvik for å spare sekunder.</p>	<p>Ved oppstart av detaljreguleringsplaner har man ikke annen informasjon enn planomrisset og planprogrammet som sier noe om hvordan planen skal organiseres. For å få konkrete tilbakemeldinger og for en åpen planprosess valgte man på folkemøtet å vise arbeid som var gjort så langt med veilinja, og belyse områder der usikkerheten var stor i forhold til videre utredninger og undersøkelser. Det vil bli nye møter og medvirkning etter at vi har fått resultat av undersøkelser som er gjort, trolig i august. Den formelle prosessen med planforslag til politisk behandling etterfulgt av offentlig ettersyn vil først bli i oktober. Bevaringsstatus i henhold til reguleringsplan og hensyn til privat vannforsyning vil bli vurdert i det videre planarbeidet. Elvemusling skal utredes og hensyntas i planarbeidet. Der planområdet går utenfor Moen, langs eksisterende fv.416, vil veien få funksjon som adkomstvei og vi har vurdert i forbindelse med oppstart at denne skal ha en prioritert løsning for gående og syklende, fremfor en kombinert adkomstvei og gang/sykkelvei. Både bro og fylling ved Auslandstjenn vil bli utredet og vurdert, også konsekvenser for trustier, eiendommer, barn- og unge. Mattilsynet er involvert i prosessen, og det gjøres utredninger og vurderinger i henhold til deres anbefalinger. Trasevalg er vedtatt tidligere og ikke aktuelt ved utarbeidelse av detaljreguleringsplan.</p>
<p>Ole Morten Rokvam</p>	<p>Bor og arbeider på eiendommen med Gardsli ved Dørsdal, der det også drives næringsvirksomhet, kurs og utleie av leiligheter. Ønsker ingen utbedringer av veien av flere grunner; Det vil ødelegge mulighetene for å bruke naturområdet rund Auslandstjenn, vil miste kunder til galleriet grunnet ny avkjøring og mindre visibilitet. Avhengig av å kunne motta semitrailer og lastebiler i forbindelse med næringsvirksomhet. Har pumpehus ved Tjenna og vannledning som berøres. Krever nytt opplegg enten i form av nytt pumpehus, vann/ledning eller ekstra brønn på eiendommen. Har egen brønn på eiendommen for tørre perioder som kan bli ødelagt. Har klargjort en tomt for bygging av garasje/næringslager vev Risørveien. Vil forlange undergang/overgang til naturområder rett i nærheten og redusert hastighet. Foreslår å bevare Risørveien slik den er med utbygging av gang/sykkelvei. Mener det bør gjøres en samfunnsøkonomisk analyse.</p>	<p>Veien skal utbedres i tillegg til etablering av gang/sykkelvei. Hensynet og tilgjengeligheten til stier langs Auslandstjenn skal vurderes i videre planarbeid. Informasjon om vannforsyning og avkjøringsbehov blir tatt med videre i planprosessen. Konsekvenser og eventuelle kompensasjoner for enkelteieendommer vurderes i videre planarbeid. Det vil bli foretatt utredninger, undersøkelser og konsekvensutredninger som har betydning for valg av løsninger i planen. I en samfunnsøkonomisk analyse skal virkninger tallfestes og verdsettes i kroner så langt det er mulig og hensiktsmessig, det kommer vi ikke til å gjøre i dette planarbeidet.</p>
<p>Fra medvirkningsportalen</p>		

Nina og Roy Langseth	Ser frem til en sikker gang/sykkelvei. Bekymret for støy når fartsgrensen økes til 80km/t. Har selv bygget støygjerd mellom eiendommen og veien med noe effekt. Viktig at barna kan gå over veien for å ta buss til og fra skolen. I dag må barne krysse veien når de skal til Søndeled skole. Ny gang- og sykkelvei vil lage en flott forbindelse mellom beboerne mellom Akland, Røed og Moen, slik at man kan ferdes trygt uten bruk av bil.	Det skal gjennomføres støyberegninger som følge av det nye planforslaget, og etableres nødvendige støyreducerende tiltak der det er behov. Hensynet til barn og skoleskysst må tas med i videre planarbeid.
Thorild Gregersen	Ber om at det blir bru og ikke fylling over Auslandstjenn. Ber om at det blir satt opp kulvert el, I slik at stien rundt Tjenna fortsatt kan benyttes, også for å komme til badeplassen. Det er avgjørende at gang/sykkelveien legges langs den nye veien og ikke på nåværende forbi Moen ettersom det vil være mye trafikk på denne veien. Det er viktig at bussene fortsatt kommer inn til Moensveien for å ta med barn og voksne.	Stien langs Auslandstjenn skal bevares, og det må vurderes hensiktsmessige kryssingspunkt og åpninger til denne stien. Både bru og fylling skal utredes videre og vurderes som alternativer ved Auslandstjenn. Der planområdet går utenfor Moen, langs eksisterende fv.416, vil veien få funksjon som adkomstvei og vi har vurdert i forbindelse med oppstart at denne skal ha en prioritert løsning for gående og syklende, fremfor en kombinert adkomstvei og gang/sykkelvei. Det ansees som mer hensiktsmessig å legge til rette for en prioritert løsning for gående og syklende gjennom tettstedet der folk bor, fremfor langs ny vei som går utenom tettstedet. Da vil tilgjengeligheten mellom eiendommer og trafikksikkerheten for skolebarn bli ivaretatt på en bedre måte. Behov for at busser kjører inn til Moen, vil bli diskutert med AKT i videre planprosess.
Kamera Ahmad	Vil beholde innkjørsel fra Risørveien ved garasjen. Setter pris på gang/sykkelvei. Ønsker støydepende tiltak.	Det skal gjennomføres støyberegninger som følge av det nye planforslaget, og etableres nødvendige støyreducerende tiltak der det er behov. Det kan bli endringer på avkjøringer som sees på i videre planarbeid.
Roar Våle	Ønsker bru over Auslandstjenn som plasseres rett i terrenget fra avkjøring til Ausland og inn mot Bjellåsen. Fylling vil rasere folks hus og eiendom og lage mer svinger. Ser ikke poenget med dette dersom poenget er å spare tid. Steinfylling vil gi husene nærmest tjenna en stor vegg nærmest i demning og vil redusere livskvalitet og antagelig boligverdien betraktelig. Vanskelig å si hvor mye fyllingen vil sige med årene, selv etter omfattende grunnundersøkelser. Turstien rundt tjenna og badeplassen vil man risikere å miste med steinfylling.	Både bro og fylling ved Auslandstjenn vil bli utredet og vurdert i videre planarbeid. Stien langs Auslandstjenn skal bevares, og det må vurderes hensiktsmessige kryssingspunkt og åpninger til denne stien. Konsekvenser for nærliggende eiendommer vil vurderes i videre planarbeid.
Durapart AS	Perker på momenter som er vesentlig for deres virksomhet i forhold til ny fv.416. 1.Sikring av en trygg adkomst for gående fra bussholdeplass og gang/sykelsti 2. sikring av nødvendig adkomst for trailer til bedriften. 3. Bussholdeplasser i rimelig gangavstand til bygget. Dagens avkjørsel har begrenset siktlinje. Ønsker dialog om mulige alternativer for denne adkomsten.	Innspill om bedriftens behov som tas med videre i planprosessen. Dialog om adkomsten vil være positivt for å oppnå best mulig løsning.